

རྒྱལ་ཁབ་ལྷན་ཚུལ་ཞིབ་དཔང་འཛིན།

ROYAL AUDIT AUTHORITY



འཕྲིད་ལམ་རྒྱུ་སྐྱོད་གི་ལུ་རྒྱུ་ལས་འབྲེལ་ཚུལ་ཞིབ་སྟན་ལུ།

ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས།

ཞབས་ཏོག་ལྷན་ཁག།



**Performance Audit Report on
Road Maintenance Works
Department of Roads**

Ministry of Works and Human Settlement

སྤྱི་ལོ་ ༢༠༡༩ སྤྱི་ཟླ་ ༡༠ པ།

OCTOBER 2019

*Reporting on Economy, Efficiency & Effectiveness in the use of
Public Resources*

DISCLAIMER NOTE

The audit was conducted in accordance with the International Standards of Supreme Audit Institutions (ISSAIs). The review is confined to road maintenance works in national highways and gewog centre roads in the country. The audit was carried out as per the objectives and criteria determined in the audit plan and program prepared by the Royal Audit Authority (RAA). The findings are based on the information and documents made available by the audited agencies.

This is also to certify that the auditors during the audit had neither yielded to pressure, nor dispensed any favour or resorted to any unethical means that would be considered as violation of the RAA's Oath of Good Conduct, Ethics and Secrecy.



རྒྱལ་ཁབ་ལྷན་ཁྲིམས་ཞིབ་དབང་འཛིན།
ROYAL AUDIT AUTHORITY
Bhutan Integrity House

Reporting on Economy, Efficiency & Effectiveness in the use of Public Resources



ཨར་ཨེ་ཨེ་གི་ཨེ་ཏི་(པི་ཨེ་-ཞབས་ཏོག་ལྷན་ཁག་)/༢༠༡༩-༢༠༢༥ལ།

སྤྱི་ཚེས་: ༢༥/༡༠/༢༠༡༩

བྱང་ཆེན་མཚོགས་ལྷན།
 ཞབས་ཏོག་ལྷན་ཁག་
 ཐིམ་ཕུག་

དོན་ཚད་: འཁོར་ལམ་རྒྱུན་སྐྱོད་གི་ལཱ་ཚུ་འི་ལས་འབྲེལ་ཚུམ་ཞིབ་སྟོན་ལྟུ།

ལུ་དོན་དེ་ནི་ ཚུམ་ཞིབ་དུས་མཚམས་ སྤྱི་ལོ་ ༢༠༡༣-༢༠༡༤ དང་ སྤྱི་ལོ་ ༢༠༡༥-༢༠༡༦ འགབ་ཡོད་པའི་ འཁོར་ལམ་རྒྱུན་སྐྱོད་གི་ལས་འབྲེལ་ཚུམ་ཞིབ་སྟོན་ལྟུ་ སུལ་མ་ཡིན། ཚུམ་ཞིབ་དེ་ རྒྱལ་ཁབ་ལྷན་ཁྲིམས་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱིས་ འབྲུག་གི་ཚད་ཁྲིམས་ཆེན་མོ་དང་ འབྲུག་གི་ཚུམ་ཞིབ་བཅའ་ཁྲིམས་ ༢༠༡༤ ཅན་མའི་འགན་དབང་དང་འབྲེལ་ཏེ་ འགོ་འདྲན་འཐབ་སྟེ་ ཡོད་པ་ཡིན། ཚུམ་ཞིབ་དེ་ ལས་འབྲེལ་ཚུམ་ཞིབ་ཀྱི་ཐོག་ལས་ ལས་འབྲེལ་ཚུམ་ཞིབ་ལུ་མངོན་མཐོའི་ཚུམ་ཞིབ་གཙུག་སྟེ་ ཚུའི་རྒྱལ་སྤྱིའི་གནས་ཚད་ (ISSAI 3000) དང་ རིམ་མཐུན་ཡོད་པའི་རྒྱལ་ཁབ་ལྷན་ཁྲིམས་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱི་ལས་འབྲེལ་ཚུམ་ཞིབ་ཀྱི་ལམ་སྟོན་ཚུའི་རྩིས་སུ་འབྲང་སྟེ་འགོ་འདྲན་འཐབ་ཅི། ཚུམ་ཞིབ་དེའི་སྤྱིར་བཏང་གི་དམིགས་དོན་དེ་ ལམ་སྟེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་འཁོར་ལམ་རྒྱུན་སྐྱོད་གི་ལཱ་ཚུ་ནང་ ལག་ལེན་དང་འཛིན་སྐྱོང་ཚུ་ ཚད་དམ་དང་ འཛོན་ཚད་ དོན་སྟོན་གྱི་སྟོ་ ལས་འབད་ཡོད་པ་དེས་གཏན་བཟོ་ནི་དེ་ཡིན། ཚུམ་ཞིབ་དེ་གིས་ དམིགས་བསལ་དུ་

༡. འཁོར་ལམ་རྒྱུན་སྐྱོད་ནང་ འཆར་གཞིའི་ཐབས་ལམ་ཚུ་བཟུམ་ གཙུག་སྟེའི་གཞི་བཞོན་ཚུ་ ཡོད་མེད་དང་ ཡང་ན་ ལངས་སྟེ་ཡོད་མེད་ དེས་གཏན་བཟོ་ནི། དང་
༢. འཁོར་ལམ་རྒྱུན་སྐྱོད་གི་ལཱ་ཚུ་བསྟར་སྐྱོད་འབད་ནིའི་དོན་ལས་ ད་ལྟོ་གནས་ཡོད་ཀྱི་ལམ་ལུགས་/བྱ་རིམ་/ལག་ལེན་ ཚུའི་འཛོན་ཚད་དང་ དོན་སྟོན་བསྟར་ཞིབ་འབད་ནི།

སྟོན་ལྟུ་དེ་ གནས་ཡོད་ཀྱི་ཡིག་ཆས་ཚུ་ལུ་བསྟར་ཞིབ་དང་ གནས་སྤྱད་དབྱེ་དབྱེད་ དེ་ལས་ ཞབས་ཏོག་ལྷན་ཁག་གི་འབྲེལ་ ཡོད་ལས་བྱེད་པ་ཚུ་དང་གཅིག་ཁར་ གོས་བསྟར་འབད་ཐོག་ལས་ གྲ་སྒྲིག་འབད་ཡོད་པ་ཡིན། སྟོན་ལྟུ་དེ་ནང་ ལེགས་ཆའི་ གསལ་བཏོད་ཀྱི་གྲུབ་འབྲས་དང་ ཆད་སྐྱོན་དང་ ཝོར་འཕུལ་ཚུ་གཉིས་ཆར་དང་ རིམ་ལུགས་ལེགས་བཅོས་འབད་ཐབས་ལུ་ དམིགས་ཏེ་ གོས་འདེབས་ཚུ་ཡང་ ཚུད་དེ་ཡོད་པ་ཡིན། སྟོན་ལྟུ་དེ་ནང་ ལེགས་ཆའི་གསལ་བཏོད་ཀྱི་གྲུབ་འབྲས་དང་ ཆད་ སྐྱོན་དང་ ཝོར་འཕུལ་ དེ་ལས་ གོས་འདེབས་ཚུ་ ཚུད་དེ་ཡོད་པ་ཡིན།

ཟིན་ཟིན་སྟེ་ལྷན་ལྷན་དེ་ ངང་བདེན་གཏན་འཁེལ་བཟོ་ནི་དང་ བསམ་འཆར་ དེ་ལས་ བསམ་ལན་ཚུ་ ལྷན་ལྷན་དོན་ལས་ སྤྱི་
ཚོས་ ༠༩/༠༩/༢༠༡༩ ལུ་ ལྷན་ཁག་ལུ་ སྤྱི་སྤྱོད་འབད་ཡི། ལན་གསལ་འཐོབ་ཡོད་མི་ཚུ་ ལྷན་ལྷན་དེ་ནང་ མཉམ་སྲེབ་
འབད་ཡོད་པ་དང་ ལྷན་ལྷན་ལཱ་སྒྲུབ་ནང་ཡང་ བཀོད་དེ་ཡོད་པ་ཨིན། ལྷན་ལྷན་དེ་ནང་ ཆད་སྤྱོད་དང་ བོ་རེ་འབྲུལ་ཚུ་
ལེགས་བཅོས་འབད་དེ་ འཁོར་ལམ་རྒྱ་སྤྱོད་ཀྱི་ལཱ་ཚུ་ནང་ འཛོན་ཚད་དང་ དོན་སྤྱོད་ཡར་ཤུག་གཏང་ཐབས་ལུ་ དམིགས་ཏེ་
གོས་འདེབས་དག་པ་ཅིག་ལུ་དེ་ཡོད་པ་ཨིན།

འབྲུག་གི་ཕྱི་ཕྱོད་ཞིབ་བཅའ་ཁྲིམས་ ༢༠༡༢ ཅན་མའི་ བམ་ཚན་ ༥༥(༡༤) དང་འབྲེལ་ ཞབས་ཏྲོག་ལྷན་ཁག་གིས་ གོས་
འདེབས་ཚུ་རེ་རེ་བཞེན་དུ་སྤྱོད་བསྟར་སྤྱོད་འབད་ནི་དེ་དོན་ལས་ མཚན་རྟགས་བཀོད་ཡོད་པའི་འགན་འཁེལ་ཕྱི་ཕྱོད་དང་སྤྱོད་
ཏེ་གནང་དགོ་པའི་ལཱ་བ་ལུ་ཡམས་ཨིན། གལ་སྲིད་ འགན་འཁེལ་ཕྱི་ཕྱོད་དེ་ གནང་མ་ཚུགས་པའི་གནད་དོན་རེ་བྱུང་ཚེ་
རྒྱལ་གཞུང་ཕྱི་ཕྱོད་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱིས་ འབྲུག་གི་ཕྱི་ཕྱོད་ཞིབ་བཅའ་ཁྲིམས་ ༢༠༡༢ ཅན་མའི་ དོན་ཚན་ ༥༥ (༡༥) པའི་ནང་
གསལ་བཀོད་འབད་དེ་ཡོད་མི་ལྟར་ གོས་འདེབས་ཚུ་བསྟར་སྤྱོད་འབད་ནི་དེ་འགན་ཁག་དེ་ ལས་སྤེལ་འགོ་འཛིན་ལུ་ བཀའ་
ནི་ཨིན། རྒྱལ་གཞུང་ཕྱི་ཕྱོད་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱིས་ འགན་འཁེལ་ཕྱི་ཕྱོད་གནང་མི་དང་འབྲེལ་ གོས་འདེབས་ཚུ་ བསྟར་སྤྱོད་
འབད་དེ་ཡོད་མེད་ཀྱི་བརྗེད་ཤོད་འབད་ནི་ཨིན་པ་དང་ དེ་དང་འབྲེལ་བསྟུན་མེད་པའི་གནད་དོན་རེ་བྱུང་ཚེ་ འཁེལ་འགན་ལོགས་
པའི་འགན་འཛིན་པ་ལུ་ ཕྱི་ཕྱོད་ཞིབ་རྒྱ་ལཱ་ལྟེ་ཕྱི་སྤྱོད་མ་འབད་བར་ སར་བཤུད་འབད་ནི་ལ་སོགས་པའི་ ཚུལ་མཐུན་
གི་དང་ལེན་ཚུ་འབད་ནི་ཨིན།

དེ་འབད་མ་ལས་ རྒྱལ་གཞུང་ཕྱི་ཕྱོད་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱིས་ གོས་འདེབས་བཀོད་མི་ཚུ་ བསྟར་སྤྱོད་འབད་ནི་གི་དུས་མཚན་ལས་
བཀོད་དེ་ཡོད་པའི་ འཛིན་སྤྱོད་དང་ལེན་འཆར་གཞི་འདི་ མཚན་རྟགས་བཀོད་དེ་ཡོད་པའི་འགན་འཁེལ་ཕྱི་ཕྱོད་དང་སྤྱོད་
སྤྱོད་ལོ་ ༢༠༢༠ སྤྱི་ཟླ་ ༡ པའི་སྤྱི་ཚེས་ ༢༤ ལུ་འཇམ་ ཡང་ན་ དེ་འདི་ཉེ་མ་ གནང་དགོ་པའི་ལཱ་བ་ལུ་ཡམས་ཨིན།

ཕྱི་ཕྱོད་ཞིབ་འགོ་འཛུལ་འབབ་པའི་ནམ་དུས་ལུ་ རྒྱལ་གཞུང་ཕྱི་ཕྱོད་ཞིབ་དབང་འཛིན་ལུ་ མཉམ་འབྲེལ་དང་རྒྱ་བསྐྱོར་ཚུ་ གང་
ཤུགས་མཚན་གནང་མི་དེ་ལུ་ ཞབས་ཏྲོག་ལྷན་ཁག་གི་ལས་བྱེད་པ་ཡོངས་ལུ་ བཀོད་དགའ་འཚོར་སྤོམ་ཡོད་ཟེར་ལུ་ནི་ཨིན།

(ཚེ་རིང་རྒྱལ་བཟང་)
འབྲུག་གི་ཕྱི་ཕྱོད་ཞིབ་ཡོངས་ཁུལ།

འདྲ་ལུས་:

༡. མི་རྗེ་སློན་ཆེན་མཚོག་ལུ། འབྲུག་གཞུང་། ཐིམ་ཕུག
༢. རྒྱལ་པོའི་གཟིམ་དཔོན་མཚོག་ལུ། རྒྱལ་པོའི་གཟིམ་དཔོན་ཡིག་ཚང་། ཐིམ་ཕུག
༣. མི་རྗེ་ཚོགས་དཔོན་མཚོག་ལུ། རྒྱལ་ཡོངས་ཚོགས་འདུ་ཆེན་མོ། ཐིམ་ཕུག
༤. མི་རྗེ་འཁྲི་འཛིན་མཚོག་ལུ། རྒྱལ་ཡོངས་ཚོགས་འདུ། ཐིམ་ཕུག
༥. མི་རྗེ་ལྷོག་ཕྱོགས་འགོ་འཁྲིད་པ་མཚོག་ལུ། རྒྱལ་ཡོངས་ཚོགས་འདུ་ཆེན་མོ། ཐིམ་ཕུག
༦. འཁྲི་འཛིན་མཚོག་ལུ། དམངས་རྩིས་ཚོགས་ཚུང་། རྒྱལ་ཡོངས་ཚོགས་འདུ་ཆེན་མོ། ཐིམ་ཕུག (འདྲ་ལུས་༥ ལུ་ཡོད་པ)
༧. ཡོངས་བྱུང་མདོ་ཆེན། ལམ་སེལ་ལས་བྱུངས། ཞབས་ཏྲོག་ལྷན་ཁག ཐིམ་ཕུག
༨. བཟོ་རིག་འགོ་དཔོན་གཙོ་འཛིན། རྒྱུན་སྡོད་སྡེ་ཚན། ལམ་སེལ་ལས་བྱུངས། ཞབས་ཏྲོག་ལྷན་ཁག ཐིམ་ཕུག
༩. བཟོ་རིག་འགོ་དཔོན་གཙོ་འཛིན། ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་(གྲིང་མི་ཐང་ ཡོ་བི་ས་ ལུན་ཚོགས་གྲིང་ བསམ་གྲུབ་ རྒྱུངས་མཁར་ གསར་སྤང་ ཐིམ་ཕུག་ ལྷོང་སྡེ་སྡེ་ བཀྲིས་བསྐྱང་དང་ ཀྲོང་གསར་)
༡༠. ཞིབ་རོགས་རྩིས་ཞིབ་ཡོངས་བྱུང་ལུ། བསྐྱར་ཞིབ་དང་རྙོག་མེད་སྡེ་ཚན། རྒྱལ་གཞུང་རྩིས་ཞིབ་དབང་འཛིན།
༡༡. ཞིབ་རོགས་རྩིས་ཞིབ་ཡོངས་བྱུང་ལུ། སྲིད་འཆར་སྡེ་ཚན། རྒྱལ་གཞུང་རྩིས་ཞིབ་དབང་འཛིན།
༡༢. ཡིག་ཚང་གི་འདྲ། དང་
༡༣. ཉེན་སྲུང་ཡིག་སྡོད།

དཀར་ཆག

འཛིན་སྐྱོང་གི་བརྩམས་པ།.....	༡
ལེའུ་༡ པ་: ཕྱིས་ཞིབ་ཀྱི་སྐོར།.....	༥
༡.༡ འགན་དབང།.....	༥
༡.༢ ཕྱིས་ཞིབ་ཀྱི་ཚད་གཞི་ཚུ།.....	༥
༡.༣ ཕྱིས་ཞིབ་དམིགས་ཡུལ་ཚུ།.....	༥
༡.༤ ཕྱིས་ཞིབ་ཀྱི་སྤྱིར་བཏང་ཐབས་ལམ།.....	༥
༡.༥ ཕྱིས་ཞིབ་ཀྱི་ཁྱབ་དབང།.....	༦
༡.༦ ཕྱིས་ཞིབ་ཀྱི་དམིགས་བསལ་ཐབས་ལམ།.....	༦
ལེའུ་༢ པ་: རོ་སྤོང།.....	༩
༢.༡ འཁོར་ལམ་ཉམས་གསོ་གི་རྒྱབ་ཁྱུངས།.....	༩
༢.༢ མིན་བྱུས་དང་གཙུག་སྡེའི་གཞི་བཞུགས།.....	༩
༢.༣ ལམ་མཐུད་འབྲེལ་གྱི་འགན་ཁུར།.....	༩
༢.༤ འཁོར་ལམ་ཉམས་གསོ་གི་དབྱེ་བ།.....	༡༠
༢.༥ འཁོར་ལམ་ཉམས་གསོ་གི་ལཱ་རྒྱུ་འཆར་དབུལ།.....	༡༡
ལེའུ་༣ པ་: ཕྱིས་ཞིབ་ཀྱི་ཞིབ་རྟོག་ཚུ།.....	༡༣
༣.༡ ལམ་རྒྱུན་སྐྱོང་ལཱ་གི་འཆར་གཞི་དང་གཙོ་རིམ།.....	༡༤
༣.༡.༡ ཏུས་མཚམས་འཁོར་ལམ་ཉམས་གསོ་གི་འཆར་གཞི་མེད་པ།.....	༡༥
༣.༡.༢ ལོ་བསྟར་གཞུང་སྐྱོང་མཚོག་འགྲུར་གན་ཡིག་ནང་དེས་གཏན་དཔོན་གནས་ཀྱི་རྒྱུན་སྐྱོང་དམིགས་གཏན་མེད་པ།.....	༡༦
༣.༡.༣ ཏུས་མཚམས་ཉམས་བཅོས་ཀྱི་གཙོ་རིམ་ལངས་སྤེལ་མེད་པ།.....	༡༧
༣.༡.༤ འཆར་གཞི་ལས་སྣ་རྒྱ་གཞི་བཙུགས་མ་འབད་བར་ཡོད་པ།.....	༡༩
༣.༢ ལམ་རྒྱུན་སྐྱོང་ལཱ་གི་འཛིན་སྐྱོང།.....	༢༡
༣.༢.༡ ཏུས་མཚམས་ཀྱི་འཁོར་ལམ་ཉམས་གསོ་རྒྱུ་ཏུས་ཚོད་ཁར་མ་འབད་བར་ལུས་ཡོད་པ།.....	༢༡
༣.༢.༢ རྒྱུ་ཏུས་ཀྱིས་འཁོར་ལམ་མེད་པ་གཏང་མི་རྒྱུ་ཏུས་ཚོད་ཁར་ལེགས་བཅོས་འབད་མ་རྒྱུགས་པར་ཡུན་འགྲངས་ལུས་ཡོད་པ།.....	༢༤
༣.༢.༣ བཟོ་བཞུགས་ཉམས་གསོ་ཏུས་ཚོད་ཁར་མ་འབད་མ་ལས་མ་འོང་པའི་ནང་གོང་ཚད་ཡར་འཕེལ་འགྱུ་ཞེ་ཞེ་ཞེས་ཡོད་པ།.....	༢༦

3-2-3 གློ་འབྲུང་གི་ལྷ་འབད་ནི་དོན་ལུ་ འབྲེལ་ཡོད་ལས་སྡེ་ཚུ་ལུ་ཚད་དང་ལྡན་པའི་ལམ་ལུགས་མེད་པ།.....39
 3-2-4 འཁོར་ལམ་ཚེ་ནག་ལོག་གཏང་ནི་ཚུ་ནང་ ཚུག་ལུར་བཟོ་སྐྱབ་གི་ཆ་ཤས་མེད་པ།.....40
 3-2-5 འཁོར་ལམ་ཉམས་གསོ་གིས་གནས་སྤྱད་ཚུ་ཚང་མེད་པ།..... 41
 3-2-6 འཁོར་ལམ་གནས་སྤངས་ཚུ་ནང་ ཉོག་བཤད་འཛིན་སྐྱོང་རིམ་ལུགས་མེད་པ། 43
 3-2-7 མཁོ་ཆས་/འཕུལ་ཆས་ཚུ་ཚུལ་མིན་ཐོག་ལས་སྤྲོ་ཁར་ལེན་ཡོད་པ།..... 44
 3-3 འཁོར་ལམ་ཉམས་གསོ་གི་ལས་སྤྱི་ཚུ་གཞི་བཙུགས་འབད་དགོ་པ།..... 46
 3-3-1 ལམ་རྩོམ་ཆུམ་བསྐྱེགས་མི་འདི་ གསལ་བཀོད་འབད་མི་གནས་ཚད་དང་མ་མཐུན་པ།..... 46
 3-3-2 རྩོམ་ཆུམ་ཚོད་ཁར་མ་བསྐྱེགས་པ་ལས་བརྟེན་ རྩོམ་ཆུམ་འཁོར་ལམ་ཚུ་ཉམས་འགྱུ་ཡོད་པ། 49
 3-3-3 བམ་བྲུང་ཉམས་གསོའི་ལྷ་གི་དོན་ལུ་(geotechnical studies) ཚད་ཡོད་པ།.....51
 3-3-4 བམ་བྲུང་གི་རག་རོ་བསལ་ནི་གི་ལྷ་གི་འབོར་ཚད་ ཚུལ་མིན་ཐོག་ལུ་བཏོན་ཡོད་པ། 52
 3-3-5 ཚེ་ནག་གཏང་ནི་གི་ལྷ་ནང་ འཁོར་ལམ་བརྟེན་ཞིབ་འབད་ནི་མེད་པ།..... 53
 3-3-6 དུས་རྒྱུན་རྒྱུན་སྐྱོང་གི་ལྷ་ཚུ་ནང་ཚད་སྐྱོན་བྱུང་ཡོད་པ། 54
 3-3-6-1 ཕན་ཐོགས་མེ་པའི་དུས་རྒྱུན་རྒྱུན་སྐྱོང་གི་ལྷ་ཚུ། 54
 3-3-6-2 ལས་མི་ཚུ་གིས་ལྷ་ལྟ་རྟོག་དང་ཚད་འཇལ་ནི་གི་ལམ་ལུགས་ཡན་ཅན་ཅན་མེད་པ།..... 50
 3-3-6-3 འཁོར་ལམ་ཉམས་གསོ་གི་ལས་སྤྱི་ཚུ་འདི་དཔུང་ཞིབ་/ལྟ་རྟོག་གི་དོན་ལུ་ གནས་ཚད་དང་ལྡན་པའི་བྱ་རིམ་ཅིག་མེད་པ།53
 3-3-6-4 འཁོར་ལམ་གི་བརྟེན་བྱུང་ཚུ་ ཚུལ་མཐུན་མེད་པ།..... 53
 3-3-6-5 རྫོང་ལམ་བཟོ་སྐྱབ་འབད་ཚར་བའི་ཤུལ་ལུ་ གསོ་བསལ་ཚུ་བསྐྱར་སྐྱོད་མ་འབད་བར་ཡོད་པ།..... 53
 3-3-6-6 དུས་རྒྱུན་རྒྱུན་སྐྱོང་གི་ལྷ་ཚུ་དོན་ལུ་ འཕུལ་སྤྱོད་མཁོ་ཆས་ཚུ་མེད་པ།..... 54
 ལེའུ་3 པ་:གྲོས་འདེབས་ཚུ།..... 56
 ལེའུ་4 པ་: མཚུག་དོན།..... 57

སྐྱོད་ལུ་བཟུང་དོན།

འབྲུག་རྒྱལ་ཁབ་ནང་འཁོར་ལམ་སྐྱེལ་འདྲེན་འདི་ རྗེས་འགྲུབ་དང་གོང་གསལ་ཚུ་ མི་སྡེ་དཔལ་འབྱོར་གོང་འཕེལ་ གཏང་ཉི་ལུ་ འབྲེལ་མཐུན་བཟོ་ནི་དེ་ནང་ དགོས་མཁོ་ཅན་ཅིག་ཡིན། ཞབས་ཏྲོག་ལྷན་ཁག་འོག་ལུ་ཡོད་པའི་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་འདི་ རྒྱལ་ཁབ་ནང་གི་འཁོར་ལམ་གོ་རྒྱུ་གི་ རྒྱལ་ཡོངས་ཀྱི་དབང་འཛིན་ཅིག་ཡིན། ལས་ཁུངས་དེ་གིས་ རྒྱལ་ཡོངས་ཀྱི་འཁོར་ལམ་ ཚུ་ ཉེན་སྲུང་ལྷན་མ་ འཛོན་ཚད་ཅན་ དེ་ལས་ རྒྱོ་གཏང་འོས་པ་དེས་བརྟན་བཟོ་མ་ཡིན།

འཁོར་ལམ་ཚུ་བཟོ་སྐྱོད་དང་ རྒྱུན་སྐྱོད་འབད་ནི་དོན་ལས་ བགོ་བཟུམ་འབད་དེ་ཡོད་པའི་ འཆར་དངུལ་ལུ་བལྟ་བུ་ཅིན་ ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་ནང་ ཟད་འགོ་གཏང་མི་དེ་ ད་ལྟོ་རྒྱུན་དང་ རྐབས་བབས་ལུ་ཡང་ གོང་འཕེལ་གྱི་གཙོ་རིམ་ཆེ་ཤེས་ཅིག་ ཡིན། དུས་མཚམས་ ལྷི་ལོ་ ༢༠༡༣-༡༤ ལས་ ༢༠༡༧-༡༨ ཚུན་ ཞབས་ཏྲོག་ལྷན་ཁག་ལུ་ འཆར་དངུལ་ཡོངས་སྲོམས་ དངུལ་ཀུམ་ས་ཡ་ ༣༥.༢༡༣.༡༧ གནང་འགོ་ལུ་འབད་ཡོད་མི་ལས་ བརྒྱ་ཆ་ ༢༣.༢༤ མཚོན་པའི་དངུལ་ཀུམ་ས་ཡ་ ༢༤.༣༡༣.༡༧ དེ་ ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་དགུ་བཅུ་ཉེ་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ལུ་ གནང་འགོ་ལུ་འབད་ཅུག་ འཁོར་ལམ་ཉམས་གསོ་གི་ལུ་ ཚུ་ལུ་ ཟད་འགོ་ དངུལ་ཀུམ་ས་ཡ་ ༢༤༤༤.༥༤ གནས་ཏེ་ཡོད་མི་འདི་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱི་འཆར་དངུལ་ལས་ རྒྱ་ཆ་ ༤ དེ་ཅིག་ཡིན་པས།

རྒྱལ་གཞུང་ཕྱི་སྐབ་དབང་འཛིན་གྱིས་ འབྲུག་གི་ཕ་ཁྱིམ་ཆེན་མོ་དང་ འབྲུག་གི་ཕྱི་སྐབ་བཅའ་ཁྲིམས་ ༢༠༠༧ ཅན་ མའི་འགན་དབང་དང་འཁྲིམ་ འཁོར་ལམ་ཉམས་གསོ་གི་ལུ་ཚུའི་ལས་འབྲེལ་ཕྱི་སྐབ་འགོ་འདྲེན་འཐབ་ཡོད་པ་ཡིན། ཕྱི་སྐབ་ ཞེ་དེ་ཡང་ ལས་འབྲེལ་ཕྱི་སྐབ་ཀྱི་ཐོག་ལས་ ལས་འབྲེལ་ཕྱི་སྐབ་ལུ་མངོན་མཐོའི་ཕྱི་སྐབ་གཙུག་སྡེ་ཚུའི་རྒྱལ་སྤྱིའི་ གནས་ཚད་ (ISSAIs) དང་ རིམ་མཐུན་ཡོད་པའི་རྒྱལ་གཞུང་ཕྱི་སྐབ་དབང་འཛིན་གྱི་ལས་འབྲེལ་ཕྱི་སྐབ་ཀྱི་ལམ་སྐྱོད་ ཚུའི་རྗེས་སུ་འབྲང་སྟེ་འགོ་འདྲེན་འཐབ་ཡོད་པ་ཡིན།

ཕྱི་སྐབ་དེའི་སྤྱིར་བཏང་གི་དམིགས་དོན་དེ་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་འཁོར་ལམ་ཉམས་གསོ་གི་ལུ་ཚུ་ནང་ ལག་ལེན་དང་ འཛོན་སྐྱོང་ཚུ་ ཚད་དམ་དང་ འཛོན་ཚད་ དེ་ལས་ དོན་སྤྲོད་གི་སྐོ་ལས་འབད་ཡོད་པ་དེས་གཏན་བཟོ་ནི་དེ་ཡིན། ཕྱི་སྐབ་ དེ་གིས་ དམིགས་བསལ་དུ་ གཤམ་གསལ་གི་དམིགས་ལུ་ཚུ་ལུ་དམིགས་གཏང་བསྐྱེད་དེ་ཡོད་པ་ཡིན།

1. འཁོར་ལམ་ཉམས་གསོ་ནང་ འཆར་གཞིའི་ཐབས་ལམ་ཚུ་བཅུ་གཅིག་ གཙུག་སྡེའི་གཞི་བཀོད་ཚུ་ ཡོད་མེད་དང་ ཡང་ རྣ་ ལངས་སྟེ་ཡོད་མེད་ དེས་གཏན་བཟོ་ནི། དང་
2. འཁོར་ལམ་ཉམས་གསོ་གི་ལུ་ཚུ་བསྐྱར་སྤྱོད་འབད་ནི་དོན་ལས་ ད་ལྟོ་གནས་ཡོད་ཀྱི་ལམ་ལུགས་/བྱ་རིམ་/ལག་ ལེན་ཚུའི་འཛོན་ཚད་དང་ དོན་སྤྲོད་ཚུ་བསྐྱར་ཞིབ་འབད་ནི།

ལས་འབྲེལ་ཕྱི་སྐབ་དེ་གིས་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་དང་ དེའི་ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་ལུ་འདྲེན་ དུས་མཚམས་ ལྷི་ལོ་ ༢༠༡༣- ༡༤ ལས་ ༢༠༡༧-༡༨ ཚུན་འགའ་ཡོད་པ་ཡིན། ཕྱི་སྐབ་འདི་ནང་རྒྱུན་སྐྱོད་སྟེ་ཚན་དང་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་འོག་ལུ་ ཡོད་པའི་ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་ཚུ་ དེ་ལས་ ཞབས་ཏྲོག་ལྷན་ཁག་འོག་ལུ་ འཁོར་ལམ་ཉམས་གསོ་གི་ལུ་འབད་ཡོད་མི་དང་ འབྲེལ་བ་ཡོད་པའི་ལས་ཁུངས་ཚུའི་ལག་ལེན་ཚུ་ཚུད་དེ་ཡོད། རྒྱལ་གཞུང་ཕྱི་སྐབ་དབང་འཛིན་གྱིས་ ལས་སྟེའི་ལེགས་ཆའི་

གྲུབ་འབྲས་ དེ་ལས་ཆད་སྐྱོན་དང་ �ོར་འཕྲུལ་གཉིས་ཚར་ཡོད་པའི་ཞེས་ཉེས་ཉེས་འབྱུང་ཡི། ཡིད་ཆེས་རུང་བའི་གལ་ཅན་གྱི་གསར་གཏོང་དང་ལེགས་ཚའི་གྲུབ་འབྲས་དག་པ་ཅིག་འོག་ལུ་བཀོད་དེ་ཡོད།

1. འབྲུག་གི་ལམ་གྱི་བཅའ་ཁྲིམས་ ༢༠༡༣ ཅན་མའི་ནང་ ལམ་བཟོ་སྐྱབ་གི་གནས་ཚད་དང་ གཞུང་གི་འདུས་ཚོགས་ཚུའི་ལུ་དང་འགན་ཁག་ཚུ་ དེ་ལས་ ལམ་ལག་ལེན་འབབ་མི་ཚུ་གིས་ ལམ་མཐུད་འབྲེལ་གྱི་ལམ་ལུགས་དེ་འཛིན་སྐྱོང་དང་བདག་སྐྱོང་ དོན་སྲིད་ཅན་གྱི་སྐོ་ལས་འབད་ནིའི་ཆ་རྒྱུ་ཚུ་ གསལ་ཏོག་ཏོ་སྐོ་བཀོད་དེ་འདུག།
2. རྒྱལ་ཁབ་ནང་ འཁོར་ལམ་གྱི་ལམ་ལུགས་གཅིག་མཚུངས་བཟོ་བའི་ལུ་ རྒྱ་རིག་གི་གསལ་བཀོད་དང་ གནས་ཚད་ཚུའི་སྐོ་ལས་ འཁོར་ལམ་བཟོ་སྐྱབ་དང་རྒྱུན་སྐྱོང་ལུ་ བན་འདབས་འབད་ནིའི་དོན་ལས་ འཁོར་ལམ་གྱི་བཅའ་ཁྲིམས་དང་སྐྱིག་གཞི་ ༢༠༡༤ ཅན་མ་དེ་ ཟེན་བྲིས་དང་ གཞི་བཙུགས་འབད་ཡོད།
3. རྒྱལ་ཁབ་ནང་ ལམ་མཐུད་འབྲེལ་གྱི་འཆར་གཞི་དང་ འཆར་དུལ་བཀོད་ནི་ དེ་ལས་ གཞི་བཙུགས་དང་ རྒྱུན་སྐྱོང་ཚུ་འབྲེལ་ཡོད་ལས་སྐོ་ལུ་ བདག་དབང་དང་ ལུ་དང་འགན་ཁག་དབྱེ་བ་བྱེས་ཏེ་སྐོང་ནིའི་ནང་ བན་གྲོགས་འབད་བའི་ལུ་ ‘འབྲུག་ལུ་ལམ་གྱི་དབྱེ་ལག་ལམ་ལུགས་’ ཟེན་བྲིས་བཏབ་ཡོད།
4. སྤྱི་ལོ་ ༢༠༠༧-༢༠༡༧ གི་གྲུབ་འབྲས་ཚུ་ལུ་ བཟླ་ཞིབ་དང་ མ་འོངས་ལོ་ངོ་ ༡༠ གི་དོན་ལུ་ འཆར་གཞི་དང་ དང་ལེན་འཆར་གཞི་ཚུ་ བཟུམ་ནིའི་ལས་འཆར་གྱི་སྐོ་ལས་ འཁོར་ལམ་ལས་སྐོ་ལུ་འཆར་གཞི་ཨམ་(༢༠༠༧-༢༠༢༧) བསྐྱར་བཟོ་འབད་ཡོད། དང་
5. འཁོར་ལམ་ཚུ་ སིལ་རྩོད་གཏོང་ལེན་འབད་ནིའི་དོན་ལུ་ Bioengineering གི་བཟབས་ལམ་གསར་པ་ bamboo crib wall with brush layer དང་ བཙུགས་ལུང་ བྱེས་གྱི་ཕད་ཅོ་གི་རྒྱ་བྲག་ ཆར་ཚུལ་སྐྱར་འབད་ནི་ གྲུབ་འོག་གི་ཞིབ་སྣན་རྒྱུ་ཚུ་ དེ་ལས་ འབྲེལ་བཙུགས་ནི་ ལ་སོགས་པའི་རྒྱ་རིག་གསར་པ་ཚུ་འགོ་འབྲེན་འབབ་ལུག

ལེགས་ཚའི་གྲུབ་འབྲས་ཚུ་མ་བཟུམ་བར་ རྒྱལ་གཞུང་རྩིས་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱིས་ཆད་སྐྱོན་དང་ �ོར་འཕྲུལ་ཚུ་ཡང་ ངས་འཛིན་འབྱུང་སྐོ་ཡོད་པ་དང་ གལ་གནད་ཅན་གྱི་ཞིབ་ཉེས་ཚུ་བཟུད་བསྐྱོབ་འོག་ལུ་བཀོད་དེ་ཡོད།

1. བཟབས་བྱས་གྱི་རྩིས་སྐོ་ཚུ་བཙུག་ཏེ་ རུས་མཚམས་ཉམས་བཅོས་འཆར་གཞི་དང་ རེ་འདུན་བསྐྱེད་པའི་གྲུབ་འབྲས་གྱི་སྐོ་ལུ་ཚུ་མིན་འདུག ལོ་བསྐྱར་གཞུང་སྐྱོང་མཚོག་གུར་གན་ཡིག་ནང་ལུ་ འཁོར་ལམ་ཉམས་གསོ་ལུ་དེས་གཏན་དམིགས་གཏང་ཚུ་ལང་མ་སྐོ་ ཚུད་དེ་མིན་འདུག།
2. འཁོར་ལམ་ཚུ་ རུས་མཚམས་གྱི་ཉམས་བཅོས་འབད་ནིའི་དོན་ལས་ འཆར་གཞི་དང་ གཙོ་རིམ་གྱི་ལམ་ལུགས་གཞི་བཙུགས་འབད་དེ་མིན་འདུག རུས་མཚམས་ཉམས་བཅོས་ཚུའི་ གཙོ་རིམ་དང་ གནས་འབྲུ་ཚུ་ འཁོར་ལམ་བཟོ་སྐྱབ་དང་ ཉམས་བཅོས་གྱི་ཡིག་སྐོ་དང་ གནས་སྐྱུད་ཚུ་ལུ་གཞི་བཞག་སྐོ་ མ་འབད་བར་འདུག།
3. གནས་བྱར་ཉམས་གསོ་ལུ་ཚུ་ བསྐྱར་སྐྱོད་འབད་བའི་སྐབས་ གཙོ་རིམ་བསྐྱར་བཅོས་སོང་མི་དང་འཕྲིལ་ སྐོ་བྱར་འབད་དགོ་པའི་ལས་སྐོ་ལུ་འགོ་སྐོ་མི་ལས་བཞེན་འཆར་གཞི་ནང་ཡོད་པའི་ལས་སྐོ་ལུ་གྲུབ་འབྲས་ཚུ་འབྲེན་མ་ཚུགས་པར་འདུག།

- ༤. ཅུས་མཚམས་ཉམས་བཅོས་ཀྱི་འཆར་དངུལ་དཔྱད་བཞོན་ནང་ གཙོ་རིམ་རྒྱུ་མི་ལས་བརྟེན་ འཁོར་ལམ་ཉམས་བཅོས་ རྒྱུ་མི་ལས་ཚོད་ཁར་འབད་མ་རྒྱུགས་པར་འདུག དེ་ལས་བརྟེན་ རྒྱུ་མི་ལས་གཞུང་ལམ་ཆེ་བ་ (PNH) དང་ རྒྱུ་མི་ལས་གཞུང་ལམ་འབྲིང་མ་(SNH) རྒྱུ་མི་ལས་ ལོ་བསྟར་ཅུས་མཚམས་ཉམས་བཅོས་ཁྲབ་ཚད་འདི་ རྒྱུ་མི་ལས་ ༢༥.༢༤ དང་ ༢༧.༣༡ ཡིན་མས།
- ༥. སློབ་ཕྲུང་གི་གནས་སྟངས་རྒྱུ་མི་ལས་ གཙུག་སྡེ་ལྷན་ཁྲིམས་དང་ འབྲེལ་བ་ཡོད་པའི་ལོ་རྒྱུང་ལྷན་མི་རྒྱུ་མི་ལས་ན་ མཉམ་ འབྲེལ་དང་གཟིག་སྒྲིལ་གི་ཐབས་ལམ་རྒྱུ་མི་ལས་འདུག
- ༦. འཁོར་ལམ་ཉམས་གསོ་གི་ལུ་རྒྱུ་འབྲེལ་ཅུས་མཚམས་ཉམས་བཅོས་ ཡོངས་རྫོགས་ཀྱི་བརྟེན་འདུག་མེད་པ་ལས་ འཕྲོ་རྒྱུ་གི་བསྐྱར་ ཞིབ་དང་ ཉམས་བཅོས་ཀྱི་འཆར་གཞི་ དེ་ལས་ ཐབས་བྱས་བཅུམ་ཞི་ལོ་ནང་ སྲོལ་ཐག་གཟད་ཞི་ལུ་ ཐོགས་པོག་ ཞི་མས།
- ༧. འཕྲུལ་ཆས་དང་ལུ་ཆས་རྒྱུ་ གྲུ་ཁར་ལེན་མ་དང་ རང་འཁོད་དམ་འཛིན་གི་ལམ་ལུགས་ལངས་སྡེ་མེད་པ་དང་ དེ་རྒྱུ་ འཕྲོ་མཐུན་དེ་འབད་བ་ཅིན་ གཞུང་ལུ་གྲོང་གུང་ཕོག་སྲིད་ཞི་ཡིན་པས།
- ༨. ལམ་རྫོ་ཆལ་བསྐྱེགས་ཞི་དང་ ལམ་གི་རྒྱུ་མི་ལས་ བཟོ་བཞོན་གི་རྒྱུ་མི་ལས་དང་ རྒྱུ་མི་ལས་ ལ་སོགས་པ་རྒྱུ་མི་ གསལ་བཞོན་འབད་དེ་ཡོད་པའི་གནས་ཚད་དང་འཛིན་ལ་བསྐྱེན་མ་འབད་བར་འདུག
- ༩. བྱར་ཆར་པ་གིས་གཞོན་སྐྱོན་ཡང་བསྐྱར་དང་ ཡར་སེང་སྡེ་འབྲུང་མི་དང་ གྲེན་གི་ཚ་བརྟེན་ལུ་ Geotechnical གི་བརྟེན་ཞིབ་རྒྱུ་མ་འབད་མི་ལས་བརྟེན་ གནམ་བྱར་ལུ་ཉམས་གསོ་འབད་ཞི་ལུ་ གཞོང་ལེན་ཅན་ཅིག་སྡེ་ འདུག
- ༡༠. སྐྱུ་འཁོར་གཏང་མི་རྒྱུ་མི་ལས་ ཉེན་སྲུང་དང་ལྷན་སྡེ་བཞག་ཐབས་ལུ་ ཅུས་རྒྱུ་མི་ལས་ ལམ་མཛུས་ཆ་དང་ ལྷན་སྡེ་བཞག་ཞི་དང་ ལམ་བདེ་སྟེ་རྒྱ་བཞོན་ཞི་ དེ་ལས་ རག་རོ་རྒྱ་གསལ་ཞི་ལས་སོགས་པའི་ འཁོར་ལམ་ ཉམས་བཅོས་འབད་ཞི་ལུ་རྒྱུ་ ཅུས་རྒྱུ་མི་ལས་འབད་བར་འདུག

ཚུལ་ཞིབ་ཀྱི་ཞིབ་རྟོག་རྒྱུ་ལུ་གཞི་བཞག་སྟེ་ རྒྱུ་མི་ལས་ཀྱི་འཆར་ཚུལ་ཞིབ་དབང་འཛིན་གིས་ འཁོར་ལམ་ཉམས་བཅོས་ཀྱི་ལུ་ནང་ འཛིན་ཚད་དང་ དོན་སྤྲོད་ཡར་དྲག་གཏང་ཐབས་ལུ་དམིགས་ཏེ་ གཤམ་གསལ་གི་སྲོལ་འདེབས་, སྐུལ་ཏེ་ཡོད་པ་ཡིན།

- ༡. ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ འཁོར་ལམ་འཛིན་སྐྱོང་རྒྱུ་དོན་སྤྲོད་ཅན་གི་སློབ་ལས་ འབད་ཞི་ལུ་ཕན་ཕོགས་འབད་ ཐབས་ལུ་ ཅུས་མཚམས་ཉམས་བཅོས་ཀྱི་འཆར་གཞི་ གསལ་བཟོ་འབད་དགོ།
- ༢. ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ གནམ་བྱར་གི་གཞོན་སྐྱོན་རྒྱུ་ ཉམས་གསོ་འབད་ཞི་ལོ་ནང་ འཛིན་ཚད་ཡར་དྲག་གཏང་ ཐབས་ལུ་ ཐབས་བྱས་བསྐྱེག་དགོ།
- ༣. ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ གཞོན་སྐྱོན་འབྲུང་སྟེ་ཡོད་པའི་བཟོ་བཞོན་རྒྱུ་ ཅུས་ཐོག་ལུ་ ཉམས་བཅོས་འབད་མ་ རྒྱུགས་མི་ལས་བརྟེན་ འབྲུང་སྲིད་པའི་གོང་ཚད་ཡར་སེང་གི་ཐོ་ཡིག་རྒྱུ་ རྒྱུ་མི་ལས་དང་དབྱེ་དབྱེ་འབད་དགོ།
- ༤. ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ བརྟེན་འདུག་སྐྱོང་རིམ་ལུགས་ཡོངས་རྫོགས་ཅིག་ གཞི་བཙུགས་འབད་དགོ།
- ༥. ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ སློབ་ཕྲུང་རྒྱུ་མི་ལས་ རྒྱུ་མི་ལས་མཐུན་དང་ དོན་སྤྲོད་གི་མཉམ་འབྲེལ་གི་དོན་ལུ་ ལམ་སྐྱོན་ལག་ལེན་བྱ་རིམ་གི་གནས་ཚད་ཅིག་ གསལ་བཟོ་འབད་དགོ།

- ༤. ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ འཕུལ་ཆས་དང་མཁོ་ཆས་ཚུ་ སློལ་ལེན་ནིའི་དོན་ལུ་ ཅང་འཁོད་དམ་འཛིན་སྦྱོར་
སྦྱོང་བཟོ་དགོཔ།
- ༥. ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་དང་ ལུང་ཚུལ་གསལ་ཡིག་ཚང་ཚུ་གིས་ འཁོར་ལམ་ཉམས་བཅོས་ཀྱི་ལུ་ཚུ་ གསལ་བཀོད་འབད་
དེ་ཡོད་པའི་གནས་ཚད་ཚུ་དང་འཁྲིལ་བསྟན་འབད་དགོཔ།
- ༦. ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ ཏུས་རྒྱུན་གྱི་འཁོར་ལམ་ཉམས་བཅོས་ཀྱི་ལུ་ཚུའི་ ལྷ་རྟོག་དང་ལྷ་བཀོད་ཀྱི་ལུ་འགན་ཚུ་
གནས་ཚད་ལྟན་མ་དང་ སྦྱོང་སྦྱོང་བཟོ་དགོཔ།

ཁྲིམས་བཟོའི་ལག་ཆས་དང་ སྲིད་བྱུས་ དེ་ལས་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་བཟོན་ཤུགས་ཚུ་བསྐྱེད་དེ་འབད་རུང་ ལས་
ཁུངས་ལུ་ འཁོར་ལམ་ཉམས་བཅོས་ཀྱི་ལུ་ཚུ་ནང་ གདོང་ལེན་དང་ དཀའ་ངལ་ཚུ་ལེ་ག་རང་འབྱུང་སྟེ་འདུག རྒྱལ་གཞུང་
ཚུལ་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱིས་འཁོར་ལམ་ཉམས་བཅོས་དང་ འཛིན་སྦྱོང་གི་བསྐྱར་ཞིབ་ནང་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ཞབས་
རྟོག་ཚུ་ སྦྱེལ་སྦྱོང་འབད་ནིའི་དོན་སྲིན་ལུ་ཐོགས་ཐོག་ཡོད་པའི་ ཆད་སྦྱོར་མང་རབས་ཅིག་གསལ་སྟོན་འབད་དེ་ཡོད་པ་ཨིན།
ལས་ཁུངས་ཀྱི་འཁོར་ལམ་ཉམས་བཅོས་ཀྱི་ལག་ལེན་ཚུ་ ལྷོག་ཐབས་མེན་པར་ འབྱུང་བཅོས་ཨིན་མ་དང་ གོང་ཚད་མཐོ་བའི་
ལེགས་བཅོས་ཀྱི་རྒྱུན་སྦྱོང་ལུ་བརྟེན་དགོཔ་འབྱུང་སྟེ་འདུག ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་དང་ལུང་ཚུལ་གསལ་ཡིག་ཚང་ཚུ་ནང་ འཁོར་
ལམ་ཉམས་བཅོས་ཀྱི་འཆར་གཞི་བཟུམ་ནི་དང་ ཡིག་ཐོ་བཞག་ནིའི་ བདག་སྦྱོང་དང་འབྲེལ་བའི་ལུ་ཚུ་ནང་ ཆད་སྦྱོར་ཤོར་ཏེ་
འདུག འཁོར་ལམ་ཉམས་བཅོས་ཀྱི་སློབ་བྱུང་གི་གནས་སྟངས་ཚུ་གི་སྐབས་ འབྲེལ་ཡོད་ལས་སྡེ་ཚུའི་བར་ན་ གུལ་སྡེའི་
མཉམ་འབྲེལ་དང་མཐུན་འབྲེལ་ཚུ་མིན་འདུག།

འཆར་དངུལ་དང་ ལས་མི་མ་ལངས་མི་ལས་བརྟེན་ འཁོར་ལམ་ཉམས་བཅོས་ཀྱི་ལས་སྡེ་ཚུ་ རྒྱལ་ལུས་སྟེ་ཡོད་པ་ལས་
ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ རྒྱལ་སོང་ཡོད་མི་དང་ ཉམས་སོང་ཡོད་པའི་འཁོར་ལམ་ཚུ་ བཀག་འཛིན་འབད་ནིའི་ནང་ དོན་
སྲིན་ཅན་འགྲོམ་བཏུབ་པར་འདུག འཁོར་ལམ་ཉམས་བཅོས་ཀྱི་ལུ་ཚུ་ལུ་ དགོས་མཁོ་དང་བསྟན་པའི་གཙོ་རིམ་མ་བྱིན་པར་
འདུག མ་དངུལ་གྱི་ཐོན་ཁུངས་ཚུ་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་དང་ལུང་ཚུལ་གསལ་ཡིག་ཚང་ཚུ་གིས་དབང་ཆ་ལས་བཞུལ་ དངུལ་ཚུལ་
ལྷོག་ཁག་དང་འཁྲིལ་དགོཔ་ཨིན་མ་ རྒྱལ་གཞུང་ཚུལ་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱིས་ངོས་ལེན་འབད་ཡོད་པ་ཨིན། དེ་ལས་བརྟེན་
རྒྱལ་གཞུང་ཚུལ་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱི་བསམ་འཆར་ལུ་ གནང་འགྲོལ་འབད་དེ་ཡོད་པའི་མ་དངུལ་ཚུ་ ཚུལ་མཐུན་གྱི་སློབ་ལས་
སྦྱོང་ཐབས་ལུ་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་དང་ལུང་ཚུལ་གསལ་ཡིག་ཚང་ཚུ་གིས་ འཁོར་ལམ་ཉམས་བཅོས་ཀྱི་ལུ་ཚུའི་ འཆར་གཞི་
དང་ གཙོ་རིམ་བསྐྱིག་ནིའི་ནང་ ལག་ལེན་འབབ་ནིའི་དོན་ལས་ ཚུལ་མཐུན་གྱི་འཆར་གཞི་དང་ བད་དོན་འཛིན་སྦྱོང་རིམ་
ལུགས་ཡོངས་རྫོགས་ཅིག་ངོས་པར་དུ་དགོཔ་འདུག།



ལེའུ་༡ པ་: ཚུལ་ཞིབ་ཀྱི་སྒྲིག་འཇུག་

༡.༡ འགན་དབང་།

རྒྱལ་གཞུང་ཚུལ་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱིས་ འཁོར་ལམ་ཉམས་གསོ་གི་ལཱ་རྒྱུ་ལས་འབྲེལ་ཚུལ་ཞིབ་དེ་ གཤམ་གསལ་ལཱ་ བཀོད་དེ་ཡོད་པའི་ འབྲུག་གི་ཚ་ཁྲིམས་ཆེན་མོ་དང་ འབྲུག་གི་ཚུལ་ཞིབ་བཅའ་ཁྲིམས་༢༠༡༥ མའི་འགན་དབང་དང་འབྲེལ་ འགོ་འདྲེན་འཐབ་ཡོད་པ་ཡིན།

- ༡) འབྲུག་གི་ཚ་ཁྲིམས་ཆེན་མོའི་ཚ་ཚན་༢༥ (༡) པའི་ནང་ལཱ་ “རྒྱལ་གཞུང་ཚུལ་ཞིབ་དབང་འཛིན་ཅིག་ཡོད་དགོ་མི་ འདི་ དམངས་ཀྱི་འཕྲོད་འཕྲལ་ཚུ་ཚད་དམ་དང་ འཛོན་ཚད་ འོན་སློན་ཅན་འབད་སྤོད་ནིའི་སྒྲིག་འཇུག་ ཚུལ་ཞིབ་རྒྱལ་གྱི་ དང་སློན་ལུ་ཕུལ་ནི་གི་དོན་ལུ་ཡིན།” ཟེར་འཁོད་དེ་ཡོད།
- ༢) འབྲུག་གི་ཚུལ་ཞིབ་བཅའ་ཁྲིམས་༢༠༡༥ ཅན་མའི་བམ་ཚན་༤༥ པའི་ དབང་འཛིན་གྱི་བྱ་སྤོང་དང་འབྲེལ་བའི་དོན་ཚན་ བཤམ་ལཱ་ “དབང་འཛིན་གྱིས་ མི་མང་ཕོན་སྐྱེད་ཚུ་ ཚད་དམ་དང་ འཛོན་ཚད་ འོན་སློན་ཅན་གྱི་ཕོག་ལུ་སྤོད་ནིའི་སྒྲིག་ ཚུལ་ཞིབ་རྒྱལ་གྱི་སྤོང་ལུ་འབད་དགོ།” ཟེར་འཁོད་དེ་ཡོད།

༡.༢ ཚུལ་ཞིབ་ཀྱི་ཚད་གཞི་ཚུ།

ཚུལ་ཞིབ་འདི་ ལས་འབྲེལ་ཚུལ་ཞིབ་ལཱ་ མངོན་མཐོའི་ཚུལ་ཞིབ་གཙུག་སྐྱེ་གི་རྒྱལ་སྤྱིའི་གནས་ཚད་ (ཨའི་ཨེས་ཨེས་ཨེ་ཨའི་ ༣༠༠༠) ཀྱི་རྩེས་སུ་མཇུག་པའི་ རྒྱལ་གཞུང་ཚུལ་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱི་ལས་འབྲེལ་ཚུལ་ཞིབ་ཀྱི་ལམ་སྟོན་ཚུ་དང་འབྲེལ་ཏེ་ འགོ་འདྲེན་འཐབ་ཅི།

༡.༣ ཚུལ་ཞིབ་དམིགས་ཡུལ་ཚུ།

ཚུལ་ཞིབ་དེའི་སྤྱིར་བཏང་གི་དམིགས་དོན་དེ་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་འཁོར་ལམ་ཉམས་གསོ་གི་ལཱ་རྒྱུ་ལས་འབྲེལ་ ལག་ལེན་ དང་འཛིན་སྐྱོང་ཚུ་ ཚད་དམ་དང་ འཛོན་ཚད་ དེ་ལས་ འོན་སློན་གྱི་སྤོང་ལས་འབད་ཡོད་པ་དེས་གཏན་བཟོ་ནི་དེ་ཡིན། ཚུལ་ ཞིབ་དེ་གིས་ དམིགས་བསལ་ལཱ་ གཤམ་གསལ་གྱི་དམིགས་ཡུལ་ཚུ་ལུ་དམིགས་གཏང་བསྐྱེད་དེ་ཡོད་པ་ཡིན།

- འཁོར་ལམ་ཉམས་གསོ་ནང་ འཆར་གཞིའི་ཐབས་ལམ་ཚུ་བཟུང་ གཙུག་སྐྱེའི་གཞི་བཀོད་ཚུ་ ཡོད་མེད་དང་ ཡང་ན་ ལངས་སྐྱེ་ཡོད་མེད་ དེས་གཏན་བཟོ་ནི། དང་
- འཁོར་ལམ་ཉམས་གསོ་གི་ལཱ་རྒྱུ་ལས་འབྲེལ་སྤོང་ལུ་སྤོང་ལུ་ ད་ལྟོ་གནས་ཡོད་ཀྱི་ལམ་ལུགས་/བྱ་རིམ་/ལག་ ལེན་ཚུའི་འཛོན་ཚད་དང་ འོན་སློན་བསྐྱར་ཞིབ་འབད་ནི།

༡.༤ ཚུལ་ཞིབ་ཀྱི་སྤྱིར་བཏང་ཐབས་ལམ།

རྒྱལ་གཞུང་ཚུལ་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱིས་ དེ་ལས་ལུགས་འབྲེལ་ཡོད་དང་ དཀའ་ངལ་གཞི་བཞག་གི་ཐབས་ལམ་གཉིས་མཉམ་ སྤོང་གི་ཕོག་ལས་ ལག་ལེན་འཐབ་སྐྱེ་ཡོད་པ་ཡིན། ཐབས་ལམ་ཚུ་ལག་ལེན་འཐབ་སྐྱེ་ རྒྱལ་ཁབ་ནང་ལཱ་ ལམ་སེལ་ལས་ ཁུངས་ཀྱིས་ འཁོར་ལམ་ཉམས་གསོ་གི་ལཱ་རྒྱུ་ལས་འབྲེལ་བའི་ལམ་ལུགས་དང་ དཀའ་ངལ་ཚུ་ལུ་ གཙོ་བོར་བཏོན་ཏེ་

ཕྱི་སྐབ་འབད་དེ་ཡོད། འདི་བརྩམ་མའི་ཐབས་ལམ་བཙུགས་མི་འདི་ཡང་ འཁོར་ལམ་ཉམས་བཙུགས་ཀྱི་ལུ་ཚུའི་ཡིག་ཆ་ཚུ་ལུ་
བསྐྱར་ཞིབ་དང་ ལྷན་ཁག་གི་འགོ་དཔོན་ཚུ་དང་གཅིག་ཁར་གྲུས་བསྐྱར་འབད་ཐོག་ལས་ དེའི་དཀའ་ངལ་དང་གདོང་ལེན་ཚུ་
ལུ་གཞི་བཞག་སྟེ་ གཞི་བཙུགས་འབད་དེ་ཡོད།

༡.༥ ཕྱི་སྐབ་ཀྱི་བྱུང་བ་དང་

འཁོར་ལམ་ཉམས་བཙུགས་ལུ་གིས་ལས་འབྲེལ་ཕྱི་སྐབ་ནང་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་འོག་ལུ་ཡོད་པའི་ ཉམས་བཙུགས་སྟེ་ཚན་
ནང་ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཆ་ ཞབས་ཏྲོག་ལྷན་ཁག་འོག་ལུ་ཡོད་པའི་ འབྲེལ་ཡོད་ལས་ཁུངས་སྤྱི་ལོ་ ༢༠༡༣-༡༤ ལས་ ༢༠༡༧-༡༨
ནང་ འཁོར་ལམ་ཉམས་བཙུགས་ནང་བཅའ་མར་གཏོགས་ཡོད་མི་ཚུ་བྱུང་སྟེ་ཡོད།

དེ་མ་ཚད་ ཕྱི་སྐབ་འདི་ནང་ PNH, SNH དང་ ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཆ་ཚན་གྱིས་ མེད་འོག་ལྟེ་བའི་ལམ་ ལོག་བི་ས་ སྤྱིང་
མི་ཐང་ བསམ་གྲུབ་ལྗོངས་མཁའ་ གསར་སྤང་དང་ ཐིམ་ཕུག་བཅས་འཁོར་ལམ་ལྟེ་བྱུང་སྟེ་ཡོད།

༡.༦ ཕྱི་སྐབ་ཀྱི་དམིགས་བསལ་ཐབས་ལམ།

རྒྱལ་གཞུང་ཕྱི་སྐབ་དབང་འཛིན་གྱིས་ བད་དོན་བསྐྱེད་ཅི་དང་གནས་སྤྱད་དབྱེ་དབྱེ་འབད་ཅིའི་དོན་ལུ་ འོག་ལུ་བཀོད་དེ་ཡོད་
པའི་ཐབས་ལམ་ཚུ་ལག་ལེན་འཐབ་སྟེ་ཡོད།

༡. འཁོར་ལམ་ཉམས་བཙུགས་དང་འབྲེལ་བའི་ལས་དོན་དང་ བྱ་རིམ་ཚུ་ཉ་གོ་ནིའི་དོན་ལས་ འཁོར་ལམ་ལག་ལེན་གྱི་
ཁྲིམས་ལུགས་དང་ བཅའ་ཡིག་དང་སྤྱི་གཞི་གཞི་ དེ་ལས་ གཞུང་གི་སྤྱི་དབུས་ ཚོང་འབྲེལ་དང་ལག་ལེན་གྱི་
དམིགས་དོན་ཚུ་ དཔེ་སྐྱོན་འབད་དེ་ཡོད་པའི་སྤྱི་ལུ་དང་ ཡིག་སྒྲིབ་སྤྱི་ཚོགས་ཚུ་བསྐྱར་ཞིབ་འབད་དེ་ཡོད་པའི་ཨིན།
༢. འཁོར་ལམ་ཉམས་བཙུགས་ཀྱི་ལུ་ཚུ་ནང་ ལྷན་ཁག་གི་འཆར་སྤང་དང་ ཐབས་བྱས་ དེ་ལས་ དང་ལེན་འཆར་གཞི་
དང་ གདོང་ལེན་ཚུ་ཉ་གོ་ཐབས་ལུ་ ལམ་སེལ་ལས་སྤེལ་འཆར་གཞིའི་ཨམ་ (RSMP) དང་ ཞབས་ཏྲོག་ལྷན་
ཁག་གི་ལས་བྱེད་པའི་སྤྱི་གཞི་ དེ་ལས་ ཞལ་འཛོམས་ཀྱི་གོ་སྐབས་ཚོད་ཚུ་བསྐྱར་ཞིབ་འབད་དེ་ཡོད་པའི་ཨིན།
༣. འཁོར་ལམ་ཉམས་བཙུགས་ཀྱི་ལུ་ཚུའི་བྱ་རིམ་ཚུ་ཉ་གོ་ནི་དང་ མ་འོངས་ཐབས་ལམ་གྱི་བསམ་འཆར་ཚུ་ལེན་ནིའི་དོན་
ལས་ ལྷན་ཁག་དང་ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཆ་ནང་ འཁོར་ལམ་ཉམས་བཙུགས་ཀྱི་ལུ་ཚུ་ནང་ གལ་གཏོག་ཡོད་པའི་ལས་
བྱེད་པ་གཙོ་བོ་ཚུ་དང་ ཅི་བ་ཅིས་ལན་འབད་ཡོད་པའི་ཨིན།
༤. དཔེ་གཞིའི་ཐོག་ལས་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱི་འཁོར་ལམ་ཉམས་བཙུགས་ཀྱི་འཛིན་སྐྱོང་རིམ་ལུགས་ཚུ་ བརྟག་ཞིབ་
འབད་ནི་དང་ PNH SNH དང་མེད་འོག་ལམ་ཚུ་ བསྐྱར་ཞིབ་འབད་ནིའི་དོན་ལུ་ ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཆ་ཚུ་ནང་
བཟླ་སྐོར་སོང་སྟེ་ཡོད་པའི་ཨིན།
༥. ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཆ་ཚན་གྱི་འཁོར་ལམ་ཉམས་བཙུགས་ཀྱི་ལུ་ཚུའི་ ལམ་ལུགས་དང་བྱ་རིམ་ཚུ་ བསྐྱར་ཞིབ་འབད་དེ་
ཡོད་པ།
༦. ཡོངས་འབྲེལ་གཞི་རྒྱུན་འཆར་གཞི་དང་ འཁོར་ལམ་ཉམས་བཙུགས་ཀྱི་ལུ་ཚུ་ལུ་ གཞོད་པའི་གདོང་ལེན་ཚུ་ དབྱེ་བ་
བྱེས་ནི་དང་ གཞུང་ལས་མ་དདུལ་ལངས་སྟེ་དགོ་པའི་གཙོ་བོ་རིམ་གྱི་ས་ཁོངས་ཚུ་ དབྱེ་བ་བྱེས་ཏེ་ཡོད་པ།

- མ. དཔེ་གཞིའི་ཐོག་ལས་འཁོར་ལམ་གྱི་གནས་སྟངས་དང་གནས་བྱུང་གཞི་རྒྱུ་ལྡན་པའི་ས་གནས་ཚུ་བརྟམ་ཞིབ་འབད་ནིའི་དོན་ལུ་ ལུང་ཚུགས་ཡིག་ཚང་གི་བཟོ་རིག་འགོ་དཔོན་ཚུ་དང་ཅིག་ཁར་ PNH, SNH, དང་མཉེན་འབྲེལ་བའི་ལམ་ཚུ་ནང་བཟླ་སྐོར་སོང་ཡོད་པ།
༡. རྩིས་ལོ་༢༠༡༣-༡༤ ལས་༢༠༡༧-༡༨ གི་འཁོར་ལམ་ཉམས་བཅོས་ཀྱི་ལཱ་རྒྱུ་ལས་འབྲེལ་འགོ་ཚུ་གཏན་འཁེལ་བཟོ་ནི་དང་འཆར་དུལ་བཀོད་ནིའི་དོན་ལུ་ ལུང་ཚུགས་ཡིག་ཚང་ཚུ་ནང་བཟླ་སྐོར་སོང་ཡོད་པ།
༢. ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱི་བརྒྱ་དོན་འཛིན་སྐྱོང་རིམ་ལུགས་བརྟམ་ཞིབ་འབད་ཡོད་པ།
༡༠. འཆར་དུལ་གོས་འཆར་སྤུལ་ཡོད་མི་ཚུ་གིས་གནང་བ་དང་འཆར་དུལ་རིམ་ལུགས་ཉ་གོ་ནིའི་དོན་ལུ་བརྒྱ་དོན་བསྐྱེ་སྤེལ་ཞབས་ཏོག་ལྷན་ཁག་དང་ལུང་ཚུགས་ཡིག་ཚང་ཚུ་ནང་བཟླ་སྐོར་སོང་ཡོད་པ།
༡༡. འཆར་གཞི་དང་གཙོ་རིམ་གྱི་བྱ་རིམ་ཚུ་ཉ་གོ་ནིའི་དོན་ལུ་ ཞབས་ཏོག་ལྷན་ཁག་དང་ལུང་ཚུགས་ཡིག་ཚང་ཚུ་ནང་འཁོར་ལམ་ཉམས་བཅོས་ཀྱི་འཆར་གཞི་དང་གཙོ་རིམ་གྱི་བརྒྱ་དོན་ཚུ་བསྐྱེ་སྤེལ་གི་དོན་ལུ་བཟླ་སྐོར་སོང་ཡོད་པ།
༡༢. གོམས་འདྲིས་གསལ་ལྷན་དང་རྩི་བ་དྲིས་ལན་དེ་ལས་ཡིག་ཚང་ཚུ་བསྐྱར་ཞིབ་འབད་ཡོད་པ།
༡༣. རྩིས་ལོ་༢༠༡༧-༡༨ གིས་འཁོར་ལམ་ཉམས་བཅོས་ཀྱི་ཟུང་འགོ་ཚུ་བདེན་དཔྱད་འབད་དེ་ཡོད་པ།
༡༤. པར་རིས་ཀྱི་སྐབ་བྱེད་ཚུ་བསྐྱེ་སྤེལ་འབད་དེ་ཡོད་པ།
༡༥. འདས་པའི་སྟན་ལུ་བསྐྱར་ཞིབ་འབད་དེ་ཡོད་པ།

ལུ་རྒྱུ་ལ་ པ་: རྫོགས།

༡.༡ འཁོར་ལམ་ཉམས་གསོ་བཅོས་ཀྱི་རྒྱུ་ལུ་རྒྱུ་ལ།

འབྲུག་རྒྱལ་ཁབ་ནང་ གནས་གྲུ་ལམ་ཚུ་མ་བཅུ་བར་ སྤྱི་ལོ་འབྲེན་ལམ་འདི་གནས་ལམ་ངོ་མ་ཅིག་ཡིན། འདི་དང་འབྲེན་ སྤྱི་ལོ་༡༩༩༡ གོང་འཕེལ་བྱ་རིམ་འགོ་བཙུགས་ཏེ་ད་ལྟོ་ཚུན་ འབྲུག་གཞུང་གིས་འགྲུར་བ་མེད་པར་ ལམ་གྱི་གཙོ་རིམ་དང་གཞུང་ལམ་བཅོས་སྐྱོན་ཚུ་འབད་དེ་ར་ཡོད། ལམ་གོང་འཕེལ་གཏང་ནི་འདི་ འདས་པའི་གཞུང་དང་ད་ལྟོ་འདི་གཞུང་གིས་ གོང་འཕེལ་མཐོ་ཤོས་ཅིག་ཡིན་མས། རྒྱལ་ཁབ་ཀྱི་ཉེན་སྲུང་དང་དཔལ་འབྲོར་གོང་འཕེལ་ ལམ་མཐུད་འབྲེལ་ཉེན་སྲུང་ འཛོན་ཚད་ཅན་དང་ གོ་གཏང་འོས་པའི་ལམ་མཐུད་འབྲེལ་ རྒྱུང་ས་ལྗན་བཅོ་ཞིའི་དོན་ལུ་ འཆར་གཞིའི་དུས་མཚམས་ཚུ་ནང་ རྒྱལ་ཁབ་ཀྱི་འཆར་དངུལ་མང་ཤོས་ཅིག་ ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་ནང་བགོ་སྐྱེལ་འབད་དེ་ཡོད།

འབྲུག་རྒྱལ་ཁབ་འདི་སྐོབ་ས་ཚུ་དང་གངས་རི་ལྗན་པའི་རྒྱལ་ཁབ་ཅིག་ཡིན་ལས་ རང་བཞིན་རྒྱུ་རྒྱུ་ལྟུང་གི་ཉེན་ལག་ ཚེསུ་ཅིག་ཡིན། ས་ཚའི་དབྱིབས་ཆགས་ལུགས་ ལུ་ལག་དང་ ཐོན་ལུངས་བཀག་འཛོན་ལས་བརྟེན་ འཁོར་ལམ་དང་ ཟམ་པ་ཚུ་སའི་ངོན་དབྱིབས་གྲུ་བཅོས་སྐྱོན་འབད་དེ་འབྲུག་ གནད་དོན་འདི་ལུ་བརྟེན་ཏེ་ སྤྱིར་བཏང་ལམ་ཚུ་ བསྐོར་ལམ་སྤེལ་ རྟོག་ལག་ལ་དང་ གྲུན་གཟར་དྲགས་ཡོད་པ་ཡིན། དེ་འབད་མ་ལས་ འཁོར་ལམ་བཅོས་སྐྱོན་དང་ ཉམས་གསོ་ཀྱི་ལུ་རྒྱུ་གཏོང་ལེན་ཅན་ཅིག་ཡིན།

ད་ལྟོ་བཟུམ་ཅིག་འབད་མ་ཅོན་ PNH, SNH, རྫོང་ལག་ལམ་ རྟེན་འོག་ལྟེ་བའི་ལམ་ཚུ་ནང་ འབྲུལ་འཁོར་ལམ་km ༤༧༢༩.༤༤ ཡོད་མི་ཚུ་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་བཅོས་སྐྱོན་དང་ཉམས་གསོ་འབད་དེ་ཡོད། འཁོར་ལམ་ཉམས་གསོ་ལུ་ འདི་ བསམ་རྫོགས་ཏོག་ཏོག་གི་གནས་ཚད་ཁར་རྫོང་ཞིའི་དོན་ལུ་ ཟུང་འགོ་ཡང་སྤོང་དགོ་པའི་ཁར་ གཞུང་གི་ལོ་བསྟར་ཟུང་འགོ་བགོ་སྐྱེལ་འདི་གལ་གནད་ཅན་སྤེལ་འབད་དགོ་པ་ཡིན།

ཕྱི་ལོ་༢༠༡༩-༢༠ ལས་༢༠༡༧-༡༨ ལུ་ ཞབས་ཏོག་ལྗན་ལག་ལུ་ འཆར་དངུལ་ དངུལ་ཀྱམས་ས་ཡ་༣༥,༡༡༩.༡༧ གནད་བ་གནད་ཡོད་ས་ལས་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ལུ་དངུལ་ཀྱམས་ས་ཡ་༢༩,༩༩༩.༧༧ གནད་འགོལ་འབད་ཡོད་མི་འདི་གིས་ སྤྱིར་བཏང་འཆར་དངུལ་རྒྱ་ཚོར་༢༩.༩༩ གནད་བ་གནད་སྤེལ་འབྲུག་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ འཁོར་ལམ་ཉམས་གསོ་ཀྱི་ལུ་རྒྱུ་ནང་ཟུང་འགོ་དངུལ་ཀྱམས་ས་ཡ་༢,༤༤༤.༤༤ དང་རྒྱ་ཚོར་ གནས་སྤེལ་འབྲུག་ ཕྱི་ལོ་༢༠༡༧-༡༨ རྒྱབ་སྤྲོད་འབད་བ་ཅོན་ ལྗན་ལག་ལུ་ འཆར་དངུལ་ དངུལ་ཀྱམས་ས་ཡ་༧,༢༤༤.༤༧ ཡོད་ས་ལས་ འཁོར་ལམ་ཉམས་གསོ་ནང་ལུ་ དངུལ་ཀྱམས་ས་ཡ་༤༥༠.༤༥ གནས་ཡོད་མི་འདི་ རྒྱ་ཚོར་༢.༩༤ དང་འབྲེལ་ཉམས་ཡིན་མས། མ་དངུལ་ལངས་སྤེལ་མི་ལུ་བརྟེན་ རྒྱལ་ཁབ་ནང་འཁོར་ལམ་མཐུད་འབྲེལ་ཉེན་སྲུང་དང་ རྒྱུན་བརྟེན་ལེགས་ཤོམ་མིན་འབྲུག་ བརྟེན་བརྟེན་དང་འཁོར་ལམ་ ལག་ལེན་འབབ་མི་ཚུ་གིས་ དམིགས་གསལ་གྱི་གནས་བྱུར་གྱི་སྐབས་དང་ རྒྱལ་ཁབ་ཀྱི་གཞུང་ལམ་གནས་སྤངས་ལུ་ སེམས་ཁར་མ་འབབ་ཚུ་གསལ་སྟོན་འབད་ཡོད་པ་ཡིན།

འཁོར་ལམ་ཉམས་གསོ་ལུ་རྒྱུ་ ལོག་ཅིག་ར་དུས་ཚད་ཁར་མ་འབད་མི་ལུ་བརྟེན་ ཉམས་གསོ་ལུ་འདི་ལས་ལྷག་པའི་ཟུང་འགོ་གནས་ཡོད་པ་ཡིན། ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ གནས་གཞི་གནས་སྤངས་དང་Bioengineering ལུ་རྒྱུ་གིས་ ཐབས་ལམ་ཚུ་ ཆ་འཛོག་མ་འབད་བར་ ད་ལྟོ་ཡང་གནས་བྱུར་ འཁོར་ལམ་ཉམས་གསོ་ལུ་འབད་ནི་ནང་ གཏོང་ལེན་འཐོན་

ཡོད་པ་ལས་ རྒྱལ་ཐབ་ནང་ལམ་མཐུད་འབྲེལ་ཉེན་སྲུང་དང་ འཛོལ་ཚད་ཅན་ དེ་ལས་ཁྲུངས་དང་ལྗན་པ་དགོས་ཡིན། རྒྱལ་ཁབ་ནང་ འཁོར་ལམ་ཉམས་བཅོས་ལུ་གིས་ཟད་འགོ་གནས་མི་ཚུ་གོང་ལུ་སྟོན་ཡོད་རུང་ དེའི་སྐོར་ལས་ གཏོང་ལེན་དང་ དཀའ་ངལ་གྱི་བརྟག་ཞིབ་ཚུ་འགོ་འདྲེན་མ་འཐབ་པས།

འཁོར་ལམ་ཉམས་བཅོས་ཀྱི་ལུ་རྒྱུ་ ཡང་བསྐྱར་དུ་བྱུང་མི་འདི་ ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་ནང་ བཅོ་སྐྱོན་ཐབས་ལམ་སྤྱིང་སྤྱིང་ མེད་པ་ལས་བརྟེན་ཡིན་མས། འབྲུག་པའི་མི་རྒྱུ་བས་མང་ཤོས་ཅིག་ར་ ད་ལྟོ་ཡང་ སོ་ནམ་ལས་སྐུ་ལུ་གཙོ་བོ་བཏོན་ཏེ་ མཐའ་ཟུར་ལས་པར་སྤྲོད་ཡོད་རུང་ ས་གནས་འདི་ནང་ལུ་ སྤྱིལ་འདྲེན་ལམ་ལུགས་ཞབས་ཏྲིག་ཚུ་ འཛོལ་ཚད་ཅན་དང་ ཁྲུངས་ལྗན་ཅིག་མིན་འདུག།

༡.༢ སྤྱིང་བྱུས་དང་ གཞུག་སྤེའི་གཞི་བཞག་དུ།

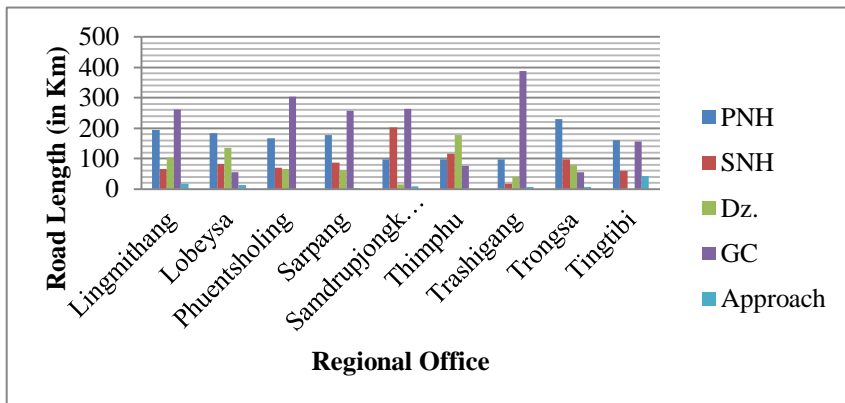
འབྲུག་གི་ལམ་གྱི་བཅའ་ཁྲིམས་ ༢༠༡༩ ཅན་མ་གིས་ རྒྱལ་ཁབ་ནང་གི་ལམ་དང་འབྲེལ་བའི་གནས་སྤངས་ཚུ་གི་ར་སྤྱོད་མ་ཡིན། སྤྱི་ལོ་ ༢༠༢༧ ཚུན་ལམ་བཅོ་སྐྱོན་དང་ ལམ་རྒྱ་སྤྱོད་ དེ་ལས་ ལམ་ཉམས་བཅོས་ཀྱི་མཐུན་རྐྱེན་ཚུ་ ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་གི་ འཆར་གཞིའི་ཨམ་གྱིས་ལམ་སྟོན་འབད་ནི་ཡིན་པས། འཁོར་ལམ་ཉམས་བཅོས་ཀྱི་ལུ་རྒྱུ་དང་འབྲེལ་བའི་ཁྲིམས་ལུག་དང་ བཅའ་ཁྲིམས་ཚུ་ཟུར་སྐྱུགས་, པའི་ནང་གསལ་སྟོན་འབད་དེ་ཡོད།

ཞབས་ཏྲིག་ལྟན་ཁག་འོག་ལུ་ཡོད་པའི་ ལམ་སེལ་ལས་ཁྲུངས་འདི་ རྒྱལ་ཁབ་ནང་གི་ལམ་ག་ར་གི་དབང་འཛིན་ཡིན།

༡.༣ ལམ་མཐུད་འབྲེལ་གྱི་འགན་ཁུར།

ལམ་སེལ་ལས་ཁྲུངས་འོག་ལུ་ཡོད་པའི་ ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་ཚུ་གིས་ འཁོར་ལམ་གྱི་དབྱེ་བ་ རིང་ཚད་Kilometer དང་ སྐྱུགས་པར་རིས་, པའི་ནང་གསལ་སྟོན་འབད་དེ་ཡོད་པ་དང་ ལ་གསལ་ཟུར་སྐྱུགས་ ༢ ཡོད་པ་ཡིན།

པར་རིས་, པ་: ལམ་གྱི་དབྱེ་བ་དང་འཁྲིལ་བའི་རིང་ཚད།



ལམ་སེལ་ལས་ཁྲུངས་འོག་ལུ་ PNH གི་ ༡,༤༠༩.༠༥ km དང་ SNH གི་ ༡,༧༤.༤༧ km དེ་ལས་ རྫོང་ཁག་ལམ་གྱི་ ༤༡༤.༩༧ km རྫོང་འོག་སྤེའི་ལམ་གྱི་ ༡,༢༡༤.༡༡ km དང་ ལམ་ཁྲུབ་ཚད་ ༧༤.༥༤km ཚུ་ བཅུས་ཏེ་ ལམ་ཁྲུབ་ཚད་ km ༡,༤༠༩.༠༥ འདུག། PNH དང་ SNH གིས་དོན་ལུ་འཆར་གཞི་བཅུམ་ནི་དང་གཞི་བཅུགས་འབད་ནིའི་འགན་ཁུར་འདི་ ལམ་སེལ་ལས་ཁྲུངས་ལུ་ཕོག་པ་ཡིན། ལམ་ཁྲུངས་འདི་ལུ་ རྒྱལ་ཡོངས་འཁོར་ལམ་གཞི་བཞག་གཞི་

བཅུགས་འབད་ནི་དང་ རྒྱལ་ཁབ་ནང་ལུ་ མི་སྡེ་དཔལ་འབྱོར་གོང་འཕེལ་དགོས་མཁོ་ཚུ་ཐོན་པ་དང་ ལམ་དབྱེ་བ་ཕྱི་ནི་ཚུ་ བརྩིས་སྟེ་ འཁོར་ལམ་དང་ཟམ་པ་གི་གནས་ཚད་ཚུ་ བཟོ་རིག་གནས་ཚད་ཁར་བསྒྲིག་ནི་དཔལ་འབྱོར་ཡོད་དུ།

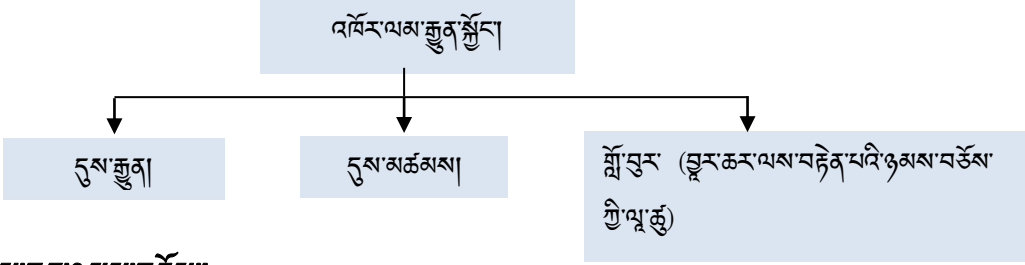
རྫོག་ཁག་ལམ་གྱི་གཙོ་རིམ་དང་འཆར་དཔུལ་འཆར་གཞི་བཟུམས་ནི་འདི་ རང་སོའི་རྫོང་ཁག་ཚོགས་འདུ་གིས་འབད་མ་ཡིན། རྫོང་ཁག་གི་ནང་འཁོར་ལུས་ཚད་ མ་དཔུལ་བཟླ་ཞིབ་ བཟོ་བཞུག་ མཁོ་སྦྱབ་ བཟོ་སྦྱོར་ཚུ་བསྐྱར་ཞིབ་འབད་མ་དུ་ རྫོང་ཁག་འཁོར་ལམ་ཉམས་བཅོས་ཀྱི་ལུ་ཚུ་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་འབད་དེ་འདུག།

‘འབྲུག་གི་ལམ་དབྱེ་ཁག་རིམ་ལུགས་’ དེ་གིས་ རྒྱལ་ཁབ་ནང་གི་འཁོར་ལམ་མཐུད་འབྲེལ་ལུ་གཏོང་གཟབ་ཀྱི་སློབ་ལས་ཉལ་གོ་ནི་ ཚུ་བརྩིས་ ཁེ་སྲོང་ལྡན་མི་སོ་སོ་ཚུ་ལུ་ འཁོར་ལམ་ཉམས་བཅོས་ཀྱི་འཆར་གཞི་དང་ འཆར་དཔུལ་བཞུག་ནི་ དེ་ལས་ བསྐྱར་སྦྱོང་གི་འགན་ཁག་ཚུ་སྦྱོང་པ་ཡིན།

༡.༤ འཁོར་ལམ་ཉམས་བཅོས་ཀྱི་དབྱེ་བ།

འཁོར་ལམ་ཉམས་བཅོས་ཀྱི་དབྱེ་བ་གསུམ་ལུ་ཕྱེས་ཏེ་ཡོད་མི་འདི་ པར་རིས་^༢ པའི་ནང་གསལ་སྟོན་འབད་དེ་ འོག་ལུ་འབྲེལ་ བཤད་རྒྱབ་སྟེ་ཡོད།

པར་རིས་^༢ པ: འཁོར་ལམ་ཉམས་བཅོས་ཀྱི་དབྱེ་བ།



༡. དུས་རྒྱུན་ཉམས་བཅོས་།

དུས་རྒྱུན་ཉམས་བཅོས་འདི་ བསྐྱར་བཟོ་དང་ལམ་བཟོ་སྦྱོར་དང་འབྲེལ་བའི་ ཡང་བསྐྱར་བྱུང་བའི་ལུ་གི་སྟེ་ཚན་ཅིག་ཡིན། དེ་ གིས་འགོ་འགྲུལ་ཉེན་སྲུང་དང་སྟབས་མ་བདེ་མུ་མི་མཉམ་ཉམས་བཅོས་རེས་བཟླ་བཟོ་ནི་དོན་ལུ་ཕན་ཐབས་འབད་མ་ཡིན། དེ་ནང་ལས་སྐྱ་གཙོ་བོ་ར་ འཁོར་ལམ་དོང་ཐོན་མི་ཚུ་ ཉམས་གསོ་འབད་ནི་དང་ འཁོར་ལམ་སྤྱིང་སྤྱིང་བཟོ་ནི་ དེ་ལས་ གཞུམ་བ་སེལ་ནི་ རྩ་དང་རག་རོག་ཚུ་བཏོག་ནི་ འཁོར་ལམ་བཟོ་སྦྱོར་ཉམས་བཅོས་འབད་ནི་ འཁོར་ལམ་གྱི་བརྟེན་སྟོན་ཚུ་ ཉམས་བཅོས་འབད་ནི་དང་ འཁོར་ལམ་སྤྱིང་ཚད་ཅན་བཟོ་ནི་ཚུ་ རྫོང་དེ་འདུག།

༢. དུས་མཚམས་ཉམས་བཅོས་།

དུས་མཚམས་ཉམས་བཅོས་འདི་ སྤྱིར་བཏང་རང་བཞིན་ས་གནས་ཚུ་གི་དོན་ལུ་འཆར་གཞི་དང་ རྒྱབ་ཚད་ཚུ་ དུས་མཚམས་ ལུ་འབད་དགོཔ་ཡིན། དུས་མཚམས་ཉམས་བཅོས་ལུ་འདི་ནང་ ལས་སྐྱ་གཙོ་བོ་ར་ འཁོར་ལམ་རྩེ་ནག་ལོག་གཏང་ནི་དང་ ལམ་གྱི་ཕྱི་རྩེ་ནག་གཏང་ནི་ཚུ་ཡིན། ལམ་གྱི་སྐྱུག་ཚད་འདི་^{༢༥} mm དང་ སྤྱིར་བཏང་ལམ་རྩེ་ནག་གཏང་ནི་འདི་ ^༤ ཡོ་^༤ དང་^༥ གི་བར་ནང་གཏང་དགོཔ་ཡིན་རུང་ གནམ་གཞི་གནས་སྤངས་གནམ་མེད་ས་མེད་བསིལ་ས་དང་རྩོ་ས་ལུ་ དུས་ མཚམས་ཉམས་བཅོས་ཀྱི་དགོཔ་ཡིན།

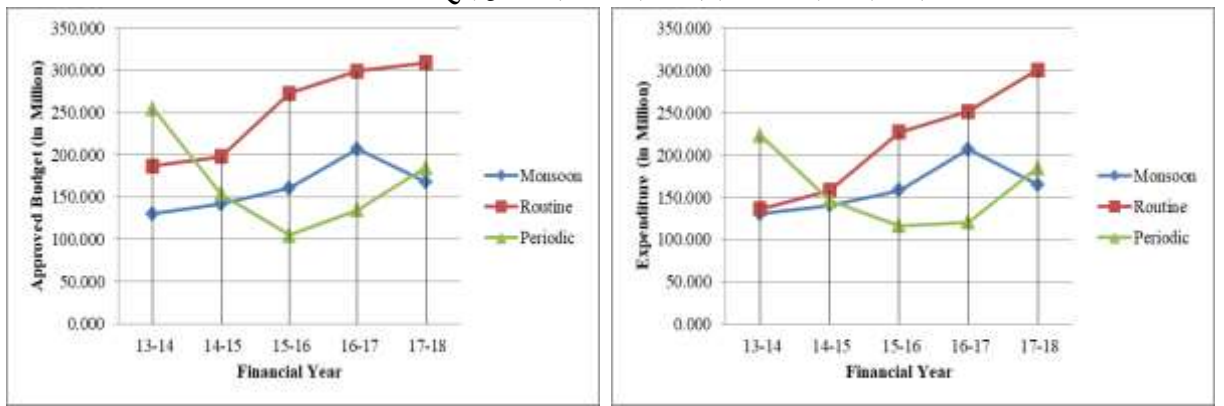
3. བསྐྱར་གསོ་ལཱ་རྒྱུ་ལམ་འབྲེལ་ཉམས་གསོ་བཅོས་ཀྱི་ལམ་སྐོར་ཚན་འདི།

བསྐྱར་གསོ་ལཱ་རྒྱུ་ལམ་འབྲེལ་ཉམས་གསོ་བཅོས་ཀྱི་ལམ་སྐོར་ཚན་འདི་ སྤྱི་གོང་ལམ་མེ་ཚོད་དཔག་མ་ཚུགས་པའི་ གནམ་བུར་གི་ཆར་པ་དང་ རྒྱུ་རྒྱུ་དང་ས་རྒྱུ་རྒྱུ་གིས་གཞོན་པ་བྱུང་ཡོད་མི་ཚུ་ ཉམས་གསོ་འབད་མ་ཡིན། དེ་ནང་ལཱ་གཙོ་བོ་ར་ ས་རྒྱུ་ཆད་ཡོད་མི་ཚུ་མེལ་ནི་དང་ སྐོར་ལམ་བཟོ་སྐྱབ་ དེ་ལས་ རྒྱུ་རྒྱུ་ལམ་གཞོན་པ་བྱུང་མི་ཚུ་ལོག་བཟོ་ནི་དང་ འཁོར་ལམ་བཞེད་སྤྱི་གི་ རྒྱ་ཚད་བསྐྱར་བཟོ་འབད་ནི་ཚུ་ཡིན།

3.4 འཁོར་ལམ་ཉམས་གསོ་བཅོས་ཀྱི་ལཱ་རྒྱུ་ལམ་འཆར་དཔུལ།

ཚུས་ལོ་2013-14 ལས་2017-18 ནང་ འཁོར་ལམ་ཉམས་གསོ་བཅོས་ཀྱི་ལཱ་གི་དོན་ལུ་ འཆར་དཔུལ་གནང་འགོ་ལཱ་འབད་ཡོད་པ་དང་ ཟད་འགོ་གནས་ཡོད་མི་ཚུ་ པར་རིས་3 པའི་ནང་གསལ་སྟོན་འབད་དེ་ཡོད།

པར་རིས་3 པ་: ཚུས་ལོ་2013-14 ལུ་ ལམ་རྒྱུན་སྦྱོར་ལཱ་གི་འཆར་དཔུལ་གནང་འགོ་ལཱ་དང་ཟད་མོང་།



ཚུས་ལོ་2013-14 ལས་2017-18 སྐབས་ གནམ་བུར་གི་ཆར་པ་གིས་གཞོན་པ་བྱུང་ཡོད་མི་ཚུ་ཉམས་གསོ་འབད་ནི་དེ་དོན་ལུ་ འཆར་དཔུལ་གནང་བ་དང་ཟད་འགོ་འདི་ ཚུས་ལོ་2016-17 ལུ་ ཡར་སེང་སོང་ཡོད་པ་དང་ 2017-18 ལུ་ མར་ཕབ་སོང་སྟེ་འདུག ལོ་བསྐྱར་བཞེད་ལུ་ དུས་རྒྱུན་གི་ཉམས་གསོ་བཅོས་ཀྱི་ལཱ་རྒྱུ་ལམ་ འཆར་དཔུལ་གནང་འགོ་ལཱ་དང་ ཟད་འགོ་ཡར་སེང་འབད་དེ་ཡོད་རུང་ དུས་མཚམས་ཉམས་གསོ་བཅོས་ཀྱི་ལཱ་རྒྱུ་ལམ་ འཆར་དཔུལ་གནང་འགོ་ལཱ་དང་ཟད་འགོ་ཚུ་ ལོ་བསྐྱར་བཞེད་ལུ་ མཚམས་མཚམས་ཉམས་གསོ་བཅོས་ཀྱི་ལཱ་རྒྱུ་ལམ་ འཆར་དཔུལ་གནང་འགོ་ལཱ་དང་ཟད་འགོ་ཚུ་ ལོ་བསྐྱར་བཞེད་ལུ་ མཚམས་མཚམས་ཉམས་གསོ་བཅོས་ཀྱི་ལཱ་རྒྱུ་ལམ་ ལུ་ཡར་སེང་འབད་དེ་འདུག ཚུས་ལོ་2013-14 ལས་2017-18 ནང་ གནང་བ་ཡོད་པའི་འཆར་དཔུལ་ཡོངས་བསྟོམས་དཔུལ་ཀྲམ་ས་ཡ་2,106.67 ཡོད་ས་ལས་ ཟད་འགོ་དཔུལ་ཀྲམ་ས་ཡ་2,666.46 གནས་ཉེ་རུག དེ་ལས་ ལོ་བསྐྱར་འཁོར་ལམ་ཉམས་གསོ་བཅོས་ལཱ་གིས་ དཔུ་སྟོམས་ཟད་འགོ་དེ་ དཔུལ་ཀྲམ་ས་ཡ་433.30 དེ་ཅིག་མོག་རུག།

ཀ) དུས་རྒྱུན།

དུས་རྒྱུན་ཉམས་གསོ་བཅོས་ཀྱི་ལཱ་རྒྱུ་ལམ་འཆར་དཔུལ་འདི་ ཐིག་ལམ་ཉེ་ལུ་ པའི་ནང་སྟོན་དོ་བཟུམ་སྟེ་ འཁོར་ལམ་གི་དབྱེ་བ་ལུ་གཞི་བཞག་སྟེ་ བགོ་སྐྱེལ་འབད་ཡོད། ཉམས་གསོ་བཅོས་ལཱ་མ་འབྲེལ་ཚུ་གིས་ འཆར་དཔུལ་བགོ་སྐྱེལ་བསྐྱར་བཅོས་མཚུགས་ སྤྱི་ལོ་2017 ལུ་འབད་ཡོད།

ཐོག་ཁམ་, བ: ཉམས་བཅོས་ལུ་གི་འཆར་དུལ་བཤོ་སྐལ།

ལམ་གྱི་དབྱེ་བ།	ཕྱི་ལོ་༢༠༡༥-༡༦ ཚུན་གྱི་འཆར་དུལ།	ཕྱི་ལོ་༢༠༡༧-༡༨ ཚུན་གྱི་འཆར་དུལ།
རྒྱལ་ཡོངས་གྱི་གཞུང་ལམ་ཆེ་བ།	༥༠.༠༠༠ Nu/km/year	༡༡༥,༠༠༠ Nu/km/year & ༡༧༠,༠༠༠ Nu/km/year for hybrid
རྒྱལ་ཡོངས་གྱི་གཞུང་ལམ་འབྲིང་མ།	༥༠.༠༠༠ Nu/km/Year	༡༠༩,༠༠༠ Nu/km/year
རྫོང་ཁག་ལམ།	༤༤.༠༠༠ Nu/km/year	༤༤,༠༠༠ Nu/km/year
ཁྲོམ་ལམ།	༥༩.༠༠༠ Nu/km/year	ཁྲོམ་སྤེའི་འཁོར་ལམ་
བམ་པ་ཉམས་བཅོས་།	༥༠.༠༠༠ Nu/bridge/year	༥༠,༠༠༠ Nu/bridge/year

ལ) དུས་མཚམས།

ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་ཚུ་གིས་ དུས་མཚམས་ཉམས་བཅོས་གྱི་འཆར་དུལ་གྲོས་འཆར་འདི་ ཞབས་ཏྲོག་ལྷན་ཁག་འོག་གི་ བདག་སྲོང་དང་དུལ་འབྲེལ་སྤེལ་ཚན་ལུ་གཏང་མ་ཡིན། བདག་སྲོང་དང་དུལ་འབྲེལ་སྤེལ་ཚན་ལུ་ མ་ལུལ་བའི་ཉེ་མ་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་གྱིས་ འཁོར་ལམ་ཉམས་བཅོས་གྱི་དགོས་མཁོ་དང་འཆར་དུལ་དང་འབྲེལ་ཏེ་ གྲོས་འཆར་ཚུ་བདེན་དུ་ འབད་མ་ཡིན་པས།

ག) བམ་བྱར་གྱི་ཆར་བ།

གནམ་བྱར་གྱི་ཆར་བ་གིས་གཞོན་པ་འབྱུང་ཡོད་མི་ཚུ་ ཉམས་གསོའི་དོན་ལུ་ ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་ཚུ་ནང་ མ་དུལ་ དུལ་ གམ་ས་ཡ་^༥ དེ་གནང་བ་གནང་ཡོད་པ་ད་ མ་དུལ་ཚད་ཅིག་ ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་ཚུ་ནང་ གཞོན་པ་དང་འབྲེལ་ཏེ་ ལས་སྐྱུ་ནང་ བཤོ་སྐལ་འབད་ནིའི་དོན་ལུ་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ལུ་ གནང་འགོལ་འབད་དེ་འདུག།

ལེའུ་༣ པ་: རྩིས་ཞིབ་ཀྱི་ཞིབ་རྟོག་ཚུ།

ལེའུ་འདི་དོན་ཚན་གཉིས་ལུ་དབྱེ་སྟེ་ཡོད་པ་ཨིན། དོན་ཚན་༡ པའི་ནང་ གསར་གཏོད་དང་ལེགས་ཚའི་གྲུབ་འབྲས་ཚུ་གི་སྐོར་ ལས་དང་ དོན་ཚན་༢ པའི་ནང་ ཆད་སྐྱོན་དང་ཞོར་འབྲུལ་ཚུ་གི་སྐོར་ལས་བཀོད་དེ་ཡོད།

དོན་ཚན་༡ པ་: གསར་གཏོད་དང་ ལེགས་ཚའི་གྲུབ་འབྲས་ཚུ།

ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ ཐབས་ཤེས་དང་ལས་རིམ་སྐྱོ་ཚོགས་ཀྱི་སྐོར་ལས་ འཁོར་ལམ་དང་འབྲེལ་བའི་དཀའ་ངལ་དང་ གཏོང་ལེན་ཚུ་བསལ་ཐབས་ལུ་ཕན་འདེབས་འབད་མི་ ལེགས་ཚའི་བརྒྱུ་བཅོས་ཚུ་བཟོ་སྟེ་འདུག འཁོར་ལམ་ཉམས་བཅོས་ ཀྱི་ལུ་དང་འབྲེལ་བའི་ལེགས་ཚའི་ཐབས་ཤེས་དང་གོང་འཕེལ་ཚུ་ འོག་ལུ་བཀོད་དེ་ཡོད།

༡༽ འབྲུག་གི་འཁོར་ལམ་བཅའ་ཁྲིམས་ ༢༠༡༣ ཚན་མ་འདི་ ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་ཚུ་ལུ་ལེགས་བཅོས་འབད་ཡོད་པའི་ ཐབས་ལམ་ཅིག་ཨིན་མས། བཅའ་ཁྲིམས་འདི་སྤྱི་ཚེས་ ༠༡/༠༣/༢༠༡༣ ལུ་ སྤྱི་ཚོགས་ནང་བཟོ་གནང་ཅུག བཅའ་ཁྲིམས་འདི་གིས་འཁོར་ལམ་བཟོ་སྐྱོན་དང་ གཞུང་གིས་ལས་སྡེ་ཁག་ལས་ཕར་ རྒྱག་ལུ་གནང་མི་ཚུ་གིས་ ལམ་གྱི་བཅའ་ཁྲིམས་ ལམ་མཐུད་འབྲེལ་དང་ ལམ་སེལ་ལུ་འགན་དང་འགན་ཁུར་ཚུ་ལེགས་ཤོམ་འབད་ཅུ་གོ་ ཚུགས་ནི་ཨིན་མས། བཅའ་ཁྲིམས་འདི་གིས་ལམ་འགོ་འདྲེན་འཛིན་སྐྱོང་རིང་ལུགས་ ཉེན་སྲུང་དང་ལྷན་པའི་སྐོ་ ལས་གོང་འཕེལ་དང་ རྒྱལ་ཁབ་ནང་ འཁོར་ལམ་འདི་འཛིན་ཚད་ཅན་སྟེ་གོང་འཕེལ་གཏང་ཚུགས་ནི་ཨིན་པས།

༢༽ སྤྱི་ལོ་ ༢༠༡༤ ལུ་ ལམ་གོང་འཕེལ་དོན་ལུ་བཅའ་ཡིག་དང་ཁྲིམས་ལུགས་གཞི་བཙུགས་འབད་མི་འདི་ ཞབས་རྟོག་ ལྷན་ཁག་གིས་གོང་འཕེལ་གལ་ཅན་ཅིག་ཨིན། བཅའ་ཁྲིམས་འདི་སྤྱི་ལོ་ ༢༡/༠༤/༢༠༡༤ པ་ལས་ ལག་ལེན་འབབ་ བཟོ་འགོ་བཙུགས་ཅུག རྒྱལ་ཁབ་ནང་ལམ་བཟོ་སྐྱོན་ ལམ་མཉམ་སུའི་ལུ་དང་ལམ་མ་འདུལ་འཛིན་སྐྱོང་ཚུ་འདི་དོན་ལུ་ ལས་སྡེ་སྐྱོ་ཚོགས་བཅའ་མར་གཏོགས་དོ་ཡོད་པ་ལས་ འཁོར་ལམ་བཅའ་ཁྲིམས་འདི་ངེས་པར་དུ་ཁག་ཆེ་རྟོག་རྟོག་ ཨིན་མས། འཁོར་ལམ་བཅའ་ཡིག་དང་ཁྲིམས་ལུགས་ ༢༠༡༤ ཚན་མ་དང་འབྲེལ་མ་ད་ རྒྱལ་ཁབ་ནང་འཁོར་ལམ་ གནས་ཚད་གར་ཤོ་མཚུངས་བཟོ་ནི་ ལམ་བཟོ་སྐྱོན་དང་ཉམས་བཅོས་ཚུ་འོས་འབབ་དང་ ལམ་ཚུ་འོས་འབབ་དང་ ལྷན་པའི་བཟོ་རིག་ཐོག་ལས་འབད་ཚུགས་པའི་ཕན་པ་འོང་ནི་ཨིན་པས།

༣༽ ཞབས་རྟོག་ལྷན་ཁག་གིས་འོག་ལུ་ཡོད་པའི་ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ རྒྱལ་ཁབ་ནང་ལུ་ འཁོར་ལམ་གཞི་ བཙུགས་འབད་ནི་དང་ཉམས་གསོའི་དོན་ལུ་ ལམ་གྱི་དབྱེ་བའི་ལམ་ལུགས་ ལམ་གྱི་དོན་ལུ་བདག་དབང་དང་ འགན་ཁུར་ཡོད་པའི་ལས་སྡེ་ཚུ་གིས་ འཆར་གཞི་བརྩམ་ནི་དང་འཆར་དདུལ་བཙུགས་ནི་ཚུ་འགོ་བཙུགས་ཅུག ལམ་ལུགས་འདི་གིས་ ལམ་གྱི་དབྱེ་བ་ལེགས་ཤོམ་འབད་ཤེས་ཚུགས་ནི་ ལམ་བཟོ་སྐྱོན་ནང་བཅའ་མར་གཏོགས་ ཡོད་པའི་ལས་སྡེ་ཚུ་འགན་ཁུར་ཅུ་གོ་ནི་དང་ འཆར་གཞི་ཡར་རྒྱས་བཏང་ནི་ལུ་ཆར་གསུམ་འབད་ཚུགས་ནི་ཨིན་ པས། འཆར་གཞི་འདི་གིས་རྒྱལ་ཁབ་ཀྱི་ལམ་མཐུད་འབྲེལ་གྱི་པར་རིས་ཚུ་མཐར་ཕྱིན་མ་འབད་འཕྲོག་ཚུགས་ནི་ཨིན་ མས།

- ༤༽ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱི་ལམ་སེལ་ལས་སྡེའི་གཙོ་འཛུགས་འཆར་གཞི་(༢༠༠༧-༢༠༡༧) འདི་བསྐྱར་བཅོས་འབད་དེ་འདུག འདི་ཡང་སྤྱི་ལོ་༢༠༠༧-༢༠༡༧ གི་ལུ་ལྷན་སྐྱེལ་ལྷན་ཁག་གི་ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱི་ལོ་༡༠ གི་འཆར་གཞི་བཟོ་ནི་དོན་ལུ་སྤྱི་ལོ་༢༠༡༧ ལུ་བསྐྱར་བཅོས་འབད་ཅུག
- ༥༽ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ལོ་བསྐྱར་ཉམས་བཅོས་དགོས་མཁོ་ཚུ་ མ་དངུལ་དང་འབྲེལ་འཆར་གཞི་བཟུམ་ཅི་ལམ་ལུགས་ཡང་འགོ་བཙུགས་ཅུག ལོ་བསྐྱར་འཆར་གཞི་འདི་ནང་ཉམས་བཅོས་གིས་ལུ་ཚུ་ ལོ་ལྷན་འཆར་གཞི་ནང་འཁོད་ནང་ར་ གཞི་བཙུགས་འབད་དགོ་པ་འབད་འདུག འཆར་གཞི་འདི་གིས་ལོ་ལྷན་འཆར་མཚུགས་ལུ་ ལོ་བསྐྱར་སྐྱབ་ལྷན་ག་དེ་འབད་འདུག་ག་ལྷན་ནི་དང་ ཉམས་བཅོས་གིས་ལུ་ཚུ་དུས་ཚོད་དང་བརྟམ་ལྷན་ལྷན་འབད་ནི་ཚུ་འཆར་གཞི་འདི་ནང་བཀོད་དེ་འདུག
- ༦༽ གསར་སྤེལ་ལུ་བྱེད་ཡིག་ཚང་འོག་གི་ དགོ་ལེགས་ལུགས་གོང་གསར་འཁོར་ལམ་གཙོ་བོའི་ནང་ རྒྱང་རྒྱུ་བཟོ་སྐྱབ་འབད་ནི་གི་ མ་དངུལ་མེད་པའི་སྐབས་ལུ་ཡང་ རྒྱང་ཚད་སའི་ས་ཁོངས་ཀྱི་ལོ་༢ པའི་ནང་ ཀི་ལོ་མི་ཉར་༡༤ དེ་ཅིག་ནང་ Bioengineering དེ་ བསེལ་བྱེད་གཏོང་ལེན་གྱི་ལུ་སྤོམ་འབྲེལ་འབྲེལ་ཅུག རྒྱ་གར་གྱི་ས་གནས་ཁར་ལག་ལེན་འབྲེལ་མའི་ཐབས་ཤེས་ དཔེར་ན་ bamboo crib wall with brush layer དང་ བཙུགས་སྤེལ་ རྒྱུ་གྱི་ཕད་ཅི་གི་ཚུ་བྱུག་ ཆར་ཚུ་ལ་སྐྱར་འབད་ནི་ རྒྱབ་ཤོག་གི་ལེབས་རྒྱབ་ནི་ དེ་ལས་ ཤིང་བཙུགས་ནི་ལ་སོགས་པ་ཚུ་དང་ལེན་འབད་དེ་འདུག

དོན་ཚན་༣ པ་: ཆད་སྐྱོན་དང་ནོར་འཁྲུལ་ཚུ།

འཁོར་ལམ་ཉམས་བཅོས་ཀྱི་ལུ་ནང་ ལེགས་ཆ་ཚུ་ངོས་འཛིན་བྱུང་ཡོད་རུང་ རྒྱལ་གཞུང་ཚུ་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱི་བསྐྱར་ཞིབ་འབད་བའི་སྐབས་ལུ་ ལེགས་བཅོས་འབྲེལ་སྤོམ་འབད་དགོ་པའི་ ས་ཁོངས་ཚུ་ཡང་ངོས་འཛིན་བྱུང་ཡི། རྒྱལ་གཞུང་ཚུ་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱིས་ ཡིག་ཚང་བཟོ་དོན་ཚུ་དབྱེད་ཞིབ་དང་བསྐྱར་ཞིབ་འབད་ཐོག་ལས་ རྐྱེན་ཡོད་པའི་ཞིབ་རྟོག་ཚུ་འོག་ལུ་ རྒྱུ་བསྐྱར་འབད་དེ་ཡོད།

༣.༡. ལམ་ཉམས་བཅོས་ལུ་གི་འཆར་གཞི་དང་གཙོ་འཛུགས་

འཛིན་སྐྱོང་གི་ལུ་འབད་ནི་དོན་ལུ་ འཆར་གཞི་བཟུམ་ཅི་འདི་ལག་ཆེ་རྟོག་རྟོ་ཅིག་ཡིན། འཆར་གཞི་ལེགས་ཤོམ་འདི་གིས་ ལས་སྡེ་ཚུ་གི་དམིགས་གཏང་སྐྱབ་ནི་དང་ བཟོ་ཅུག་ཚུ་འཆར་གཞི་འདི་གིས་ ཐོན་སྐྱེད་ཚུ་བཟོ་བཟུམ་འབད་ནི་རྒྱུ་མ་གཅིག་མེན་པར་ མ་འོངས་པའི་ཉེན་ཁ་ཚུ་ཡང་མར་ཕབ་འབད་ཚུགས་ནི་ཡིན། རྒྱལ་གཞུང་ཚུ་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱིས་ཚུ་ལོ་ ༢༠༡༣-༡༤ ལས་༢༠༡༧-༡༨ ཚུ་གི་ འཁོར་ལམ་ཉམས་བཅོས་ཀྱི་ལུ་གི་འཆར་གཞི་དང་གཙོ་འཛུགས་ཚུ་ དབྱེ་དབྱེད་འབད་བའི་སྐབས་ལུ་ དུས་མཚམས་ཉམས་བཅོས་འཆར་གཞི་དང་ ཆད་སྐྱོན་གཙོ་འཛུགས་འཆར་གཞི་ དེ་ལས་ འཆར་གཞི་འཕེལ་སྤེལ་ཚུ་ ལག་ལེན་མ་འབྲེལ་པར་ལུས་ཡོད་པ་དང་ འཆར་གཞི་ནང་མེད་པའི་ལས་སྐྱ་ཚུ་བསྐྱར་སྐྱོད་འབད་ཡོད་པའི་སྐོར་ལས་ འོག་ལུ་བཀོད་དེ་ཡོད།

3.1.1 ཏུས་མཚམས་འཁོར་ལམ་ཉམས་བཅོས་ཀྱི་འཆར་གཞི་མེད་པ།

ལས་སྡེའི་ཐོན་ལུངས་དང་ལཱ་འབད་མི་ཚུ་གར་ད་མིགས་གཏང་གྲུབ་སྟེ་ ལས་སྡེའི་འགན་དབང་སྲོད་ནིའི་དོན་ལུ་འཛིན་སྲོད་ འཆར་གཞི་འདི་མེད་ཐབས་མེད་པ་ཅིག་ཨིན། སྤྱི་ལོ་༢༠༢༢ ཚུན་གྱི་ལམ་སེལ་ལས་ལུངས་ཀྱི་བཟོ་སྐྱོན་བཀོད་ཁམ་འཆར་གཞི་ འཁོར་ལམ་ཚུ་སྲོད་དང་ཉམས་བཅོས་གཞི་རྟེན་འདི་ འཁོར་ལམ་ལས་སྡེ་འཆར་གཞི་ཨམ་༢༠༠༢-༢༠༢༢ ཅན་མ་འདི་གིས་ ལམ་སྟོན་འབད་དེ་འདུག འཁོར་ལམ་ལས་སྡེ་འཆར་གཞི་ཨམ་འདི་ནང་ འཁོར་ལམ་ཚུ་སྲོད་མཐུན་འབྲེལ་ ལམ་བསྐྱར་ཞིབ་ རྫོང་ཁག་ཚུ་ནང་ས་འོག་ལས་མཐུན་འབྲེལ་དང་ ཤར་རུབ་གཞུང་ལམ་ཚུ་ཚུད་དེ་འདུག འཁོར་ལམ་ལས་སྡེ་འཆར་གཞི་ཨམ་ ཀྱི་བསྐྱར་ཞིབ་སྟོན་ལཱ་འབད་ལུ་ འཁོར་ལམ་ཚུ་དངོས་འཛིན་སྲོད་རིམ་ལུགས་གསར་བཟོ་འབད་ནི་གི་ འཁོར་ལམ་ཉམས་ བཅོས་ལག་ལེན་འཆར་གཞི་ཚུ་ཚུད་དེ་འདུག

ཨིན་རུང་ བསྐྱར་ཞིབ་འབད་ཡོད་མི་ འཁོར་ལམ་ལས་སྡེ་འཆར་གཞི་ཨམ་འདི་ རྫོང་ཁག་འཁོར་ལམ་བཟོ་སྐྱོན་ལུ་རྒྱུང་ཅིག་ གཙོ་བོ་སྟོན་རུག ལམ་ཉམས་བཅོས་འཆར་གཞི་ཨམ་དང་ ཉམས་བཅོས་གནད་དོན་ཚུ་བཀག་འཛིན་འབད་ནི་སྐོར་ལས་ ཡིག་ཆ་འདི་ནང་བཟུ་འཛོག་འབད་དེ་མིན་འདུག དེ་མ་ཚད་ ལམ་སེལ་ལས་ལུངས་ལུ་ ཏུས་མཚམས་ཉམས་བཅོས་དོན་ལུ་ འཆར་གཞི་དང་གྲུབ་འབྲས་ཚུ་མིན་འདུག ལས་ལུངས་འདི་ལུ་ ནང་འཁོད་ཀྱི་ལམ་ལུགས་ཡོད་རུང་ བྱ་རིམ་འདི་ཚུ་ ཡིག་ ཐོག་བཀོད་ནི་དང་ ལྷ་ཚེས་མ་བཀོད་པར་ཡོད་པ་ལས་ བྱུང་སྐྱོན་ཚུ་དང་ འཛིན་སྲོད་གི་གནང་བ་ཚུ་ སྟོན་ལཱ་འབད་ནི་གི་བརྟེན་ མཚོན་ག་ནི་ཡང་མིན་འདུག ལམ་སེལ་ལས་ལུངས་ཀྱི་འཛིན་སྲོད་དང་འབྲེལ་བ་ཅིན་ འཆར་གཞི་ཨམ་མེད་མི་འདི་ ལོ་བསྐྱར་ གཞུང་སྲོད་མཚོག་འགྱུར་གན་ཡིག་ལུ་གཞི་བཞག་སྟེ་ལཱ་འབད་མ་ཨིན་མས།

དེ་འབད་མ་ད་ འཆར་གཞི་ཨམ་ཟེར་མི་འདི་ ལས་སྡེ་ཚུ་གིས་ལུན་བརྟན་འཆར་གཞི་ཨིན་མ་ད་ ལོ་བསྐྱར་གཞུང་སྲོད་མཚོག་ འགྱུར་གན་ཡིག་འདི་གིས་ འཆར་གཞི་ཨམ་གྱི་དམིགས་ལུ་ཚུ་གྲུབ་ནིའི་དོན་ལུ་ཨིན་མས། འཁོར་ལམ་ཉམས་བཅོས་འཆར་ གཞི་མེད་མི་ལས་བརྟེན་པའི་ ཆད་སྐྱོན་ཚུ་འོག་ལུ་དོན་མཚམས་ 3.1.3 3.1.1 དང་ 3.1.6 པའི་ནང་ཁ་གསལ་འབད་ བཀོད་དེ་ཡོད། དེ་མ་ཚད་ འཛིན་སྲོད་གིས་ཁ་བྱུག་ལས་ འཁོར་ལམ་ཉམས་བཅོས་ཀྱི་ལས་སྐྱོན་ གལ་ཅན་ཅིག་སྟེ་མ་བཟུ་ བའི་བརྟེན་མཚོན་ཡང་སྟོན་མ་ཨིན་པས།

སྤྱི་ལོ་༢༠༡༩ ལུ་ ཨེ་ཤི་ཡ་གོང་འབེལ་དདུལ་ཁང་གིས་ country diagnostic study ཅན་མའི་ནང་ལཱ་ཡང་ ལམ་སེལ་ ལས་སྡེའི་འཆར་གཞི་ཨམ་ལྟ་རྟོག་འབད་དེ་རྒྱ་སྲོད་བཏང་ནིའི་དོན་ལུ་ ཐབས་བྱས་འཆར་གཞི་དང་ འགོ་འབྲེན་འཐབ་ནི་ དེ་ ལས་ ལྟ་རྟོག་གི་དོན་ལུ་ གཙུག་སྡེའི་གཞི་བཀོད་ཀྱི་དགོས་མཁོ་ཡོད་པའི་སྟོན་ལཱ་འབད་དེ་འདུག སྟོན་ལཱ་འདི་དང་འབྲེལ་བ་ ཅིན་ སྤྱི་ལོ་༢༠༠༢ གི་ལོ་ནང་ འཁོར་ལམ་ཚུ་ཉམས་བཅོས་དང་ ཉམས་བཅོས་འབད་ནི་གི་འཆར་དདུལ་ནང་ བསལ་འབྲུ་ འབད་མི་ཨེ་ཤི་ཡའི་རྒྱལ་ཁབ་ནང་ལས་ འབྲུག་རྒྱལ་ཁབ་འདི་ ནང་འཁོད་ཐོན་ལུངས་ཡོངས་འབོར་ལས་བརྒྱ་ཆ་31 དེ་ཅིག་ གསལ་སྟོན་བྱུང་ཐོག་ལས་ གལ་རིམ་ཐོ་ཐོས་ཅིག་སྟེ་བཀོད་དེ་འདུག

འཁོར་ལམ་གྱི་དབྱེ་བ་མ་འདྲམ་ཚུ་ནང་ ཉམས་བཅོས་འབད་དགོཔ་དང་ འདི་ནང་ ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་ཚུ་གིས་གོས་འཆར་ དང་གནས་བསྐྱུད་ཚུ་ཆ་ཚང་མེད་པ་ལས་ འཆར་གཞི་ཡོངས་རྫོགས་ཀྱི་ལམ་སྟོན་འབད་ནི་ལུ་གདོང་ལེན་ཅན་ཅིག་ཨིན་མས། དེ་

བཟུམ་སྟེ་ འཆར་གཞི་ལེགས་ཤོམ་མེད་མི་ལས་བརྟེན་ ལས་ཁུངས་ཀྱི་དམིགས་གཏང་དང་གྲུབ་འབྲས་རྒྱ་དེ་ཅིག་ཡིན་ཟེར་
བའི་ཚད་ག་ནི་ཡང་སྟོན་ནི་མིན་འདུག།

ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱི་འབད་བ་ཅིན་ ཉམས་བཅོས་འཆར་གཞི་དོན་ལུ་ ཡིག་ཚད་གནས་སྡུད་ཚུ་ལེ་ཤ་དགོ་པའི་ཁར་
རྒྱལ་ཁབ་ཀྱི་ས་ཆ་སྐད་ཏོ་རྒྱུ་སྐོར་ལས་ ཞིབ་འཚོལ་ཁ་གསལ་འབད་དགོཔ་ཡོད་པ་ལས་ བཟོ་རིག་གི་མཁས་མཚོག་དང་
དདུལ་འབྲེལ་གྱི་ཐོན་ཁུངས་རྒྱ་ཚད་ཅིག་ལས་བརྒྱལ་མེད་མི་ལས་བརྟེན་ གཏོང་ལེན་ཅན་ཅིག་འདུག་ཟེར་ཡིན་མས། དེ་
འབད་མ་ལས་ དུས་རྒྱུན་དང་དུས་མཚམས་ཉམས་བཅོས་འཆར་གཞི་འདི་ འཁོར་ལམ་མཐུན་རྐྱེན་འཛིན་སྐྱོང་རིམ་ལུགས་
ལེགས་ཤོམ་འབད་དགོ་བཅུགས་ཞིན་མ་ལས་ འབད་ནི་ཟེར་ཡིན་མས།

རྒྱལ་གཞུང་རྩིས་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱིས་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱི་ འཁོར་ལམ་མ་འདམ་རྒྱ་ ལམ་སྟོན་འབད་ནི་དོན་ལུ་
ཀྱན་ཚད་གི་འཆར་གཞི་དགོཔ་འདུག་ཟེར་ ཡང་བསྐྱར་གྱི་ཉུ་བ་འབད་ཡི།

༣.༡.༢ ལོ་བསྟར་གཞུང་སྐྱོང་མཚོག་འགྱུར་གན་ཡིག་ནང་ དེས་གཏན་/དངོས་གནས་ཀྱི་ ཉམས་བཅོས་ དམིགས་གཏང་མེད་པ།

ལོ་བསྟར་གཞུང་སྐྱོང་མཚོག་འགྱུར་གན་ཡིག་འདི་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་དང་ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་རྒྱུ་ལེ་མཉམ་འབྲེལ་ཐོག་
ལས་ དུངས་གསལ་དང་མཐུན་པའི་སྟོལ་ལས་ ལས་ཁུངས་ཀྱི་ལོ་བསྟར་གཙོ་རིམ་འདི་ ལོ་ལཱ་འཆར་གཞི་ཡིག་ཆ་དང་
མཐུན་མ་སྟེ་འབད་ནི་དོན་ལུ་ གཞི་བཅུགས་འབད་ཅུག་ ལོ་བསྟར་གཞུང་སྐྱོང་མཚོག་འགྱུར་གན་ཡིག་གི་དམིགས་གཏང་དོམ་
ར་ གཞུང་གི་གནས་ཚད་ཁར་གྲུབ་འབྲས་སྟོན་ནི་འདི་ འགན་འཁུན་ཐབས་ལམ་ཅིག་འབད་སེམས་ཁར་བཞག་ནི་དོན་ལུ་ཡིན་
མས། ལོ་བསྟར་གཞུང་སྐྱོང་མཚོག་འགྱུར་གན་ཡིག་འདི་ གཞུང་གི་ཟུང་འགོ་རྒྱ་ འཛིན་ཚད་ཅན་སྟེ་སྟོན་ནི་དོན་ལུ་ གྲུབ་
འབྲས་དང་འགན་འཁུན་འབྲེལ་གོང་འཕེལ་གྱི་ཁྲིམས་ལུགས་ཅིག་ཡང་ཡིན་མས། གན་ཡིག་འདི་གིས་འཛིན་སྐྱོང་རྒྱ་ལུ་ བསམ་ལན་
བྱིན་ནི་དང་འཆར་གཞི་བཅུམས་ནི་རྒྱ་ནང་ མོགས་རམ་འབད་དོ་ཡོད་པ་ཡིན།

ལོ་བསྟར་གཞུང་སྐྱོང་མཚོག་འགྱུར་གན་ཡིག་བསྐྱར་ཞིབ་འབད་མི་འདི་ནང་ ལམ་སེལ་ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་རྒྱུ་ལེ་ ལག་ལེན་
འཆར་གཞི་རྒྱ་ཏོག་ཤོ་དང་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་དང་ ལམ་སེལ་ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་རྒྱ་གིས་ ལཱ་གི་གནས་ཚད་དང་
དུས་ལུན་རྒྱ་སྟོན་ནི་ཡིན་མས། ཡིན་རུང་ འཆར་གཞི་འདི་ནང་ འཁོར་ལམ་ཉམས་བཅོས་ཀྱི་དོན་ལུ་ དེས་གཏན་གྱི་དམིགས་
གཏང་མིན་འདུག་ འཆར་གཞི་འདི་ནང་ ལས་སྡེ་རྒྱ་རྒྱུད་ཡོད་རུང་ ཉམས་བཅོས་ལས་སྡེ་རྒྱ་དེས་གཏན་སྟེ་མ་རྒྱུད་པས།

དཔེ་འབད་བ་ཅིན་ དུས་རྒྱུན་ཉམས་བཅོས་དང་ནམ་བུར་ཉམས་གསོའི་ལུ་མཐར་མཁྱེལ་སྟོན་ནི་དོན་ལུ་ ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་
གི་ཁྱབ་དབང་འཁོར་ལམ་གྱི་རིང་ཚད་རྒྱ་ལུ་ གཞི་བཞག་ཅུག་ འཆར་གཞི་འདི་ནང་ ལས་སྡེ་མ་འདམ་རྒྱ་ ལཱ་འདེམ་བ་སོ་སོ་
འབད་མ་སྟོན་པས། དེ་མ་ཚད་ ལོ་བསྟར་འཁོར་ལམ་ཁྱབ་ཚད་ཡང་ དེ་ཅིག་ཡིན་ཟེར་དེས་གཏན་སྟེ་བཀོད་དེ་མིན་འདུག་
ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་གིས་འབད་བ་ཅིན་ དུས་རྒྱུན་ཉམས་བཅོས་ཀྱི་ལས་སྡེ་ཆ་ཚངས་སྟེ་ཡོད་མི་རྒྱ་ ལས་སྡེ་འཆར་གཞི་ག་ར་
ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་གིས་བཟོ་ཡོད་མི་རྒྱ་ཡིན་མས། ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་རྒྱ་གིས་ འཁོར་ལམ་རྩི་ནག་གཏང་ནི་དེ་དམིགས་
གཏང་དེ་ གྲུབ་རྒྱུགས་ནི་ཡིན་རུང་ འཆར་དདུལ་ལངས་སྟེ་མེད་མི་ལུ་བརྟེན་ དངོས་གནས་ཀྱི་འཆར་གཞི་ལུ་ བཅོམ་ལུགས་
བསྐྱེད་མ་རྒྱུགས་པར་འདུག།

འཁོར་ལམ་ཉམས་བཅོས་འཆར་གཞི་འདི་བཅུམ་དང་ ལམ་གྱི་བྱུང་ཚད་ ལཱ་འབད་ནི་དོན་ལུ་ ཅུས་ལུན་དང་ལཱ་འདི་མཚུགས་ བསྐྱུ་རྒྱུ་ འགན་འཁུར་འབག་སྟེ་ ལཱ་འདི་མཐར་འཁྲོལ་ཅན་བཟོ་དགོ་པའི་འཆར་གཞི་བཟོ་དགོ་པ་འདྲུག་ ཚུལ་མཐུན་ཐོག་ གསལ་བཀོད་དང་ དེས་གསལ་འབད་བཀོད་མི་འཆར་གཞི་རྒྱ་མཐོང་ལས་བརྟེན་ རྒྱལ་གཞུང་རྩིས་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱིས་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱི་ལམ་ཉམས་བཅོས་ཀྱི་གྲུབ་འབྲས་རྒྱུ་ དབྱེ་ཞིབ་འབད་མ་ཚུགས།

ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་འབད་བ་ཅིན་ ལོ་བསྟར་གཞུང་སྤྱོད་མཚོགས་འགྱུར་གན་ཡིག་ནང་ དམིགས་གཏང་རྒྱ་ཆེ་བ་འབད་ བཞག་མི་འདི་ ཉམས་བཅོས་ལས་སྐྱུ་རྒྱུ་ ལོག་བསྐྱར་ཞིབ་འབད་དགོ་པ་ཐོན་མི་དང་ ལམ་ལུགས་ལྟར་ལྟ་རྟོག་རྒྱུ་ལེགས་ཤོམ་ མེད་པ་ལས་ཨིན་ཟེར་ཁ་གསལ་འབད་དེ་འདྲུག་ ཚད་ལུས་རྒྱ་ཉ་གོ་སྟེ་ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ ཉམས་བཅོས་ལས་སྐྱུ་རྒྱུ་ གྲུབ་འབྲས་དོན་ལུ་ ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་རྒྱ་གིས་ལོ་བསྟར་འཆར་གཞི་བཟོ་དགོ་པའི་ རིམ་ལུགས་ཅིག་གཞི་བཅུགས་འབད་ ཅུག་ འཆར་གཞི་འདི་དང་འཁྲིལ་ཏེ་ ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ ལས་སྐྱུ་གྲུབ་འབྲས་རྒྱུ་བཟོ་རྟོག་དང་དབྱེ་ཞིབ་འབད་ཚུགས་ནི་ཨིན་ མས།

ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ལོ་བསྟར་འཆར་གཞི་བཟོ་ནི་གི་གསལ་གཏང་ལུ་ རྒྱལ་གཞུང་རྩིས་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱི་དོས་ལེན་ འབད་ཡི། ཨིན་རུང་ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱི་ཁ་གྲུག་ལས་ ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་རྒྱ་གིས་བཟོ་ཡོད་པའི་ ལོ་བསྟར་གཞུང་སྤྱོད་ མཚོགས་འགྱུར་གན་ཡིག་འདི་ དེས་གཏང་དང་ ཚད་འཇལ་འབད་བཏུབ་ནི་ཨིན་མེས་བརྟེན་བཟོ་དགོ།

༣.༡.༣ ཅུས་མཚམས་ཉམས་བཅོས་ཀྱི་གཙོ་རིམ་ལངས་སྟེ་མེད་པ།

འཁོར་ལམ་ཉམས་བཅོས་ཀྱི་ལཱ་འདི་ ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་རྒྱུ་འཁོར་གྱི་ལས་ཚན་རྒྱ་གིས་སྟེ་ ལུགས་ཆེ་རྟེང་དང་འཕམ་ མཁོ་དང་བསྐྱུན་ཏེ་ གོས་འཆར་དང་གདམ་འབྲུ་འབད་དོ་ཡོད་པ་མས།

གོས་འཆར་འདི་ ལུང་ཕྱོགས་ཚོགས་རྒྱུང་གིས་གོས་ཐག་ཚད་དེ་གོས་འཆར་འདི་ བསྐྱར་ཞིབ་དང་ བཀའ་གྲོལ་གྱི་དོན་ལུ་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ སུལ་ནི་འདྲུག།

ཅུས་མཚམས་ཉམས་གསོའི་ལཱ་ནང་ འཁོར་ལམ་རྩི་ནག་གཏང་ནི་དང་ འཁོར་ལམ་ཐོག་ཁར་རྩི་ནག་བཀའ་ལན་ལུ་ རྒྱུ་ རྒྱུ་དོ་ ཡོད་པ་མས། ཅུས་མཚམས་ཉམས་གསོ་འབད་མ་ད་ འཁོར་ལམ་གལ་ཅན་དང་འཕམ་མཁོ་ཆེ་མ་འབད་ཡོད་མི་རྒྱུ་ མ་དུལ་ ཐོན་ཁུངས་བཀོ་བཀུམ་འབད་ཡོད་མི་འདི་གི་བཟོ་དགོ་པ་ལས་ ཅུས་མཚམས་ཉམས་བཅོས་དོན་ལུ་ གཙོ་རིམ་འཆར་གཞི་བཟོ་ བཟོ་འདི་གལ་ཅན་ཅིག་ཨིན་མས། དེ་མ་ཚད་ ཉམས་གསོའི་གཙོ་རིམ་འཆར་གཞི་དོན་ལུ་ འཁོར་ལམ་བཟོ་སྐྱུན་ བཟོ་འབད་ ཡི་ག་ འཁོར་ལམ་གྱི་ཚད་ ཉམས་གསོ་ནམ་འབད་ཡི་ག་དང་ ཅུས་མཐུན་བཟོ་དོན་ཡོངས་རྒྱུ་གསལ་དགོ་པ་འདྲུག།

སྤྱི་ལོ་༢༠༡༣-༡༤ ལས་༢༠༡༣-༡༤ གི་ནང་འཁོར་ འཁོར་ལམ་ཉམས་གསོ་འབད་ཡོད་པའི་ཁ་གསལ་འདི་ཐིག་ཁྲམ་༣ པའི་ བཟོ་གསལ་སྟོན་འབད་དེ་ཡོད།

ཐིག་ཁྲམ་༣ པ་: སྤྱི་ལོ་༢༠༡༣-༡༤ ལས་ ༢༠༡༣-༡༤ ནང་འཁོར་འཁོར་ལམ་ཉམས་གསོ་འབད་ཡོད་པའི་བཅུད་དོན།

ལོ་ལྷན་འཆར་གཞི།	འཁོར་ལམ་བཟོ་སྐྱུན། (ཀི་ལོ་མི་ཏར་)	འཁོར་ལམ་ཉམས་གསོ། (ཀི་ལོ་མི་ཏར་)	ཟང་འབྲོ། (དུལ་སལ་ནང་)
༢༠༡༣-༢༠༡༤	༡,༤༧༩,༩༣༧	༤,༧༧༧	༡,༧༩,༩༧༠
༢༠༡༤-༢༠༡༥		༡,༩༩,༩༧༧	༡,༩༩,༩༧༧

༢༠༡༥-༢༠༡༦		༡༥.༦༤	༡༠༠.༧༠༥
༢༠༡༦-༢༠༡༧		༤༡.༡༧	༡༤.༩༡༤
༢༠༡༧-༢༠༡༨		༡༠༨.༩༠	༡༧༩.༩༩༥
ཡོངས་བསྡོམས	༡༦.༧༩.༩༡	༤༤༤.༠༩	༤༤༤.༩༩༤

དན་གསོ: NEWH གི་ ༥༠༤.༩ Km མ་བརྩིས་པའི་ PNH

ཐིག་ལམ་༢ པའི་ནང་སྟོན་དོ་བརྒྱུམ་སྟེ་ སྤྱི་ལོ་༢༠༡༣-༡༤ ལས་༢༠༡༧-༡༨ གྱི་ནང་འཁོར་ནང་ ཟད་འགོ་ཡོངས་བསྡོམས་ས་ ཡ་༤༤.༩༩ གཏང་སྟེ་ འཁོར་ལམ་ཡོངས་བསྡོམས་གི་ལོ་མི་ཧྲིལ་༤༤༤.༠༩ ཉམས་གསོ་འབད་དེ་འདུག།

རྒྱལ་གཞུང་རྩིས་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱིས་ ལས་ཁུངས་ནང་ འཁོར་ལམ་དུས་མཚམས་ཉམས་བཅོས་གི་གཙོ་རིམ་དང་ གཏང་ འཕུལ་རིམ་ལུགས་ཅིག་གཞི་བཙུགས་འབད་དེ་མེད་པའི་ཤེས་རྟོགས་འབྱུང་ཡི། ད་ལྟོ་གནས་སྐབས་ནང་འབད་བ་ཅིན་ ལམ་ ཉམས་གསོ་གི་སྟན་ལཱ་དང་ལེགས་ཉེས་གི་ཚད་ཉམས་ཚུ་གི་སྐོར་ལས་ག་ནི་ཡང་ལག་ལེན་འབབ་སྟེ་མིན་འདུག། དུས་མཚམས་ ཉམས་བཅོས་གི་ལཱ་རྒྱུ་ནང་ འཁོར་ལམ་བཟོ་སྐྱབ་དང་ ཉམས་གསོ་འོ་ཐོ་བཀོད་ཡིག་ཆ་ཚུ་ ཚངས་སྟེ་མ་མེད་དེ་རང་འབད་རུང་ ལམ་གྱི་གཙོ་རིམ་དང་གཏང་ཁ་རྒྱུ་ལོ་ཐོ་བཀོད་ལུགས་ལཱ་ དེ་མ་ཚད་ ལམ་གྱི་གཙོ་རིམ་དང་གཏང་ཁ་འཁོར་ལུ་ འབྲེལ་ཡོད་ ལས་སྟེ་ཚུ་གིས་ ལམ་གྱི་གནས་སྐབས་དང་དཔལ་འབྱོར་ཚུ་ཉ་གོ་དགོ་ཡོད་རུང་ འབྲེལ་ཡོད་ལས་སྟེ་ཚུ་འཛོམས་ཏེ་ གྲོས་ སྟོན་ཚུ་ག་ནི་ཡང་མ་འབད་བས།

ལམ་བཟོ་སྐྱབ་དང་ ཉེ་མ་ཉམས་གསོ་ལཱ་ཡོད་པའི་ཡིག་ཆ་ཚུ་མེད་བ་ཅིན་ ལམ་ཉམས་གསོ་གི་བདེ་དོན་ཚུ་འཛིན་སྐྱོང་གྱིས་ ཤེས་མ་ཚུགས་པར་ དུས་མཐུན་འཁོར་ལམ་ཉམས་གསོ་ཚུ་ འོས་འབབ་དང་ལྷན་མ་འབད་བཟོ་མི་ཚུགས་ནི་ཨིན།

དེ་འབད་མ་ལས་ ལམ་གཙོ་རིམ་དང་འཁྲིལ་གཏང་ཁ་རྒྱུ་ལོ་ དཔལ་འབྱོར་གོང་འཕེལ་དང་དཔལ་འབྱོར་འབྲེལ་ཉམས་གོང་ འཕེལ་འཐོབ་ནི་འོ་ཐོ་ལུ་ ཚུལ་མཐུན་གྱི་ཐོ་བཀོད་དང་ཡིག་ཆ་ཚུ་དགོ་པ་ལག་ཆེ་བས།

ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་རྒྱལ་གཞུང་རྩིས་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱི་ཞིབ་རྟོག་འབད་མི་ལུ་འོས་ལེན་འབད་ལུགས་ དེ་མ་ཚད་ལམ་ སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ དུས་མཚམས་ཉམས་བཅོས་གཙོ་རིམ་དོན་ལུ་ འཛོམས་ཤིང་དཔལ་འཁུངས་དཔལ་འབྱོར་ཐོག་ལས་ འཁོར་ལམ་རྒྱ་དངོས་འཛིན་སྐྱོང་རིམ་ལུགས་ (Road Asset Management System) གི་ ལཱ་འབད་བའི་ བསྐྱར་ཡོད་ཟེར་ཁ་གསལ་ལྟར་ལུགས་ དེ་ནང་ འཁོར་ལམ་གྱི་གནས་སྐབས་དང་ རང་བཞིན་སྟེན་པར་ དེ་ལས་ འཁོར་ལམ་རྒྱུ་ཚུལ་ལ་སོགས་པའི་ མཁོ་ཆེ་བའི་ཡིག་ཆ་ཚུ་ ཐོ་བཀོད་འབད་དེ་ཡོད་ཟེར་ཁ་གསལ་འབད་ལུགས།

དེ་མ་ཚད་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་འབད་བ་ཅིན་ ཡིག་ཆ་ཚུ་དུས་མཐུན་བཞག་ནི་དང་མ་ཚུའི་འཆར་གཞི་བཟོ་ནི་དོན་ལུ་ གྲོག་རིག་མཐུན་སྟེན་ཚུ་མཁོ་སྐྱབ་འབད་དེ་ བཟོ་རིག་འགོ་དཔོན་ཚུ་ལུ་སྤྱོད་བཟོ་བྱིན་ཞིན་མ་ལས་ དེ་ལས་ལུགས་འདི་གཞི་ བཙུགས་འབད་ནི་ཟེར་ཨིན་མས། དེ་ལྟར་དུ་ རྩིས་ལོ་༢༠༡༧-༢༠༢༠ ནང་ དེ་ལས་ལུགས་འདི་གཞི་བཙུགས་འབད་ནི་དོན་ལུ་ འཆར་དཔལ་འབྱོར་གྲོས་འཆར་བཀོད་ཡོད་རུང་ འཐོབ་མ་ཚུགས་པར་འདུག།

རྒྱལ་གཞུང་རྩིས་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱིས་འབད་བ་ཅིན་ འཁོར་ལམ་གྱི་གནས་སྐབས་སྐོར་གསལ་ཡོད་མི་ཚུ་ནང་ ཉམས་གསོ་འོ་ཐོ་ ཚུ་ ཡུན་འགྲངས་འབད་མ་ལུས་པའི་ཁར་ གཞུང་གི་ཟད་འགོ་ལུ་ཐོ་མི་ཐོག་ནི་དོན་ལུ་ དུས་མཐུན་ལམ་ཉམས་བཅོས་གཙོ་ རིམ་འདི་གཞི་ཚན་ཅིག་ཨིན་མས།

3.1.4 འཆར་གཞིའི་ལས་སྒྲུབ་ཚུ་ བསྐྱར་སྤྱོད་མ་འབད་བར་ཡོད་པ།

ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱི་འོག་ལུ་ཡོད་པའི་ ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་དགུ་གིས་ ལོ་བསྐྱར་བཞིན་དུ་ བཟང་ལཱ་ འདི་འབྲོལ་ལས་ འབད་དགོས་ཐོན་ཡོད་པའི་ ལམ་ཉམས་གསོའི་ལུ་ཚུ་འབད་དེ་འདུག ལག་ལེན་གྱི་ཚང་གཞི་དང་འབྲེལ་ ལམ་སེལ་ལས་ ཁུངས་ཀྱིས་ རྩིས་ལོ་འགོ་བཅུགས་པའི་སྐབས་ལུ་ དེའུ་ཀྱི་མ་ས་ཡ་^{3.00} འཛོམ་གྲོལ་འབད་དེ་འདུག འཆར་དེའུ་འདི་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ནང་བཞག་ཞིན་མ་ལས་ བཟང་ལཱ་ལམ་ཉམས་གསོའི་ལུ་བདེན་དཔྱད་འབད་དེ་ ལས་ཁུངས་མཉམ་ འབྲེལ་ཚོགས་ཚུང་གིས་ འཁོར་ལམ་ཉམས་གསོའི་བྱ་བ་ཚང་དང་འབྲེལ་གནང་བ་གནང་སྟེ་ ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་ལུ་ བགོ་ བཀྲམ་འབད་སྟོན་འདུག།

རྩིས་ལོ་²⁰¹⁷⁻¹⁸ ལུ་ ལས་ཁུངས་མཉམ་འབྲེལ་ཚོགས་ཚུང་གིས་ འཆར་དེའུ་ཡོངས་བསྐྱོམས་ས་ཡ་^{27.96} གནང་བ་ གནང་སྟེ་ འཁོར་ལམ་ཉམས་གསོའི་དོན་ལུ་ ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་ལུ་བགོ་བཀྲམ་འབད་ཅུག འཆར་དེའུ་བགོ་བཀྲམ་འབད་ ཡོད་མི་འདི་ཐིག་ཁྲམ་³ པའི་ནང་སྟོན་ཏེ་ཡོད།

ཐིག་ཁྲམ་³ པ་: ལོ་ལྡེའི་འཆར་གཞི་²⁰¹⁷⁻¹⁸ ལུ་བཟོ་སྐྱབ་འཆར་དེའུ་གནང་བ་གནང་ཡོད་པ།

ཨང་	ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་།	འཆར་དེའུ་གནང་བ། (དེའུ་ཀྱི་མ་ས་ཡ་ནང་)
1	ལོག་པའི་ས།	23.424
2	ཕུན་ཚོག་གླིང་།	2.200
3	ཐིམ་ཕུག་།	6.230
4	ཉིང་ཉི་མི།	19.211
5	གསོར་སྤང་།	13.117
6	ཀྲོང་གསར་།	3.261
7	གླིང་མི་ཐང་།	2.041
8	བཀྲིས་སྤང་།	4.230
9	བསམ་གྲུབ་སྤྲོད་མ་ཁུངས་།	1.024
ཡོངས་བསྐྱོམས་		27.962

ཐིག་ཁྲམ་³ པའི་ནང་སྟོན་དོ་བཟུམ་ ལོག་པའི་ས་ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་གིས་ ལམ་ཉམས་གསོའི་འཆར་དེའུ་ཡོངས་ བསྐྱོམས་ས་ཡ་^{23.424} ཐོབ་མི་དེ་ མཐོ་ཤོས་ཅིག་ཨིན་མས་ད་ ཀྲོང་གསར་ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་གིས་ འཆར་དེའུ་ཡོངས་ བསྐྱོམས་ས་ཡ་^{3.261} ཐོབ་མི་དེ་ དམའ་ཤོས་ཅིག་ཨིན་མས།

རྒྱལ་གཞུང་རྩིས་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱིས་ ལས་སྒྲུབ་འཆར་གཞི་བཅུམས་ཡོད་མི་དང་ བཟོ་སྐྱབ་གནང་བ་ཡོད་མི་ཐོ་དེ་བ་ཚུ་དབྱེ་ ཞིབ་འབད་མ་ད་ ལུ་ལོ་²⁰¹⁷⁻¹⁸ འཆར་གཞི་ནང་ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་ཚུ་གིས་ འཆར་གཞི་ནང་མེད་མི་ ལས་སྒྲུབ་ལང་ འབད་དེ་འདུག འཆར་གཞི་ནང་མེད་མི་ལས་སྒྲུབ་ཚུ་ཐིག་ཁྲམ་⁴ པའི་ནང་གསལ་སྟོན་འབད་དེ་ཡོད་པ་དང་ ཁ་གསལ་ལུ་ ཟུར་ སྐྱགས་⁴ པའི་ནང་ བཀོད་དེ་ཡོད།

ཐིག་ལྷན་ལེ པ་: འཆར་གཞི་ལས་སྣ་རྒྱ་གྲུབ་འབྲས་བུ་བཅུ་དྲུག་ལྟར།

ཨང་	ལམ་སེལ་ལས་སྡེ།	གནང་བ་ཡོད་པའི་བཟོ་སྐྱེད།(A)	བཟོ་སྐྱེད་འབད་ཡོད་པ།(B)	བཟོ་སྐྱེད་མ་འབད་བར་ལུས་མི། (C)	བཟོ་སྐྱེད་བརྒྱ་ཆ།(B/A)
༡	ལོག་པའི་ས།	༢༥	༢༥	༠	༡༠༠.༠༠%
༢	གསར་སྣང།	༤༠	༣༤	༦	༨༥.༠༠%
༣	ཐིམ་ཕུག།	༤	༣	༡	༧༥.༠༠%
༤	ཕུན་ཚོགས་སྒྲིང།	༡༤	༩	༥	༦༣.༥༧%
༥	ཉིང་ཉི་བི།	༡༤	༡༥	༠	༡༠༧.༡༤%
༦	ཀྲོང་གསར།	༤	༠	༤	༠.༠༠%
༧	སྒྲིང་མི་ཐང།	༡༠	༩	༡	༩༠.༠༠%
༨	བགྲིས་སྣང།	༡༢	༤	༨	༣༣.༣༣%
༩	བསམ་གྲུབ་ལྗོངས་མཁམ།	༢༢	༡༠	༡༢	༤༥.༤༥%
	ཡོངས་བསྟོར་མཐུན་པོ།	༡༥༥	༡༠༤	༥༡	༦༧.༡༠%

ཐིག་ལྷན་ལེ པའི་ནང་གསལ་སྟོན་འབད་དོ་བཟུམ་ སྤྱི་ལོ་༢༠༡༧-༡༨ གྱི་ནང་འཁོར་ལམ་སེལ་ལས་ལྷན་ལེ་གི་ནམ་བུར་ལམ་ཉམས་གསོ་༡༥༥ འབད་དགོ་པའི་གྲུབ་ལས་འཁོར་ལམ་༡༠༤ ཉམས་གསོ་འབད་དེ་འཆར་གཞི་བརྒྱ་ཆ་ལས་༤༧.༡༠ རྒྱུ་མ་ཅིག་གྲུབ་ལུག་དེ་གིས་སྤོ་བཟོ་སྐྱེད་༥༡ འབད་མ་ཚར་བར་ལུས་ཏེ་འཆར་གཞི་དམིགས་གཏང་བརྒྱ་ཆ་༣༣.༨༠ གྲུབ་མ་ཚུགས་པར་ལུས་ལུག།

ལོག་པའི་ས་ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་གིས་ གྲུབ་འབྲས་ཡོངས་རྫོགས་འཕོབ་ཡོད་པ་དང་ གསར་སྣང་གིས་བརྒྱ་ཆ་༨༥ དང་ ཉིང་ཉི་བི་གིས་བརྒྱ་ཆ་༡༠༧ གྲུབ་ཡོད་པ་དང་ ཀྲོང་གསར་ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་གིས་ གནང་བ་ཡོད་པའི་བཟོ་སྐྱེད་༤ ཡོད་མ་ལས་ཕུན་ཚོགས་གཅིག་རྒྱུ་མ་ཚུགས་པར་ལུས་ཏེ་ལུག།

ལོག་བདེན་དཔྱད་འབད་མ་དང་ འཆར་གཞི་ནང་མ་ཚུན་པའི་ལས་སྣ་འབད་ཡོད་མི་རྒྱུ་ ཐིག་ལྷན་ལེ པའི་ནང་ གསལ་སྟོན་འབད་དེ་ཡོད་པ་དང་ ལ་གསལ་དེ་ ཟུར་སྐྱེགས་ལེ པའི་ནང་ བཀོད་དེ་ཡོད།

ཐིག་ལྷན་ལེ པ་: ལོ་ལྷའི་འཆར་གཞི་༡༧-༡༨ ནང་ འཆར་དཔྱད་གནང་བ་མེད་པར་བཟོ་སྐྱེད་འབད་ཡོད་པ།

རིམ་ཨང་	ལམ་སེལ་ལས་སྡེ།	བཟོ་སྐྱེད་གྲངས་ལ།	མ་དཔྱད་(དཔྱད་ཀྲམ་ས་ཡ་ནང་)
༡	གསར་སྣང།	༤	༡.༣༤༣
༢	ཐིམ་ཕུག།	༡	༠.༢༠༡
༣	ཕུན་ཚོགས་སྒྲིང།	༡༤	༤.༩༡༧
༤	ཉིང་ཉི་བི།	༤	༡.༤༥༠
༥	ཀྲོང་གསར།	༣༤	༤.༨༣༤
༦	སྒྲིང་མི་ཐང།	༡	༡.༨༤༧
༧	བགྲིས་སྣང།	༣	༠.༨༨༥
༨	བསམ་གྲུབ་ལྗོངས་མཁམ།	༤	༠.༨༠༡
	ཡོངས་བསྟོར་མཐུན་པོ།	༧༡.༠༠	༡༨.༩༩༧

ཐིག་ལུ་པ་འཛིན་གསལ་ལྟོན་འབད་དོ་བཟུམ་ བཟོ་སྐྱུན་ལྟ་ འཆར་དངུལ་གནང་བ་མེད་པར་འབད་ཅུག་ ཁྲོང་གསར་ལུང་ རྩོགས་ཡིག་ཚང་གིས་ འཆར་གཞི་ནང་མེད་པའི་ བཟོ་སྐྱུན་ལྟ་ འཆར་དངུལ་གནང་བ་མེད་པར་འབད་དེ་ འཆར་གཞི་ནང་ མེད་པའི་ལུ་འབད་མི་མཐོ་ཤོས་ཅིག་ཨིན་མས། ཁྲོང་གསར་ལུང་རྩོགས་ཡིག་ཚང་གིས་ བཟོ་སྐྱུན་ལྟ་འཁོར་ལམ་ཉམས་གསོ་གི་ བྱར་དུ་འབད་དགོཔ་ཐོན་ཏེ་ མ་དངུལ་ས་ཡ་༤.༧༩༤ ཟད་འགོ་འགྲོ་ཡོད་མི་འདི་ བརྒྱ་ཚད་༤.༧༤ གི་འཆར་དངུལ་གནང་བ་ ཡོད་མི་ལས་ལྷག་སོང་ཅུག།

རྒྱལ་གཞུང་ཚུལ་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱིས་ལྷ་རྟོག་འབད་མ་ད་ གཙོ་རིམ་ལས་སྐྱ་ཚུ་ལུ་འགྱུར་བཅོས་བྱུང་མི་འདི་ གྲོ་འབྱར་གྱི་ འཆར་གཞི་ལེ་ཤ་གཞི་ལུ་འབད་དགོཔ་ཐོན་མི་ལས་བརྟེན་ཨིན་མ་སྤེལ་ཅི། རྒྱལ་གཞུང་ཚུལ་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱིས་ འབད་བ་ཅིན་ འཆར་གཞི་ནང་ཡོད་པའི་ལས་སྐྱ་ཚུ་འབད་མ་ཚུགས་པར་ལུས་མི་འདི་ བཟོ་སྐྱུན་གྱི་ལམ་ཉམས་གསོའི་གཙོ་ རིམ་དང་གྲོ་འབྱར་གྱི་དོན་ལུ་ འཆར་གཞི་ལེགས་ཤོམ་སྤེལ་བ་བཟུམས་ལས་ཨིན་པས་ཟེར་ བཀོད་པ་ཨིན། དེ་བཟུམ་མའི་ལས་ ལུགས་འདི་གི་ མ་འོངས་པ་ལུ་ ཉམས་བཅོས་དོན་ལུ་ཟད་འགོ་སྤོམ་གནས་སྤོམ།

ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་གྱིས་འབད་བ་ཅིན་ བཟོ་སྐྱུན་གྱིས་རྩ་ཚུན་དེ་ འཕམ་འཕམ་ལུན་རིང་འབད་པར་འགྱུར་ལུས་དོ་ ཡོད་པ་ལས་ དེ་གིས་ལམ་ཚར་ཅིག་བརྟེན་ཞིབ་འབད་ཚར་རུང་ ལོག་ལུལ་ལས་ལམ་དེ་ཚུ་མེད་པ་བཏང་མ་མས་ཟེར་ཨིན་མས། དེ་གིས་སྤེལ་ གཙོ་རིམ་འགྱུར་བཅོས་འགྲོ་སྤེལ་ མ་དངུལ་ཚུ་ལོག་བཀོ་བཀུམ་འབད་ཡོད་མི་འདི་གིས་ ས་གནས་འགྱུར་བཅོས་ བཏང་མ་མ་ཚུན་ འཆར་དངུལ་བཀོ་སྐྱུལ་འབད་ནི་ལུ་ཡང་ འགྱུར་བཅོས་འགྲོ་སྤེལ་ཡོད་ཟེར་ཨིན་མས།

རྒྱལ་གཞུང་ཚུལ་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱིས་འབད་བ་ཅིན་ ལམ་ཉམས་གསོའི་ནང་ དེས་མེད་ཀྱི་གནས་སྤངས་འཐོན་ཏེ་འབད་རུང་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་གྱིས་ལམ་ཉམས་གསོའི་གཙོ་རིམ་ལས་སྐྱ་གནང་བ་ཡོད་མི་ཚུ་ འཆར་གཞི་དང་འབྲེལ་ དེས་བརྟེན་བཟོ་ དགོཔ་ཨིན། ཨིན་རུང་ འཆར་གཞི་ནང་མེད་མི་ ལས་སྐྱ་དང་གཙོ་རིམ་འགྱུར་བཅོས་ཨིན་པ་ཅིན་ ལུང་རྩོགས་ཡིག་ཚང་ཚུ་ གིས་ ལུ་ཚུ་མ་འབད་བའི་ཉེ་མ་ལས་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ལས་ གནང་བ་ལེན་དགོཔ་འི་ལས་ལུགས་བཟོ་དགོཔ་ཨིན།

3.2 ལམ་ཉམས་བཅོས་ལུ་གི་འཛིན་སྐྱོང་།

3.2.1 དུས་མཚམས་གྱི་འཁོར་ལམ་ཉམས་བཅོས་ཚུ་དུས་ཚོད་ཁར་མ་འབད་བར་ལུས་ཡོད་པ།

སྤྱི་ལོ་2004 གི་འཁོར་ལམ་ཉམས་བཅོས་ལག་དེབ་ལྷར་འབད་བ་ཅིན་ ལམ་སྐྱར་ཚུན་ (25mm) ལུ་ ལོ་ངོ་ 5 དང་ལུ་ གི་ བར་ན་ ཉམས་གསོ་འབད་དགོཔ་དང་ ཡང་ན་ གནམ་གཞིས་གནས་སྤངས་རྩལ་བྲགས་གྱི་ས་གོ་ནང་ ལོ་ངོ་འདི་ལས་ཉུང་ པའི་ནང་འཁོར་ཉམས་གསོ་འབད་དགོཔ་ཨིན་པས། ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་གྱི་འོག་ལུ་ཡོད་པའི་ ལུང་རྩོགས་ཡིག་ཚང་ཚུ་གིས་ འཁོར་ལམ་ ལུན་བརྟེན་སྤེལ་བཞག་ཐབས་ལུ་ ཉམས་བཅོས་དང་ དོ་བསྐྱེགས་གྱི་ཐབས་ཤེས་ཚུ་སྤོམ་ཨིན།

རྒྱལ་གཞུང་ཚུལ་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱིས་ལྷ་རྟོག་འབད་མི་དང་འབྲེལ་བ་ཅིན་ དུས་མཚམས་ཉམས་བཅོས་དུས་ཚོད་ཁར་མེད་མི་ འདི་གིས་ ཉེང་སྐུལ་འཁོར་ལམ་ཉམས་གསོ་འབད་དགོཔ་ཐོན་ཏེ་འདུག། དུས་མཚམས་ཉམས་བཅོས་གྱི་ཡིག་ཚང་དང་ཐོ་བཀོད་ ཡོངས་རྫོགས་མེད་པ་ལས་ རྒྱལ་གཞུང་ཚུལ་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱིས་ ལམ་ཉམས་གསོའི་ལོ་ངོ་ 5 དང་ལུ་ གི་བར་ན་འབད་ དགོཔ་དང་ སྤྱི་ལོ་2013-14 ལས་2015-16 ནང་འཁོར་ ལམ་བཟོ་སྐྱུན་གསར་པ་གི་ལུ་ཚུ་ ག་ནི་ཡང་མ་འབད་མ་སྤེལ་

བརྩིས་བཅིན་ འཁོར་ལམ་ཕྱི་ནག་གཏང་དགོས་དེ་ ཐིག་ལྷམ་ུ པའི་ནང་གསལ་སྟོན་འབད་དེ་ཡོད་དོ་བཟུམ་དང་ ཁ་གསལ་ཚུ་ ཟུར་སྐྱུགས་ལྷ པའི་ནང་བཀོད་དེ་ཡོད།

ཐིག་ལྷམ་ུ པ་: འཁོར་ལམ་ཉམས་གསོ་འབད་དགོས་ཡོད་པ།

ལམ་གྱི་དབྱེ་བ།	རྒྱ་ཚད། (གི་ལོ་མི་ཁྲར་ནང)	སྤྱི་ལོ་ ༢༠༡༩-༡༩ ནང་འཁོར་ཉམས་གསོ། (གི་ལོ་མི་ཁྲར་)	ཉམས་གསོ་འཐོབ་ཐང། (གི་ལོ་མི་ཁྲར་) (A)	ཉམས་གསོ་འགོ་ཚད་ གི་ལོ་མི་ཁྲར་ལུ་ (དདུལ་ས་ཡ་ནང) (B)	ཉམས་གསོ་འདོན་ལུ་དགོས་པའི་མ་དདུལ་ཡོངས་བསྟོམས། (དདུལ་ས་ཡ་ནང) (AxB)
PNH	༤༩༤.༤༤	༢༢༧.༠༤	༤༧༡.༤	༡༠.༠༡	༤,༧༡༤.༧༤
SNH	༧༩༤.༤༤	༢༡༤.༤༤	༤༧༧.༤༤	༧.༤༡	༤,༢༡༤.༤༤
ཡོངས་བསྟོམས					༡༡,༠༠༤.༡༨
ཏན་གསོ་: NEWH གི་ ༤༠༤.༢ Km མ་བརྩིས་པའི་ PNH					

ཐིག་ལྷམ་ནང་སྟོན་དོ་བཟུམ་སྟེ་ PNH km ༤༧༡.༤༠ དང་ SNH km ༤༧༧.༤༤ ཉམས་གསོ་འབད་དགོས་ཡོད་མི་དེ་ནང་ སྟོན་ཕྱི་སྒྲིག་མ་དདུལ་ས་ཡ་ ༡༡,༠༠༤.༡༨ དེ་ཅིག་གནས་ཅི་ཨིན་པས། དུས་མཚམས་ཉམས་གསོ་ལུ་ PNH གི་བརྒྱ་ཚད་ ༤༧༤.༤༤ དང་ SNH གི་བརྒྱ་ཚད་ ༧༩༤.༤༤ འབད་ཡོད་མི་འདི་ རྒྱལ་གཞུང་ཕྱི་སྒྲིག་ལྷན་ཁྲུང་འབད་བཅིན་ ཉམས་གསོ་འདོན་ལུ་འགོ་བཙུག་པས།

འཁོར་ལམ་ཡུན་བརྟན་སྟེ་བཞག་ཅི་འདོན་ལུ་ འཁོར་ལམ་ཉམས་གསོ་འདི་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱི་གལ་ཅན་གྱི་ལུ་ཅིག་ཨིན་རུང་ ཟད་འགོ་སྟོན་གནས་ཅི་དེ་གིས་ ཉམས་གསོ་འདི་ལུ་འདི་ག་དོང་ལེན་ཅན་ཅིག་ཨིན་པས། རྒྱལ་གཞུང་ཕྱི་སྒྲིག་ལྷན་ཁྲུང་འབད་བཅིན་ ས་གནས་ནང་ལས་པར་བཟོ་སྐྱོར་འགྲེམ་ད་ SNHs ཚུ་ནང་ དུས་ཚོད་ཁར་ཉམས་གསོ་མ་འབད་མི་ལས་བརྟེན་ འཁོར་ལམ་ཚུ་ རྒྱལ་སྤྱི་ཉམས་གསོ་ལས་འཁོར་ལམ་ཚུ་ འོག་གསལ་པ་འབད་བར་བཟོ་སྐྱོན་འབད་དགོས་པའི་ཤེས་རྟོགས་འབྱུང་ཡི།

རྒྱལ་གཞུང་ཕྱི་སྒྲིག་ལྷན་ཁྲུང་འབད་བཅིན་ གཞུང་གིས་འཚར་དདུལ་བཀོ་བཀའ་འབད་མ་ད་ དུས་མཚམས་ཉམས་གསོ་འདོན་ལུ་ ཚུལ་མཐུན་གྱི་གཙོ་རིམ་མ་གྱིན་པར་འདུག དེ་བཟུམ་སྟེ་ ལུང་སྐྱོགས་ཡིག་ཚང་ཚུ་གིས་ ལམ་བཟོ་སྐྱོན་མ་འབད་ཡི་ག་དང་ ཉམས་གསོ་མ་འབད་ཡི་ག་ཚུ་འོས་མོང་ ཐོ་བཀོད་ཚུ་མེད་པ་མ་ཚད་ ཐོ་བཀོད་དང་ཡིག་ཚང་མི་ཚུ་ནང་ བཅད་དོན་ཚུ་མེད་པའི་འདུག རྒྱལ་གཞུང་ཕྱི་སྒྲིག་ལྷན་ཁྲུང་འབད་བཅིན་ ཡིག་ཚང་ཐོ་བཀོད་ཚུ་ ཚུ་ཚང་དང་བཅད་དོན་མེད་མི་ལས་བརྟེན་ འགོ་དཔོན་གསལ་རྒྱུ་ལོ་བར་ན་ ཕྱི་སྟོན་ལེན་འབད་མ་ད་ སྤང་མེད་བཞག་ཡོད་པ་སྟེ་ལྷ་རྟོག་འབད་ཡི། ཨིན་རུང་ བསམ་གྲུབ་སྤྱི་ལུ་མཁའ་འོག་ལུ་ཡོད་པའི་ པར་དག་འཚལ་ལས་ཚན་གྱིས་ དུས་མཚམས་ཉམས་གསོ་ལུ་ ཐོ་བཀོད་དང་ཡིག་ཚང་ ཚུལ་མཐུན་སྟེ་བཞག་ལུག་ འགོ་ཐོག་བཟོ་སྐྱོན་དང་ལོ་བསྟར་ཉམས་གསོ་འདོན་ལུ་ཚུ་ཚུ་པའི་ འཁོར་ལམ་ཉམས་གསོ་ལུ་ཐོ་བཀོད་དེ་ འོག་གི་ཐིག་ལྷམ་ུ པའི་ནང་གསལ་སྟོན་འབད་དེ་ཡོད།

དཔེ་ན་ སྤྱི་ལོ་ ༡༩༧༩ ནང་ བཟོ་སྐྱོན་འབད་དེ་ཡོད་མི་ ཚོ་གླིང་འཁོར་འཁོ་ཐག་པ་ SNH (36km) འདི་ ལོ་ངོ་བརྒྱ་མག་༤ རིང་ལུ་ ཉམས་གསོ་མ་འབད་བར་འདུག ལམ་ཉམས་གསོ་ལུ་གི་ཁ་གསལ་ལུ་ འོག་གི་ཐིག་ཁྲམ་ཞུ་ པའི་ནང་བཀོད་དེ་ཡོད།

ཐིག་ཁྲམ་ཞུ་ པ་: ཚོ་གླིང་འཁོར་འཁོ་ཐག་པའི་ཉམས་གསོ་ལུ་འདི་བརྒྱུད་བསྟུ།

སྤྱི་ལོ།	འབྲེལ་མཐུད་ཚགས་གནས། (གི་ལོ་མི་ཁྲར་ནང་)								
	༡-༧	༥-༦	༧-༡༡	༡༡-༡༤	༡༥-༡༩	༡༩-༢༣	༢༣-༢༧	༢༧-༣༡	༣༡-༣༦
༡༩༩༥									
༢༠༠༠									
༢༠༠༩									
༢༠༠༩									
༢༠༡༡-༡༣									
༢༠༡༤-༡༥									
༢༠༡༥-༡༦	༡-༤ Km								
༢༠༡༧-༡༨									

ཐིག་ཁྲམ་ཞུ་ པའི་ནང་གསལ་སྟོན་འབད་དོ་བཟུམ་ ཅུས་མཚམས་འཁོར་ལམ་ཉམས་གསོ་བཅོས་ཀྱི་ལུ་འདི་ བཟོ་སྐྱོན་འབད་དེ་ལོ་ངོ་ ༡༩ གི་རྒྱབ་ལས་ འགོ་དང་པར་ སྤྱི་ལོ་ ༡༩༩༥ ལུ་གི་ལོ་མི་ཁྲར་ ༣༤ ཡོད་ས་ལས་ གི་ལོ་མི་ཁྲར་ཞུ་ སྤྱི་ལོ་ཚིག་འབད་ཅུག འཁོར་ལམ་ཉམས་གསོ་ལུ་འདི་ འཆར་གཞི་ལེགས་ཤོམ་བརྩམས་ཏེ་མ་འབད་བས། འཁོར་ལམ་རྒྱ་ཚད་ཡོངས་བསྟོམས་གི་ལོ་མི་ཁྲར་, མཐུད་འབྲེལ་ གི་ལོ་མི་ཁྲར་ ༢༣-༢༧ ནང་ ༣༤-༣༦ འབད་མི་འདི་ ལོ་ངོ་ ༤༠ དེ་ཅིག་ཉམས་གསོ་མ་འབད་བས། འདི་གིས་འབད་ འཁོར་ལམ་དེ་ ཉམས་གསོ་ལུ་མ་འབད་བའི་སྐབ་བྱེད་སྟོན་མ་མས། རྒྱལ་གཞུང་རྩིས་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱིས་འབད་བ་ཅིན་ འཁོར་ལམ་གྱི་གནས་སྟངས་སྟོ་དུགས་ཡོད་མི་ཚུ་ ལོག་བཟོ་སྐྱོན་འབད་དགོ་པ་སྟེ་ལྟ་ རྟོག་འབད་ཡི། ལམ་གཞི་རྟེན་རྩི་ལོག་གཏང་ནི་དང་ གཡུར་བ་ཚུ་བརྩིས་ཏེ་འཁོར་ལམ་ལོག་བཟོ་སྐྱོན་གྱི་དོན་ལུ་ སྟོན་རྩིས་མ་དངུལ་ ༡༢.༡༩ (million/ km) ཕོག་ནི་ཨིན་པས།

དེ་བཟུམ་སྟེ་ རྒྱལ་ཁབ་ནང་ འཁོར་ལམ་བཟོ་སྐྱོན་དང་ཉམས་གསོ་སྟོན་སྟེ་ འབད་དགོ་པའི་གནས་སྟངས་ གཞན་ཡང་འོང་སྲིད་ནི་ཨིན་པས། ཏེ་མའི་ཐོ་བཀོད་ཡིག་ཚུ་མེད་པ་ལས་ རྒྱལ་གཞུང་རྩིས་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱིས་ འཁོར་ལམ་གྱི་གནས་སྟངས་ ཡོངས་རྫོགས་སྟེ་དབྱེ་ཞིབ་འབད་མ་ཚུགས།

སྤྱིར་བཏང་ལུ་ འཁོར་ལམ་གྱི་ཅུས་མཚམས་ཉམས་གསོ་བཅོས་ཀྱི་གོ་སྐབས་འཆར་འདི་ ཏེ་མའི་དྲན་ཤེས་དང་འཁྲིལ་སྤུལ་དེ་ཡོད་རུང་ ཉམས་གསོ་ལུ་ངོ་མ་ཚུ་ འཆར་དངུལ་ལུ་རག་ལས་ཏེ་འདུག འཆར་དངུལ་མ་འཐོབ་མི་ལས་བརྟེན་ འཁོར་ལམ་ཚུ་བདག་མེད་སྟེ་ལུས་མི་འདི་གིས་ རྒྱལ་ཡོངས་གཞུང་ལམ་གྱི་གནས་སྟངས་སྟོ་སི་སི་མང་སུ་ཐོན་ནི་མས། དེ་བཟུམ་མའི་གནས་སྟངས་ཚུ་ ལེགས་ཤོམ་སྟེ་དབྱེ་ཞིབ་མ་འབད་བ་ཅིན་ ཅུས་མཚམས་ཉམས་གསོ་བཅོས་ཀྱི་དོན་ལུ་ མ་དངུལ་འབྲེལ་འབྲེ་སྲིད་ནི་མས། གཞུང་གིས་འཁོར་ལམ་གྱི་མ་དངུལ་འདི་ ད་ལྟོ་འགན་ཚད་ཁར་བཟུམ་ཨིན་པ་ཅིན་ རྒྱལ་ཁབ་ནང་ འཁོར་ལམ་གྱི་གནས་སྟངས་སྟོ་དུགས་འབྲེ་སྟེ་ ལོག་ཉམས་གསོ་འབད་ལ་ད་ ཟུང་འགོ་འབྲེལ་གནས་ནི་ཨིན་པས།

ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ཞིབ་རྟོག་ལུ་ངོས་ལེན་འབད་དེ་ ལོ་བསྟར་བཞིན་ཏུ་ ལམ་ཉམས་གསོ་ལེགས་ཤོམ་མ་འབད་བར་ ལུས་ཡོད་པ་ལས་ ཉམས་གསོ་འུ་འདི་ ཡར་འཕར་འབྱོ་ཡོད་ཟེར་བཤད་ཅུག། ཉམས་གསོ་འུ་ཚུ་ ཅུས་ཚོད་ཁར་མ་ འབད་མ་ལས་ འཁོར་ལམ་རྒྱུ་མ་ཚད་པར་མེད་པ་འབྱོ་སྟེ་ བུལ་ལས་འབྲོ་སོང་སྟོན་གཏང་དགོ་པ་ཐོན་མི་འདི་གིས་ གཞུང་ གི་མ་དངུལ་ལུ་ ཐོ་ཐོག་ནི་ཨིན་མས་ཟེར་བཤད་ཅུག།

ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་འབད་བ་ཅིན་ ཅུས་མཚམས་ཉམས་བཙོས་ལུ་ཚུ་ ཅུས་ཚོད་ཁར་འབད་མ་ཚུགས་མི་རྒྱ་མཚན་གཙོ་ བོ་ཅིག་ འཚར་དངུལ་ལང་མ་སྟེ་མེད་མི་འདི་གིས་ཨིན་ཟེར་བཤད་ཅུག།

རྒྱལ་གཞུང་ཚེས་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱིས་འབད་བ་ཅིན་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ རྒྱལ་ཁབ་ནང་ལམ་བདག་མེད་སྟེ་ལུས་མི་ ཡར་འཕར་འབྱོ་ཡོད་ཟེར་མི་ཚུ་ གནས་སྤྱད་ཚུ་ཚང་གི་སྟོ་ལས་ དེ་དང་བསྟུན་པའི་གཙོ་རིམ་དང་དགོས་མཁོ་འབྲིལ་ཏེ་ངེས་ བརྟན་བཟོ་དགོས་འདུག།

3.2.2 ཚར་ཚུ་གིས་འཁོར་ལམ་མེད་པ་གཏང་མི་ཚུ་ ཅུས་ཚོད་ཁར་ལེགས་བཙོས་འབད་མ་ཚུགས་པར་ཡུན་ འགྲངས་སྟེ་ལུས་ཡོད་པ།

ད་ལྟོ་འབད་བ་ཅིན་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ལུ་ འཁོར་ལམ་ཚུ་ ཚར་པ་ གིས་མེད་པ་གཏང་མི་རྒྱུ་ཚན་ཚུ་ སྟན་ལུ་འབད་དགོ་པའི་སྟོར་ལས་ ལམ་ལུགས་ཚུ་ག་ནི་ཡང་མིན་འདུག། ཨིན་རུང་ ཅུས་རྒྱུ་གི་ལག་ ལེན་ལྟར་ གྲོ་འབྲུར་གནས་སྤངས་བྱུང་བ་ཅིན་ དང་པར་ ལས་ཚན་ ཚུ་ལས་བརྒྱུད་དེ་ལུང་ཚུམས་ཡིག་ཚང་དང་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ལུ་ མ་དངུལ་དང་ དགོས་མཁོ་འབྲེལ་གནང་བ་ཚུ་གི་དོན་ལས་ སྟན་ལུ་ འབད་མ་ཨིན་མས།

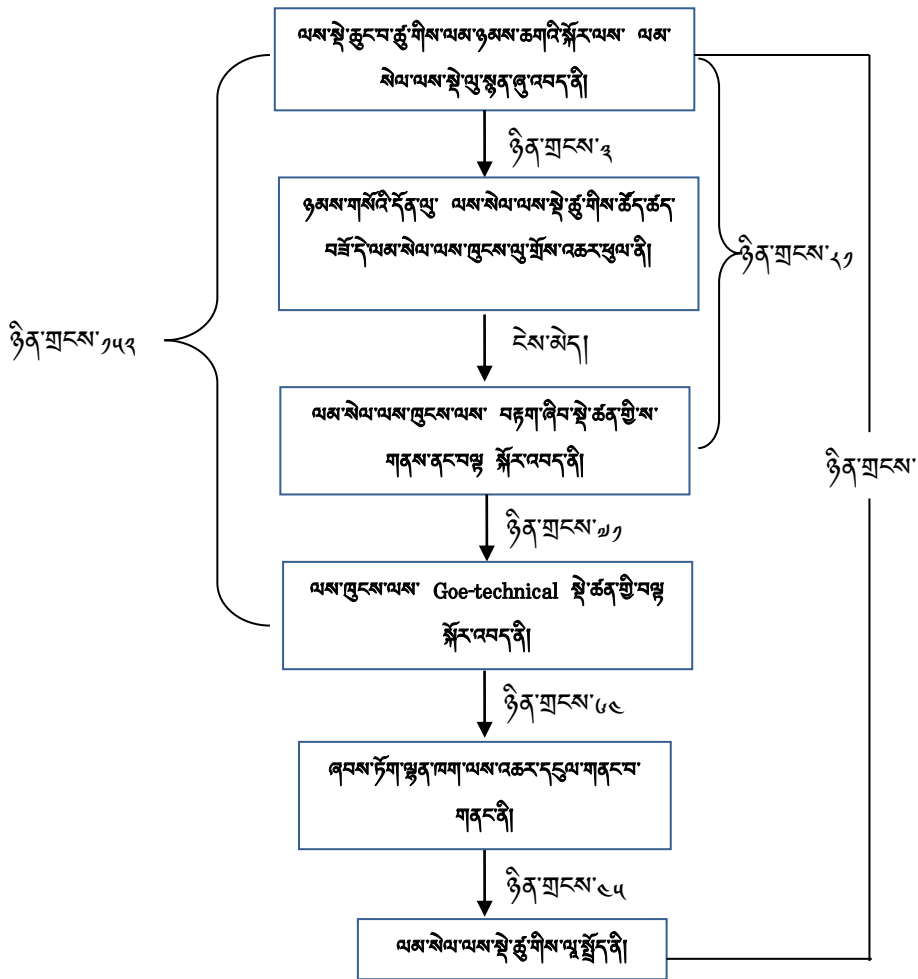


དེ་བརྩམ་མའི་ཉམས་གསོ་འུ་ཐོན་པ་ད་ འཁོར་ལམ་མེད་པ་འབྱོ་མི་བྱབ་ཚད་མར་ཕབ་འབད་ནི་དང་ ཟད་འབྲོ་མར་ཕབ་འབད་ བེ་འདོན་ལུ་ ཁེ་བྱོང་ལྟན་མི་ཚུ་གིས་ ཅུས་ཚོད་ཁར་ཉམས་གསོ་འབད་ནི་ལུ་ ངོས་ལེན་འབད་དགོས་འདུག།

རྒྱལ་གཞུང་ཚེས་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱིས་ ས་གནས་ནང་ལས་ཕར་འབྱོམ་ད་ PNH དང་ SNH ཚུའི་ བཟོ་བཀོད་ལ་ལུ་ ཅིག་མེད་པ་འབྱོ་ཡོད་པ་མ་ཚད་ ལ་ལུ་ཅིག་ཉེན་ཁ་ཅན་འབད་ཡོད་པའི་ངོས་འཛིན་བྱུང་ཡི། ཐོ་བཀོད་སྟན་ལུ་རིམ་ལུགས་ ལེགས་ཤོམ་མེད་པ་ལས་ རྒྱལ་གཞུང་ཚེས་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱིས་ ཉ་གོ་ཞིའི་དོན་ལས་ ལོག་པའི་ས་ ལུང་ཚུམས་ཡིག་ཚང་ གི་ཉམས་གསོ་ལས་ལུགས་ཚུ་ འཛོན་ཚད་ཅན་ཡོད་མེད་ཀྱི་ཞིབ་འཇུག་ཅིག་འགོ་འདྲེན་འཐབ་ཅི།

རྒྱལ་གཞུང་ཚེས་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱིས་ ལོག་པའི་ས་ལམ་དབྱེ་ཞིབ་འབད་ཡོད་མི་འདི་ཁ་གསལ་རྒྱབ་པ་ཅིན་ ཅུབ་སྤྱི་ལུང་ ཚུམས་ཡིག་ཚང་འོག་ལུ་ཡོད་པའི་ ཉི་ཀི་ཟམ་རྒྱ་སེར་བུ་PNH མཐུད་འབྲེལ་གི་ལོ་མི་ཁར་༤༠༦.༥ ཡོད་མི་འདི་ རྒྱ་ཚད་མི་ ཁར་༧.༥ དང་དུས་ཚད་མི་ཁར་༥ དེ་ཅིག་ བཟོ་བཀོད་ཀྱི་སྐབས་ལུ་འཕྲུག་འབག་ཅུག། འཁོར་ལམ་དེ་ ཉམས་གསོ་འབད་ བའི་སྐབས་ ཅུས་ཚོད་ག་དེམ་ཅིག་འགོར་ཡོད་པའི་དབྱེ་ཞིབ་འབད་ཡོད་མི་ཚུ་ འོག་གིས་པར་རིམ་ པའི་ནང་ བཀོད་དེ་ཡོད།

པར་རིམ་པ་ ལོག་བེ་ས་ལམ་སེལ་ལས་སྡེ་འོག་ལུ་ཡོད་པའི་ སྤྱི་སྤྱོད་ཟམ་པ་-རྒྱ་གསེར་གྱི་ PNH ཀུ་ལོ་མི་ཁྲར་༢༠༠༤ འབད་མི་
 ཉམས་གསོ་ལུ་སྤྱོད་ནི་དོན་ལུ་ ཅུས་ཚུན་འགོ་རྩམ་ཡོད་མི་འདི་ འོག་གི་ཤོག་ཁམ་ནང་སྟོན་ཏེ་ཡོད།



པར་རིམ་པ་ པའི་ནང་བཀོད་ཡོད་དོ་བཟུམ་སྡེ་ སྤྱི་ལོ་༢༠༡༢ ལྷོ་པའི་སྤྱི་ཚེས་ ༣ ལུ་ འཁོར་ལམ་མེད་པ་སོང་ཡོད་པའི་སྟན་
 ལུ་ལུ་མི་ལས་འགོ་བཙུགས་ འཁོར་ལམ་ཉམས་བཅོས་གི་ལུ་དེ་ སྤྱི་ལོ་༢༠༡༩ ལྷོ་པའི་སྤྱི་ཚེས་ ༢༠ ལུ་རྒྱུང་མ་ཅིག་
 ཕྱིར་སྤྱོད་འབད་ཅུག། འཁོར་ལམ་གཞོན་སྟོན་གྱུང་ཡོད་མི་སྤྱི་ཚེས་ལས་འགོ་བཙུགས་ ལམ་ལུགས་གཞན་ཚུ་མཇུག་བསྟུ་སྟེ་
 ལུ་བཟོ་སྟོན་ལས་སྡེ་ལུ་སྤྱོད་ནི་དོན་ལུ་ ཉིན་གྲངས་ ༢༤༤ ལྷོ་པའི་ཕབ་པ་ཅིན་ལྷོ་དོ་ དེ་ཅིག་འགོ་རྩམ་ཏེ་འདུག། ལུ་གི་གྱུང་
 རིམ་བཅུད་བསྟུ་ནང་ གསལ་སྟོན་འབད་དོ་བཟུམ་ དེ་སྡེ་ལུ་ལུན་འགྲུངས་སྡེ་ལུ་མི་འདི་ མང་ཆེབ་ར་ ས་གནས་ནང་བཟོ་
 རིག་ལྷོ་རྟོག་འབད་དེ་བཟོ་བཀོད་ཐག་བཀོད་འབད་ནི་དང་ དངུལ་ཚུལ་ལྷན་ཁག་ལས་ འཆར་དངུལ་བཀོ་བཀྲམ་ཅུས་ཚུན་
 ཁར་འབད་མ་རྒྱུགས་མི་ལས་བརྟེན་ཨིན་མས།

རྒྱལ་གཞུང་ཚུལ་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱིས་འབད་བ་ཅིན་ ལུང་ཕྱོགས་གི་ལམ་མཇུག་འབྲེལ་ཨིན་མི་ (PNH) ཉམས་བཅོས་
 འབད་ནི་དོན་ལུ་ ལུན་འགྲུངས་ལུ་མི་དེ་ འོས་ལཱ་གི་རྒྱུ་མཚན་དང་མི་ལཱ་པས། དེ་སྡེ་ཉམས་གསོ་མ་འབད་བར་ ལུན་
 འགྲུངས་འབད་ལུ་ཡོད་མི་ལས་བརྟེན་ འཁོར་ལམ་གི་གནས་སྟངས་ཚུ་ ཉེད་སྐལ་ར་སྤྱོད་ལུ་སོང་སྟེ་ ལོག་ཉམས་གསོ་
 འབད་ནི་ལུ་ ཟད་སོང་ལོག་ལུ་བསྟེན་གནས་སྤྱོད་ནི་ཨིན་པས།

ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་འབད་བ་ཅིན་ ལམ་སེལ་ལས་སྡེ་ཚུ་ལུ་ འཁོར་ལམ་ལེགས་བཅོས་ཀྱི་དོན་ལུ་ འཆར་དུལ་དང་ ལུ་སྟབས་བདེ་སྦྱོར་དང་འཇུག་ཏེ་ སྤྱིར་བཏང་སྒྲུབ་ལུ་དང་དུག་བྱིན་མི་འདི་ བདེ་ཏོག་ཏོ་ཡོད་ཟེར་ཨིན་མས། ཨིན་རུང་ ཕྱིས་ ལོ་ ༢༠༡༤-༡༥ ཅན་མ་འདི་ གཞུང་གིས་འཆར་དུལ་ཚར་གཉིས་ལུ་བགོ་བཀའ་འབད་དེ་ གནས་སྤངས་མ་འདུལ་ཅིག་འགྱུ་ ཡི་ཟེར་ཨིན་མས། ལུ་གི་དབྱེ་ཞིབ་འདི་ལྷན་༡༠ པའི་ནང་འཁོར་ལུ་ མཇུག་བསྟུ་ཡོད་རུང་ འཆར་དུལ་ཐེངས་གཉིས་པ་དེ་ ལྷན་གཉིས་པའི་ལྷན་ལུ་རྒྱུང་ཅིག་བགོ་བཀའ་འབད་ཡོད་པ་ལས་ ལུ་འགོ་བཙུགས་ནི་ནང་ ཡུན་འགྲངས་སྟེ་ལུས་ཡོད་ ཟེར་ཨིན་མས།

ད་ལྟོ་ཚུན་ ལུ་ཕར་འགྲངས་སྟེ་ལུས་མི་འདི་ གཞུང་གིས་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ ས་གནས་ལྷོ་རྒྱུ་འབད་མ་ད་དང་ དུལ་ཕྱིས་ལྷན་ལག་གི་ འཆར་དུལ་བགོ་བཀའ་དུས་ཚོད་ཁར་མ་འབད་མ་ལས་བརྟེན་ཨིན་མ་ལས་ ད་ལས་ཕར་ བམ་བྱུར་ འཁོར་ལམ་ཉམས་གསོའི་ལུ་ཚུ་ འཛོལ་ཚད་ཅན་དང་ དོན་སྤྲོད་ཅན་བཟོ་ཐབས་ལུ་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ ད་ལྟོ་ལག་ ལན་འབབ་ཡོད་པའི་ལམ་ལུགས་འདི་ ལེགས་བཅོས་དང་ ཡར་དུགས་གཏང་དགོཔ་འདུག།

༣.༢.༣ བཟོ་བཀོད་ཉམས་གསོ་དུས་ཚོད་ཁར་མ་འབད་མི་ལས་བརྟེན་ གོང་ཚད་ཡར་ཕར་འགྱུ་སྤྲོད་ནི།

ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ བམ་བྱུར་རང་བཞིན་རྒྱུ་རྒྱུ་ལས་བརྟེན་མེད་པ་ཐལ་ཡོད་མི་འཁོར་ལམ་ཚུ་ དམིགས་བསལ་གྱི་ ཚད་གཞི་ཅིག་ལུ་གཞི་བཞག་སྟེ་ ཉམས་གསོའི་ལུ་གི་གཞུང་གི་བཟོ་བཀོད་ཀྱི་ཐབས་ལམ་ཚུ་དང་ལེན་མཚན་དེ་ རྒྱག་ལུ་མཚན་པ་ཨིན་ པས། ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་ཚུ་གིས་ འཁོར་ལམ་གནས་སྤངས་ཚུ་ནང་ ཞིབ་དཔྱད་འབད་དེ་ ཉམས་གསོ་དང་ཉམས་བཅོས་ ལུ་གི་དོན་ལུ་ སྟོན་ཕྱིས་ཚུ་སྟོན་མ་ཞེན་མ་ལས་ སྟོན་འཆར་ཚུ་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ལུ་ རུལ་སྟོལ་འདུག དེ་ལས་ གཞོན་སྐྱོན་བྱུང་ཡོད་པའི་འཁོར་ལམ་གནས་སྤངས་དབྱེ་ཞིབ་འབད་ནི་དང་ འདི་འཕྱོ་ལས་ ཉམས་གསོ་འབད་དགོཔ་ག་དེ་ འབད་འདུག་ག་བཟོ་ནི་དོན་ལུ་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱི་བརྟེན་ཞིབ་སྟེ་ཚན་ཅིག་གཏང་མ་ཨིན་མས། བརྟེན་ཞིབ་སྟེ་ཚན་ བཟོ་བཀོད་ཀྱི་ ཕྱིས་ལས་བྱེད་པ་ སྤྲོད་བྱུས་དང་འཆར་གཞི་སྟེ་ཚན་ནང་ལས་འགོ་དཔོན་ཚུ་དང་ ལུང་ ཕྱོགས་ལམ་སེལ་ཡིག་ཚང་གི་ངོ་ཚབ་ཚུ་ཨིན་པས། འཁོར་ལམ་གནས་འགག་ཅན་ལུ་གཞི་བཞག་སྟེ་ དབྱེ་ཞིབ་སྟེ་ཚན་གྱིས་ འཁོར་ལམ་དབྱེ་བ་གསུམ་ལུ་དབྱེ་སྟེ་འདུག དེ་ཡང་ བི་༡ པ་: སྤྱི་ལོ་འཁོར་ཚུ་འགོ་འགྲུལ་འབད་མ་ཚུ་གསལ་ནི། བི་༣ པ་: ཉེན་བརྟེན་དང་བཅས་འགོ་འགྲུལ་འབད་ཚུ་གསལ་ནི། བི་༣ པ་: འགོ་འགྲུལ་ལུ་བར་གོགས་མེད་པ། དེ་འབད་མ་ད་ ལྷན་ ཐབས་ཀྱི་གོ་དོན་སྐྱོན་ཚུ་ བཀག་ཐབས་འབད་དགོཔ་ཚུ་ཨིན་པས།

བམ་བྱུར་གཞོན་སྐྱོན་བྱུང་མི་ཉམས་གསོའི་གཞུང་གི་འདི་ དབྱེ་ཞིབ་P1 ཚུ་ལུ་ ཕྱིན་ཏེ་འདུག ཨིན་རུང་ འཆར་དུལ་ ལངས་སྟེ་མེད་པ་ལས་ ལས་ཁུངས་མཉམ་འབྲེལ་ཚོགས་ཚུང་གིས་ བཟོ་བཀོད་ཉམས་གསོའི་སྟོན་འཆར་གོ་ར་གནང་འགོ་ལ་ འབད་ནི་ཨིན་འདུག སྤྱི་ལོ་ ༢༠༡༥-༡༤ ལུ་ ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་ཚུ་གིས་ འཁོར་ལམ་ཉམས་གསོའི་དོན་ལུ་ སྟོན་འཆར་ རུལ་དེ་ཡོད་མི་དང་ གནང་འགོ་ལ་འབད་དེ་ཡོད་པའི་འཆར་དུལ་ཚུ་འོག་གི་ ཐིག་ཁྲུམ་༢ པའི་ནང་གསལ་སྟོན་འབད་དེ་ ཡོད་པ་དང་ ཁ་གསལ་ཚུ་ ཟུར་སྒྲུགས་༢ པའི་ནང་ བཀོད་དེ་ཡོད།

ཐིག་ལམ་༥ པ་: རྩིས་ལོ་༢༠༡༧-༡༨ ལུ་ འཁོར་ལམ་ཉམས་གསོའི་ལུ་གིས་དོན་ལུ་ གྲོས་འཆར་སྤུལ་ཡོད་མི་དང་གནང་འགྲོལ་འབད་ ཡོད་པའི་འཆར་དཔུལ་ཚུ།

ལུང་ཚུགས་ཡིག་ཚང།	གྲོས་འཆར། (དཔུལ་ཁྲམ་ས་ཡ་ནང)	གནང་འགྲོལ། (ས་ཡ་ནང)	ལྷད་པ། (དཔུལ་ཁྲམ་ས་ཡ་ནང)
གྲིང་མི་བྱང།	༤.༧༩༤	༧.༠༥༢	༡.༢༥༨
ལོག་པའི་སྤྱོད།	༢༤.༩༤༥	༢༩.༥༧༥	༤.༦༣༠
སྤྱོད་ཚོགས་གྲིང།	༢༡.༥༧༩	༧.༢༠༠	༡༤.༣༧༩
ཐིག་སྤྱོད།	༤.༩༩༩	༤.༩༩༠	༠.༠༠༩
བཀྲིས་སྤྱོད།	༢༩.༡༢༠	༥.༧༩༠	༡.༤༣༠
གྲོང་གསལ།	༤.༢༤༤	༣.༧༩༢	༠.༥༥༢
བསམ་གྲུབ་སྤྱོད་མཁམ།	༢༩.༡༢༠	༢.༠༢༥	༡༧.༠༩༥
གསར་སྤྱོད།	༢༤.༧༧༠	༡༩.༡༢༡	༥.༦༤༩
ཉིང་ཉི་བི།	༢༢.༩༩༢	༡༩.༩༩༩	༣.༠༠༣
བསྐྱོམས།	༡༧༡.༩༡༤	༡༧.༩༤༧	༡༥.༠༧༠

བསྐྱོམས་ཞིབ་འདི་དང་འབྲེལ་བ་ཅིན་ རྩིས་ལོ་༢༠༡༧-༡༨ ལུ་ འཁོར་ལམ་བཟོ་བཀོད་ཉམས་གསོའི་དོན་ལུ་ གྲོས་འཆར་སྤུལ་ ཡོད་པའི་འཆར་དཔུལ་ལས་ བརྒྱ་ཚུ་༥༠.༢༩ རྒྱུ་མ་གཅིག་གནང་འགྲོལ་འབད་ལུག་ འཁོར་ལམ་ཉམས་གསོའི་དོན་ལུ་འཆར་ དཔུལ་གྱི་གནང་འགྲོལ་མཐོ་ཤོས་ར་ ལོག་པའི་ས་ལུང་ཚུགས་ཡིག་ཚང་དང་ གསར་སྤྱོད་ དེ་ལས་ ཉིང་ཉི་བི་གིས་འཐོབ་ ཡོད་པ་ད་ འཆར་དཔུལ་དམའ་ཤོས་ར་ གྲོང་གསལ་ལུང་ཚུགས་ཡིག་ཚང་གིས་འཐོབ་སྟེ་འདུག།

རྒྱལ་གཞུང་རྩིས་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱིས་ ལས་ཁུངས་མཉམ་འབྲེལ་ཚོགས་ཚུང་འདི་ འཁོར་ལམ་ཉམས་གསོའི་གཙོ་རིམ་དང་ འཆར་དཔུལ་གནང་བ་གནང་ནི་ལུ་ དབང་འཛིན་མཐོ་ཤོས་ཅིག་ཨིན་སྟེ་ཟེར་ཤེས་ཅིག་ སྤྱི་ལོ་༢༠༡༧ གྱི་ཉེ་མ་འབད་བ་ཅིན་ འཆར་དཔུལ་ཐོན་ལུང་ས་དང་འབྲེལ་ཉེ་ ལུང་ཚུགས་ཡིག་ཚང་ཚུ་ལུ་ བརྒྱ་ཚུ་ལུ་གཞི་བཞག་སྟེ་ བཀོ་བཀྲམ་འབད་བའི་ལས་ ལུགས་སྤྱོད་ལུག་ དེ་འབད་མ་ལས་ ལས་ཉམས་གསོའི་འབད་དགོ་ཚུ་ མ་དཔུལ་དང་འབྲེལ་སྟེ་ ལུང་ཚུགས་ཡིག་ཚང་ཚུ་གིས་ འབད་མ་ཨིན་མས། ཨིན་རུང་ སྤྱི་ལོ་༢༠༡༧-༡༨ ལས་ཕར་ ལས་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་འཆར་དཔུལ་བཀོ་བཀྲམ་ནང་ དུངས་གསལ་དང་དབང་བདེན་དགོ་པ་ཡོད་པའི་ཁར་ འཆར་དཔུལ་ཚུ་མིན་ལོག་སྤྱོད་འབད་མི་མར་ཕབ་འབད་ནི་དང་ མ་ དཔུལ་གྱི་བརྒྱ་མཐོང་གོང་འཕེལ་གཏང་བསམ་ལུ་ འཆར་དཔུལ་བཀོ་བཀྲམ་ཡང་ དམིགས་བསམ་གྱི་ལས་སྤུལ་གཞི་བཞིག་ སྟེ་འབད་ནི་འགོ་བཙུགས་ལུག།

སྤྱི་ལོ་༢༠༡༧-༡༨ ནང་ བསྐྱོམས་ཚུ་གིས་མེད་པ་གཏང་ཡོད་པའི་བརྒྱུ་ཞིབ་སྒྲུབ་ལུ་བདེན་དཔུང་འབད་མ་ད་ ལུང་ཚུགས་ ཡིག་ཚང་དགུ་ཡོད་ས་ལས་ ལུང་ཚུགས་ཡིག་ཚང་དུག་ནང་ འཆར་དཔུལ་གནང་འགྲོལ་འབད་ནིའི་དོན་ལུ་ འཁོར་ལམ་བཟོ་ བཀོད་ཀྱི་དབྱེ་ཁག་ཚུ་བཟོ་སྟེ་འདུག། ཨིན་རུང་ ལོག་པའི་ས་དང་ སྤྱོད་ཚོགས་གྲིང་ དེ་ལས་ ཐིག་སྤྱོད་ལུང་ཚུགས་ཡིག་ཚང་ ཚུ་ནང་ བསྐྱོམས་ཚུ་ཉམས་གསོའི་བཟོ་བཀོད་ཀྱི་དབྱེ་ཁག་ཚུ་བཟོ་སྟེ་མེད་རུང་ འཆར་དཔུལ་ཚུ་བཀོ་བཀྲམ་འབད་དེ་ འདུག། དེ་ཡང་ ལོག་པའི་ས་ལུང་ཚུགས་ཡིག་ཚང་གིས་ དཔུལ་ཁྲམ་ས་ཡ་༢༩.༥༧ དང་ སྤྱོད་ཚོགས་གྲིང་གིས་ དཔུལ་ཁྲམ་ ས་ཡ་༧.༢༠ དེ་ལས་ ཐིག་སྤྱོད་གིས་ དཔུལ་ཁྲམ་ས་ཡ་༤.༩༩ འཐོབ་སྟེ་འདུག།

དེ་ཚུ་དང་འབྲེལ་ རྒྱལ་གཞུང་ཕྱི་ལོ་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱིས་ ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་དུ་གཏུག་གི་ བཟོ་བཞག་དབྱེ་ཁག་དང་འབྲེལ་ ཉམས་གསོའི་ལུ་གི་བཟོ་བཞག་གི་ཕྱོགས་འཆར་ཕུལ་ཡོད་མི་དང་ གནང་འགྲོལ་གནང་ཡོད་མི་ཚུ་ ལྷོ་རྟོག་འབད་མ་ད་ སྤྱི་ལོ་ ༢༠༡༧-༡༨ རང་ བཟོ་བཞག་དབྱེ་བ་དང་འབྲེལ་བཟོ་བཞག་ཉམས་གསོའི་དོན་ལུ་ གནང་འགྲོལ་འཐོབ་ཡོད་མི་དང་ མེད་མི་ ཚུ་ཐིག་ཁྲམ་ལེ པའི་ནང་གསལ་ལ་སྟོན་འབད་དེ་ཡོད་པ་དང་ ལ་གསལ་ལ་བྱུར་སྤྲུགས་ལེ པའི་ནང་ བཞག་དེ་ཡོད།

ཐིག་ཁྲམ་ལེ པ་: སྤྱི་ལོ་ ༢༠༡༧-༡༨ གིས་ གནང་བ་ཡོད་པའི་བཟོ་བཞག་ཉམས་གསོའི་བརྒྱུད་བསྟུ།

ལམ་གྱི་དབྱེ་བ།	གྲོས་འཆར།	གནང་བ་ཡོད་པ།	གནང་བ་མ་གྲུབ།	% གནང་བ་ཡོད་པ།
མི་༡ པ།	༡༣༧	༡༠༢	༣༥	༧༤.༤༥%
མི་༢ པ།	༧༠	༩	༦༡	༡༢.༥%
མི་༣ པ།	༥༥		༥༥	༠.༠༠%
བསྟོན་མཁུ།	༢༤༢	༡༡༤	༡༢༨	༤༧.༡༡%

ཐིག་ཁྲམ་ལེ པའི་ནང་གསལ་ལ་སྟོན་འབད་དོ་བཟུམ་ བརྟམ་ཞིབ་སྟེ་ཚན་གྱིས་འཁོར་ལམ་ཉམས་གསོ་འབད་དགོ་པའི་བཟོ་ བཞག་༡༣༧ མི་༡ དང་ ༧༠ དེ་ མི་༢ པ དེ་ལས་ ༥༥ མི་༣ པའི་ནང་དབྱེ་བ་ཕྱེས་ལུག་ གཙོ་རིམ་དང་ གནང་འགྲོལ་ འབད་ནིའི་དོན་ལུ་ འཁོར་ལམ་ཉམས་གསོ་འབད་དགོ་པའི་བཟོ་བཞག་བསྟོན་མཁུ་༢༤༢ ལས་ཁུངས་མཉམ་འབྲེལ་ཚོགས་ཚུང་ ལུ་ ཕུལ་ལུག་ དེ་ནང་ལས་ བསྟོན་མཁུ་བརྒྱ་ཆ་༣༧.༤༧% ཉམས་གསོའི་དོན་ལུ་ གནང་བ་གནང་སྟེ་འདུག་ རྒྱལ་གཞུང་ཕྱི་ ལོ་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱིས་ ཉམས་གསོའི་ལུ་དབྱེ་བ་ཞིབ་འབད་མ་ད་ ལས་ཁུངས་མཉམ་འབྲེལ་ཚོགས་ཚུང་གིས་ མི་༡ པའི་དབྱེ་ཁག་ལུ་བརྒྱ་ཆ་༧༤.༤༥ དང་ མི་༢ པའི་ནང་བརྒྱ་ཆ་༡༢.༥ གི་གནང་བ་གནང་ཡོད་ཅུང་ མ་དུལ་མེད་མི་ལས་ བརྟམ་ མི་༣ པའི་དབྱེ་ཁག་ལུ་ གནང་བ་མ་གྲུབ་པར་འདུག།

ཕྱི་ལོ་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱིས་འབད་བ་ཅིན་ མི་༡ པ་ དང་༢ པའི་དབྱེ་ཁག་ནང་ ཉམས་གསོ་འབད་ཡོད་མི་ཚུ་ དུས་ཚོད་ཁར་ མ་འབད་མི་འདི་གིས་ གོང་ཚད་མཐོ་དུ་གསལ་འགྱུ་སྟེ་ གཞུང་ལུ་ཕྱོང་གུ་ཕོག་ནི་མས། དེ་ཚུ་ རྒྱལ་གཞུང་ཕྱི་ལོ་ཞིབ་དབང་ འཛིན་གྱིས་ཕྱི་ལོ་ཞིབ་དབང་འཛིན་ཕྱི་ལོ་ཞིབ་ལུ་ལས་ཁུངས་དང་ ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་ཚུ་གིས་ འཁོར་ལམ་ཉམས་ གསོའི་ལུ་མ་འབད་བར་རྒྱུ་ལུ་ཡོད་མི་ཚུ་འི་ཡིག་ཆས་ཚུ་ རྒྱུ་སྐྱོང་མ་འབད་བར་འདུག།

དེ་བཟུམ་མའི་ལ་གསལ་ལ་ཡིག་ཆ་ཚུ་མེད་པ་ད་ འཁོར་ལམ་ཉམས་གསོའི་ཚད་དང་ དུས་ཚོད་ཁར་གོང་ཚད་ཡར་འཕར་འགྱུ་མི་ཚུ་ ག་དེ་སྟེ་ཨིན་ན་ ཁུངས་སྐྱེལ་མི་ཚུ་གས། དེ་གིས་ལུ་ལས་ འཆར་གཞི་བརྩམས་མི་དང་ འཆར་དུལ་བཞག་བཟུམ་འབད་མི་ ཚུ་གིས་ དེ་བཟུམ་མའི་བརྟམ་མ་འཐོབ་པར་ འཁོར་ལམ་ཉམས་གསོའི་ལུ་གཞོན་ནི་དང་ མཇུག་སུ་ གཞུང་ལུ་ཕྱོང་གུ་ སྐྱོན་ཕོག་ནི་མས།

དེ་འབད་མ་ལས་ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ འཁོར་ལམ་ཉམས་གསོ་མ་འབད་བར་ལུ་སྟེ་ཡོད་མི་ཚུ་ ཉམས་གསོ་འབད་ནིའི་ དོན་ལུ་ རིན་གོང་ཡར་ཕར་དང་ ཡང་ན་ གཞུང་ལུ་མ་དུལ་གྱི་སྐྱེ་གྱོང་གི་དབྱེ་ཞིབ་ཅིག་འགོ་འབྲེན་འཐབ་དགོ་པ་དེ་ ལག་ཆེ་ རྟོག་རྟོ་ཨིན་མཁུ་ལས་ དེ་གིས་འཆར་གཞི་བཟོ་མི་ཚུ་ལུ་ བརྟམ་སྟོན་འབད་ཚུ་གསལ་ནི་དང་ འོས་འབབ་དང་ལྷན་པའི་དང་ལེན་གྱི་ དོན་ལུ་ དུལ་ཕྱིས་ལྷན་ལག་ལུ་ གྲོས་བསྟུན་འབད་དགོ་པ་འདུག།

ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ཞིབ་རྟོག་འདི་ལུ་ རོས་ལེན་ཡོད་པ་ཨིན། རྒྱལ་གཞུང་རྩིས་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱི་གྲོས་འདེབས་ དེ
གིས་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ལུ་ དངུལ་རྩིས་ལྷན་ཁག་ལས་ འོས་འབབ་དང་ལྷན་པའི་འཆར་དངུལ་འཐོབ་ནི་ལུ་ བན་
གྲོགས་འབད་ནི་ཨིན་པས་ཟེར་བཤད་ཅི། ལྷག་པར་དུ་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ འཁོར་ལམ་མ་པ་ལས་ཉམས་གསོ་མ་
འབད་མི་ལས་བརྟེན་ ཉེང་སྐལ་མེད་པ་འགྱུ་མི་རྩུ་ མོ་བཏབ་གྱི་ལྷ་རྟོག་འབད་ནི་ཟེར་ཨིན་མས།

རོས་ལེན་འབད་མ་བཞིན་དུ་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ འཁོར་ལམ་བཟོ་བཀོད་མེད་པ་འགྱུ་ཡོད་མི་རྩུ་འོས་འབྲེལ་གྱི་རྒྱུ་རྒྱུ་
འབད་དེ་ ཉམས་གསོ་མ་འབད་བར་ཡོད་པའི་ལུ་རྒྱུ་འི་ གོང་ཚད་ཡར་ཡར་གྱི་རྩིས་བཏོན་འབད་དགོ་པ་ཨིན།

༣.༢.༤ གློ་འབྲུར་གྱི་ལུ་འབད་ནི་འི་དོན་ལུ་ འབྲེལ་ཡོད་ལས་སྡེ་རྩུ་ལུ་ཚད་ལྷན་གྱི་ལམ་ལུགས་ཅིག་མེད་པ།

ནམ་བུར་གྱི་དུས་ལུ་ རྒྱུང་འཚུབ་དང་རྩུབ་ཆར་ལས་བརྟེན་ འཁོར་ལམ་དང་ལམ་རྒྱུར་འཁོར་བཟོ་བཀོད་རྩུ་ མེད་པ་གཏང་མ་ཨིན་
མས། ལོ་བསྟར་བཞིན་དུ་ ནམ་བུར་མེད་པ་བཏང་མི་ལམ་བཟོ་བཀོད་བཟོ་ནི་ ལམ་བསྟུབ་མི་རྩུ་བསལ་ནི་དང་ ལམ་རྩོ་
བསྐྱེགས་ནི་དོན་ལུ་ གཞུང་གི་མ་དངུལ་རྒྱ་སྐོམ་འབད་ཟེང་གཞོ་གཏང་སྟེ་འདུག ལོ་ལྷའི་འཆར་གཞི་༡༡ པའི་ནང་ ནམ་བུར་
འཁོར་ལམ་ཉམས་གསོ་འི་དོན་ལུ་ མ་དངུལ་ཡོངས་བསྐོམས་དངུལ་ཀྲམ་ས་ཡ་ ༢༠༥.༥༢ གཏང་སྟེ་འདུག

རྒྱལ་གཞུང་རྩིས་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱིས་འབད་བ་ཅིན་ ལམ་གྱི་བཅའ་ཡིག་༢༠༡༩ ཅན་མའི་དོན་ཚན་༤ པ་ལྟར་ འབྲེལ་ཡོད་
ལས་སྡེ་ འབྲུག་གི་ཁྲིམས་བསྟུང་འགག་སྟེ་དང་ ལམ་འགྲུལ་ཉེན་སྲུང་དང་སྐྱེལ་འབྲེན་དབང་འཛིན་ དེ་ལས་ མི་སྡེ་དབང་
འཛིན་དང་ རྒྱུ་རྒྱུ་འཛིན་རྒྱུང་ལས་ཁུངས་རྩུ་གིས་ དོན་སྤྲོད་ཅན་གྱི་ཞབས་ཏྲུག་སྤུལ་ནི་འི་དོན་ལུ་ གཞུགས་སྡེའི་འགོ་འབྲེན་
དང་ མཉམ་ཚུབ་གྱི་སྐྱིལ་ཆའི་ལམ་ལུགས་ཅིག་དགོས་མཁོ་ཡེད་རུང་ གཞི་བཟུགས་འབད་དེ་མིན་འདུག དེ་བཟུམ་མའི་རིམ་
ལུགས་མེད་པ་ལས་བརྟེན་ ལམ་བསྟུབ་ནི་དང་ ས་རུང་ཆད་ནི་ལ་སོགས་པའི་རྒྱུ་རྒྱུ་འབྱུང་པའི་སྐབས་ འབྲེལ་ཡོད་ལས་སྡེ་
རྩུ་གིས་ ཞབས་ཏྲུག་སྤྲོད་འབད་ནི་འི་ནང་ ཐོ་ཤོག་ནི་ཨིན་པས།

ད་སྟོ་བཟུམ་འབད་བ་ཅིན་ ལས་སྡེ་རྩུ་འི་བར་ན་འགོ་འབྲེན་འདི་ རང་སོའི་མཐུན་ལམ་ལུ་གཞི་བཞག་སྟེ་འདུག དེ་སྟེ་ཨིན་རུང་
ད་རེས་ནངས་པར་ འཁོར་ལམ་བསྟུབ་ཡོད་པའི་གནས་རྩུལ་དང་བན་དོན་རྩུ་ མི་སྡེ་བན་བརྒྱུད་ Facebook རྩུ་ལས་
འཐོབ་ནི་འདུག བན་དོན་རྩུ་ཡང་ མང་ཤོས་ར་འགོ་འགྲུལ་པ་རྩུ་ལས་འཐོབ་སྟེ་ཡོད། ནམ་བུར་དང་ གློ་འབྲུར་གྱི་གནས་
སྟངས་རྩུ་ནང་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ འབྲུག་གི་ཁྲིམས་བསྟུང་འགག་སྟེ་ལུ་ འགོ་འགྲུལ་བཀག་འཛིན་འབད་གནང་ཟེར་
ངག་ཐོག་ལས་ར་ལུ་ནི་ཡོད་ཟེར་ཨིན་མས། ཨིན་རུང་ འབྲེལ་ཡོད་ལས་སྡེ་རྩུ་འི་བར་ན་ མཉམ་འབྲེལ་དང་མཉམ་ཚུབ་འབད་
དགོས་ཡོད་རུང་ འཛིན་རྒྱུང་གིས་གདོང་ལེན་དང་དཀའ་ངལ་རྩུ་ འོས་འབབ་དང་ལྷན་སྟེ་ གྲོས་བསྟུར་འབད་ཡོད་པའི་
བདེན་ཁུངས་ངལ་རང་ཏྲུག་ཏྲུ་ག་ནི་ཡང་མིན་འདུག

རྒྱལ་གཞུང་རྩིས་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱིས་ ལུང་ཕྱོགས་བཟོ་རིག་གཙོ་འཛིན་འགོ་དཔོན་དང་ འབྲེལ་ཡོད་འགོ་དཔོན་རྩུ་དང་
གཅིག་ཁར་ གནས་སྟངས་འདི་བཟུམ་གྱི་དོན་ལུ་ ལམ་སྟོན་གྱི་དགོས་མཁོ་འོས་ལས་གྲོས་བསྟུར་འབད་ཡི། རྒྱལ་གཞུང་
རྩིས་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱི་ གློ་འབྲུར་གནས་སྟངས་དོན་ལུ་ ལམ་སྟོན་ཐབས་ལམ་དགོས་འདུག་ཟེར་མི་འདི་ལུ་ ལུང་ཕྱོགས་
བཟོ་རིག་གཙོ་འཛིན་རྩུ་གིས་རོས་ལེན་འབད་ལུག དེ་གིས་ལས་སྡེ་རྩུ་གི་འགན་འཁུར་རྩུ་ ལེགས་ཤོམ་སྟེ་གསལ་སྟོན་འབད་མ་
མ་ཚད་ འགན་འཁུར་ཐབས་ལམ་བཟུགས་རྩུ་གསལ་ནི་མས།

ལས་སྡེ་ཚུ་གིས་ བང་འཁོད་མཐུན་འབྲེལ་དང་མཉམ་རུབ་གྱི་ལས་སྡེ་ཚུ་ཡོད་པ་ཅིན་ མྱོ་འབྱུར་གནས་སྤངས་གྱི་ལས་སྡེ་ཚུ་
ལེགས་ཤོམ་སྡེ་བརྩོན་འབད་ཚུ་གསལ་ནི་ཨིན་མས།

ཞིབ་རྒྱུ་འདི་ལུ་ངོས་ལེན་འབད་དེ་ ལས་སེལ་ལས་ཁུངས་གྱི་འབད་བ་ཅིན་ ལས་སྡེ་ཚུ་གི་ལུ་འགན་དང་འགན་འཁུར་ལེགས་
ཤོམ་སྡེ་གསལ་སྡེ་ཚུ་འབད་མི་འདི་གིས་ མྱོ་འབྱུར་གནས་སྤངས་ཚུ་ ལེགས་ཤོམ་སྡེ་འགོ་འབྲེན་འབྲེན་ཚུ་གསལ་ནི་དང་ མི་སྡེ་ལུ་
ཞབས་རྟེན་ལེགས་ཤོམ་སྡེ་ལུ་ཚུགས་ནི་ཨིན་མས་ཟེར་བཤད་ཅི།

མྱོ་འབྱུར་གྱི་རྒྱུ་རྒྱ་སྐབས་ འབྲེལ་ཡོད་ལས་སྡེ་ཚུའི་བར་ན་ དོན་སྤྲོད་ཚབ་གྱི་མཐུན་འབྲེལ་དང་བརྩོན་འབད་ཐབས་ལུ་
ལས་སེལ་ལས་ཁུངས་གྱིས་ལས་སྡེ་ཚུ་གསལ་བཟོ་འབད་ད་གོ་བ་འདུག།

3.2.4 འཁོར་ལམ་ཕྱི་ནག་གི་ལུ་ཚུ་ནང་ ལུ་གཡུར་བཟོ་སྐྱེན་མ་ཚུ་དཔ།

འཁོར་ལམ་ག་བཟུམ་ནང་འབད་རུང་ ལུ་མཐུན་གྱི་ལུ་གཡུར་བཟོ་དགོ་པ་འདི་ཁག་ཆེད་གསལ་ཅིག་ཨིན། འཁོར་ལམ་བདེ་སྡེ་
ལུ་གཡུར་ལེགས་ཤོམ་ཡོད་པ་ཅིན་ ལུ་ཚུ་ཐོགས་ཆ་མེད་པར་འགྱུ་ཞིན་ནང་ཡན་འདེབས་འབད་ནི་དང་ འཁོར་ལམ་དང་ གཞི་རྩེན་
མཁོ་ཆས་ཚུ་ལུ་ གཞི་སྐྱོན་ཚུ་ཡང་མར་ཕབ་འབད་ཚུ་གསལ་ཨིན། འཁོར་ལམ་ཉམས་གསོ་ལག་དེབ་ 2004 ཚན་མའི་དོན་
ཚད་༤.7 བང་ འཁོར་ལམ་བདེ་སྡེ་ཚུའི་གཡུར་བ་ཁག་ཆེན་དང་ དེའི་དམིགས་ལུ་ལུ་ཚུ་ཡང་།

- ✓ འཁོར་ལམ་ཁར་ཐོན་པའི་ལུ་ཚུ་བཀག་ནི།
- ✓ ལམ་རྒྱུན་འགྲུལ་ལུ་བཏབ་མ་བདེ་ཚུ་སྡོད་འགོག་འབད་ནི། དང་
- ✓ འཁོར་ལམ་དང་འཁོར་ལམ་འབྲེལ་བའི་མཐུན་རྐྱེན་ཚུ་ལུ་ གཞི་སྐྱོན་མེད་པ་དེས་བརྟན་བཟོ་ནི་ཚུ་ ཨིན་མས།

ཕྱི་ལོ་ 2013-12 བང་འཁོར་ལམ་ཕྱི་ནག་གཏང་ནི་དོན་ལུ་ མ་དདུལ་ས་ཡ་ 62.32 གནས་རུག་ས་གནས་ནང་བཟླ་སྒྲོར་
འགྲུལ་ད་ དམིགས་བསལ་གྱི་SNH དང་ GC འཁོར་ལམ་ལས་ཕར་ གཡུར་བ་བཟོ་སྐྱེན་འབད་དེ་མིན་འདུག དེའི་སྒྲོར་
ལས་ ཁ་གསལ་པར་ངེས་ལུ་ པའི་ནང་སྡོད་ཏེ་ཡོད།

ཕར་ངེས་ལུ་ པ་: གཡུར་བ་མེད་པའི་འཁོར་ལམ་ཚུ།



ལུ་གཡུར་ཕྱི་ལེབ་དབང་འཛིན་གྱིས་ས་གནས་ནང་བཟླ་སྒྲོར་འབད་མ་དང་ འཁོར་ལམ་གཡུར་བའི་མཐུན་རྐྱེན་ཡོད་མི་དང་
ལུ་གཡུར་བ་མེད་པའི་འཁོར་ལམ་ཚུ་མཉེན་ཤེས་པ་མེད་པ་འགྱུ་ཡོད་པ་སྡེ་ཤེས་ཅི། ལུ་གཡུར་བ་ལེགས་ཤོམ་འབད་མེད་
མི་ལུ་བརྟེན་ འཁོར་ལམ་དང་ འཁོར་ལམ་གྱི་མཐུན་རྐྱེན་ཚུ་མེད་པ་གཏང་སྟེ་འདུག

ལུ་གཡུར་བ་མེད་མི་ལས་བརྟེན་ ལམ་མེད་པ་གཏང་ཡོད་མི་ལུ་གཞི་བཞག་སྟེ་ ལུ་གཡུར་ཕྱི་ལེབ་དབང་འཛིན་གྱིས་ ལུང་
ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་གིས་ལུ་གཡུར་ཡོད་མི་ འཆར་དདུལ་གྲོས་འཆར་ཚུ་བདེན་དཔུང་འབད་མ་དང་ ལུ་གཡུར་བ་བཟོ་སྐྱེན་སྒྲོར་ལས་
དུས་མཚམས་ཉམས་གསོ་གི་ལུ་ཚུ་ནང་ཁ་གསལ་མེད་པའི་ཁར་ ཡང་ན་ འཆར་དདུལ་གྱི་གྲོས་འཆར་སོ་སོ་སྟེ་མིན་འདུག

འཁོར་ལམ་རྩི་ནག་ལོག་གཏང་ནི་གི་འཆར་དངུལ་ནང་ གཡུར་བའི་བཟོ་སྐྱོན་མ་ཚུད་པར་ཡོད་པ་ཡིན་མ་ཉེ་གོ་ཡི། འཆར་དངུལ་
བཀོད་སྒྲིག་དོན་ལུ་ གཡུར་བ་བཟོ་སྐྱོན་དང་ ཉམས་བཅོས་ཀྱི་ལུ་རྒྱུ་ འཁོར་ལམ་ལེགས་བཅོས་ཀྱི་ལམ་སྐྱེ་ལམ་ སོ་སོ་ཡིན་
རུང་ འཆར་དངུལ་འཐོབ་ནི་དོན་ལུ་ འཁོར་ལམ་ལེགས་བཅོས་ཀྱི་ལམ་སྐྱེ་ནང་ བཅུགས་ཏེ་འདུག།

ཡིན་རུང་ འཁོར་ལམ་ལེགས་བཅོས་ཀྱི་གོས་འཆར་གནས་སྤངས་ལ་ལུ་ཅིག་ནང་ གཡུར་བ་བཟོ་སྐྱོན་རྒྱུ་ཅིག་ཚུད་ཡོད་རུང་
འཁོར་ལམ་བདེ་ལྷོ་ཡོད་མི་ breast wall, retaining wall, gabion wall, boulder barrier, དང་ log barrier
ལ་སོགས་པ་ཚུ་ ཚུད་དེ་འདུག། རྒྱལ་གཞུང་རྩིས་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱིས་འབད་བ་ཅིན་ ལུང་ཚུགས་ཡིག་ཚང་ག་ར་གྱིས་གོ་བ་
ཅོག་འབྲེལ་ལེན་ཏེ་ འཁོར་ལམ་རྩི་ནག་གཏང་ནི་དེ་འཆར་དངུལ་ནང་ གཡུར་བ་བཟོ་སྐྱོན་དང་ ཉམས་བཅོས་ཀྱི་འཆར་
དངུལ་ཚུ་བཅུགས་ཏེ་མེད་པའི་ཤེས་རྟོགས་བྱུང་ཡི།

འཁོར་ལམ་བཟོ་སྐྱོན་དང་ཉམས་བཅོས་ནང་ རྒྱུ་ལུ་གཡུར་བ་འདི་ཁྱད་ཚོས་གལ་ཅན་ཅིག་ཡིན། རྒྱུ་ལུ་གཡུར་བ་བཟོ་སྐྱོན་དང་
ཉམས་བཅོས་ལེགས་ཤོམ་འབད་བ་ཅིན་ འཁོར་ལམ་ཡུན་རིང་མ་སྟེ་གནས་ནི་ལུ་ བན་ཐོག་འབྱུང་ནི་མས། དེ་བཟུམ་སྟེ་
གཡུར་བ་ཉམས་བཅོས་ཀྱི་དོན་ལུ་ འཆར་དངུལ་མེད་མི་འདི་གིས་ འཁོར་ལམ་གྱི་ཡུན་བརྟན་མར་ཕབ་འགྱུ་ནི་དང་ ལམ་གྱི་
སྤུས་ཚད་ལེགས་ཤོམ་མི་འོང་ནི་མས།

ལམ་སེལ་ལམ་ཁྲུངས་ཀྱི་འབད་བ་ཅིན་ དངུལ་རྩིས་ལྟན་ལག་གི་ལམ་ལུགས་དང་འཁྲུངས་ གཡུར་བ་བཟོ་སྐྱོན་ ལུར་ལམ་རྒྱ་
སྐྱེད་ཚུ་ འཁོར་ལམ་ལེགས་བཅོས་ནང་བརྩི་འཛིན་འབད་དགོ་ཟེར་ཡིན་མས། ཡིན་རུང་ ལམ་སེལ་ལམ་ཁྲུངས་ཀྱིས་འཆར་
དངུལ་གྲོས་འཆར་ཕུལ་བའི་སྐབས་ རྒྱུ་ལུ་གཡུར་བ་ག་དེ་ཅིག་ལག་ཆེམ་ཡིན་ན་ཚུ་ ཁྲུངས་སྐྱེལ་ནི་ཟེར་ཡིན་མས།

རྒྱལ་གཞུང་རྩིས་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱིས་འབད་བ་ཅིན་ འཁོར་ལམ་ཚུ་ ཉེང་སྐལ་མེད་པ་འགྱུ་ནི་ལམ་བཀག་ཐབས་དང་
འཁོར་ལམ་དཔལ་འབྱོར་རྒྱ་སྐྱེད་དོན་ལུ་ རྒྱ་གཡུར་བའི་མཐུན་ཉེན་འདི་ དེས་པར་དུ་དགོ་པ་འདུག། དེ་བཟུམ་སྟེ་ ལམ་སེལ་
ལམ་ཁྲུངས་ཀྱིས་གཡུར་བ་ཉམས་བཅོས་དོན་ལུ་ འཆར་དངུལ་བཅུགས་ནི་དེས་བརྟན་བཟོ་དགོ་པ་ཡིན།

3.2.6 འཁོར་ལམ་ཉམས་བཅོས་ཀྱི་གནས་སྤུང་གཞི་མཛོད་ཡོངས་ཚོགས་ཅིག་མེད་པ།

དེ་ལྟར་གི་བསྐྱར་ཞིབ་དང་འཆར་གཞི་དོན་ལུ་ འཁོར་ལམ་གནས་སྤུང་གཞི་མཛོད་འདི་དེས་པར་དུ་དགོ་པ་ཡིན། འཁོར་ལམ་
གནས་སྤངས་གནས་སྤུང་ དུས་མཐུན་འཁོར་ལམ་ཉམས་བཅོས་གསོའི་གནས་སྤུང་དང་ འགོ་འགྲུལ་བསྐྱོད་གནས་སྤུང་ཚུ་ བསྐྱ་
བཞག་ནི་འདི་ ཉམས་བཅོས་སྟེ་ཚན་དང་ ལམ་སེལ་ལམ་ཁྲུངས་ཀྱི་འགན་འཁུར་ཅིག་ཡིན། དུས་ཚོད་དང་དགོས་མཁོ་འགྲུར་
བ་ལས་བརྟེན་ འཁོར་ལམ་གནས་སྤངས་དང་ ས་གནས་ཚུ་ནང་ ཉམས་བཅོས་ལུ་འབད་ཡོད་པའི་བརྟེན་དོན་ཚུ་ ཕུལ་དགོ་པ་
ལག་ཆེད་གས་ཡིན།

རྒྱལ་གཞུང་རྩིས་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱིས་ ལམ་སེལ་ལམ་ཁྲུངས་ཀྱིས་ གཞུང་ལམ་ཚུ་ནང་ལུ་འབད་བའི་བསྐྱར་དང་ ཉམས་
བཅོས་འབད་བའི་བསྐྱར་ཡོད་ཟེར་ཤེས་ནི་དོན་ལུ་ བརྟེན་འཛིན་སྐྱོང་དེ་ལུ་གས་ཅིག་ མེད་པའི་ཤེས་རྟོགས་འབྱུང་ཡི།
འཁོར་ལམ་ཉམས་བཅོས་ནང་ གནས་སྤུང་མ་ཚང་པར་ཡོད་མི་ཚུ་ འོག་ལུ་གྲོས་བསྐྱར་འབད་དེ་ཡོད།

༡. འབྲུག་གི་འཁོར་ལམ་བཅའ་ཁྲིམས་ ༢༠༡༩ ཚན་མའི་དོན་ཚན་ ༡༢༥ པའི་དགོས་མཁོ་ལྟར་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་
 གྱི་ཁག་ཆེ་བའི་བདེ་དོན་ ལམ་གྱི་གནས་ལུན་ ལམ་གྱི་གནས་སྤངས་དང་ཉམས་བཅོས་ལས་རིམ་ཚུ་ཆད་ཅུག ལམ་
 གྱི་གནས་སྤང་ཡོད་མི་འདི་ནང་ ལམ་གྱི་མིང་ ས་གནས་དང་ ལམ་གྱི་རྒྱ་ཚད་ཚུ་ཚུད་ཡོད་རུང་ བདེ་དོན་ཁག་ཆེ་
 ཏྲིག་ཏྲི་ ལམ་བཟོ་སྐྱབ་གྱི་ལོ་ ལམ་གྱི་དབྱེ་བ་དང་འཇལ་ཚད་ ས་རུད་ཉེན་ཁ་ཡོད་པའི་ས་གནས་ ཉམས་བཅོས་
 འབད་ཡོད་པའི་དབྱེ་བ་དང་ ཅུས་མཚམས་རྒྱུན་སྲུང་འབྲོག་ཐངས་ཚུ་ལྟོང་ལས་མ་ཚུད་པས། དེ་མ་ཚད་ ཐོ་ཡིག་
 བཟོ་ཡོད་མི་ནང་ལྷ་ཚེས་ཚུ་མིན་འདུག
༢. བདེ་དོན་ཉམས་བཅོས་རིམ་ལུགས་ལྟར་འབད་ཡོད་པའི་ཉམས་བཅོས་ལས་སྒྲུ་ཚུ་ རྒྱུན་མ་ཚད་པར་ཅུས་མཐུན་ཐོག་
 ལུ་ ཐོ་གཞུང་བཟོ་ཞི་གི་སྤྱད་བ་མིན་འདུག ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་ཚུ་གིས་ ལག་ལེན་འབབ་ཡོད་མི་ ཐོ་བཀོད་
 འབད་ནི་སྤྱི་གཞུང་འདི་ཡང་ ཤོ་མཚུངས་མེད་པ་ལས་ བདེ་དོན་ཆ་ཚང་མིན་འདུག
༣. བདེ་དོན་ཉམས་བཅོས་ལས་སྒྲུ་ཐོ་བཀོད་ ལྷ་རིམ་སྒྲུབ་ལུ་ ལོ་ཕྱེད་དང་ ལོ་བསྐར་སྒྲུབ་ལུ་ དགོས་མཁོ་
 དང་འཁྲིལ་ཉམས་བཅོས་མ་འབད་བས། ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་གི་ཡིག་ཚང་ཡིག་སྒྲིབ་ཚུ་ འདས་པའི་ལོ་ངོ་ ༢-༩
 གི་བདེ་དོན་ཚུ་ཡང་ཚད་ཅིག་ལས་མིན་འདུག ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་གི་ཐོ་བཀོད་ཚུ་ ཅུས་མཐུན་མེད་མི་འདི་གིས་
 ལས་སྡེའི་འཆར་གཞི་དང་དབྱེ་ཞིབ་ལུ་གཞོན་ནི་མས། རྒྱལ་གཞུང་རྩིས་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱིས་འབད་བ་ཅིན་ སྤྱིར་
 བཏང་ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་ཚུ་ལུ་ ཐོ་བཀོད་ཉམས་བཅོས་འབད་མོལ་ཡོད་རུང་ ལས་བྱེད་པ་ཚུ་ གནས་སོར་འབྱོམ་
 ད་ རྩིས་སྲོད་ལེན་ལེགས་ཤོམ་སྤེལ་འབད་མ་ལས་བརྟེན་ཨིན་པས།
༤. བདེ་དོན་ཆ་ཚང་མེད་པ་ལས་ རྒྱལ་གཞུང་རྩིས་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱིས་འཁོར་ལམ་གཞི་བཙུགས་འབད་དེ་ ཅུས་རྒྱུན་
 ཉམས་བཅོས་ག་བརྒྱུམ་འབད་ཡོད་ག་དང་ངེས་བདེན་ཉམས་བཅོས་ག་བརྒྱུམ་འབད་དགོཔ་འདུག་ག་ཚུ་ འདས་པའི་
 གནས་སྤང་ལུ་གཞི་བཞག་སྟེ་ དབྱེ་ཞིབ་འབད་མ་ཚུགས། དེ་མ་ཚད་ གནས་སྤང་གཞི་མཛོད་ཡོངས་རྒྱུགས་ཅིག་
 མེད་པ་ལས་ ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་ཁོངར་གི་ར་ འཁོར་ལམ་འདི་ནམ་བཟོ་སྐྱབ་འབད་ཡི་ག་ ནམ་ཉམས་གསོ་
 འབད་ཡི་ག་ ཚར་ག་དེ་ཅིག་ཉམས་གསོ་འབད་ཡི་ག་དང་ ལམ་གྱི་ལུ་འབད་བའི་སྐྱོར་ལས་ཁ་གསལ་ཤེས་མི་ཚུགས་
 པས། རྒྱལ་གཞུང་རྩིས་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱིས་འབད་བ་ཅིན་ ངེས་བདེན་གྱི་ཉམས་ཐོང་ཚུ་ལུ་གཞི་བཞག་སྟེ་ དབྱེ་
 དཔུང་འབད་ནི་དང་ གཞུང་ལམ་ཚུ་གི་ཉམས་བཅོས་གྱི་གཞི་བཀོད་ཚུ་ སྲོན་བཤད་འབད་ཚུགས་ནིའི་དོན་ལུ་
 འདས་པའི་གནས་སྤང་ཚུ་རྒྱུན་སྲུང་འབད་བ་ཅིན་ ལེ་ཡན་སྲོམ་ཡོད་པ་ཨིན།
༥. དེ་བརྒྱུམ་སྟེ་ འཁོར་ལམ་རྒྱ་དངོས་འཛིན་སྲུང་རིམ་ལུགས་གཞི་བཙུགས་འབད་མ་ད་ དམིགས་གཏང་སྦྱིད་དོ་བརྒྱུམ་
 སྟེ་ འཁོར་ལམ་དང་ཟམ་གྱི་གོང་ཚད་ ཡུན་ཚད་ གསལ་བཀོད་ དེ་ལས་ ཉམས་གསོ་འབད་ནིའི་ཅུས་ཚད་དང་
 སྐྱུམ་འཁོར་འགོ་འགྲུལ་གྱི་ཐོ་ཡིག་གི་ཁ་གསལ་ཚུ་ག་ནི་ཡང་ རིམ་ལུགས་འདི་ནང་མིན་འདུག དེ་མ་ཚད་ རིམ་
 ལུགས་འདི་གིས་ ནམ་བུར་ཉམས་གསོའི་ལུ་རྒྱ་ནང་ ཡང་བསྐྱར་འབྱུང་མི་ལས་སྒྲུ་ཚུ་གི་སྐྱོར་ལས་ སྲོན་ནི་མེད་པ་མ་
 ཚད་ འཁོར་ལམ་ཚུ་དང་ རིམ་ལུགས་ལག་ལེན་པ་ཚུའི་ དགོས་མཁོ་ཚུ་ སྤྱབ་མ་ཚུགས་པར་འདུག

༤. འཁོར་ལམ་དབྱེ་བ་བཟོ་བཀོད་ཀྱི་བདེ་དོན་ངེས་བརྟན་དགོ་ནི་དང་ འཆར་གཞི་དོན་ལུ་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱི་
ལམ་གྱི་རྣམ་པ་གེ་ར་གྱི་ ཏུས་མཐུན་གནས་སྤྱད་ཉམས་བཅོས་འབད་དགོ་པ་གལ་ཆེད་གསུང་འདུག འཁོར་ལམ་གྱི་
བདེ་དོན་གལ་ཅན་ཆ་ཚང་མེད་པ་ཅིན་ འཛིན་སྐྱོང་གིས་འཁོར་ལམ་ཉམས་བཅོས་ཀྱི་ལས་སྣ་དང་ འཆར་དཔུལ་གི་
གྲོས་ཐག་གཅད་ནི་ལུ་ ཐོ་ཤོག་ནི་མས།

ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱི་འབད་བ་ཅིན་ འཛིན་སྐྱོང་དཔུལ་ཁང་གི་རྒྱབ་སྐྱོར་ཐོག་ལས་ འཁོར་ལམ་རྒྱ་དངོས་འཛིན་སྐྱོང་འཛིན་
ལུགས་ གསུང་བཟོ་འབད་བའི་བསྐྱེད་ཡོད་ཟེར་ཨིན་མས། རིམ་ལུགས་འདི་ལས་ འཁོར་ལམ་གྱི་བདེ་དོན་དང་ གནས་
སྤངས་ དེ་ལས་ དབྱེ་བ་རྩུ་ ཏུས་རྒྱུན་ཏུ་ ཏུས་མཐུན་སྟེ་འཐོབ་ཚུགས་ནི་མས། རིམ་ལུགས་འདི་གིས་ལམ་དབྱེ་བ་མ་འདུམ་
རྩུ་གིས་ གནས་སྤངས་ཀྱི་བདེ་དོན་ཅིན་ནི་དང་ བཟོ་རིག་འགོ་དཔོན་རྩུ་འཆར་གཞི་བཟོ་ནི་ བསྐྱར་ཞིབ་འབད་ནི་དང་ གྲོས་
འཆར་བརྩམས་ནི་ལུ་ ཆའོགས་འབད་ཚུགས་ནི་ཨིན་མས།

ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ རིམ་ལུགས་འདི་ལས་ འཁོར་ལམ་དང་འབྲེལ་བའི་བདེ་དོན་ལག་ཆེད་གཏོག་ཏུ་ འཐོབ་ཚུགས་པ་
ངེས་བརྟན་བཟོ་དགོ་པ་མ་ཚད་ རིམ་ལུགས་འདི་ ས་གནས་ནང་ལས་ཕར་ མཐིལ་ཕྱིན་སྟེ་ལག་ལེན་འབྲེལ་ཚུགས་པ་བཟོ་དགོ་པ་
ཨིན།

༣.༢.༡ འཁོར་ལམ་གནས་སྤངས་རྩུ་འཛིན་སྐྱོང་ལས་ ཉམ་བཤད་འཛིན་སྐྱོང་རིམ་ལུགས་མེད་པ།

འཁོར་ལམ་དོང་ཐོན་མི་དང་ མེད་པ་འགྲོ་འགྲུལ་ལ་སོགས་པའི་གནས་སྤངས་རྩུ་འཛིན་སྐྱོང་ ཉམ་བཤད་འཐོབ་ནི་དོན་ལུ་ ལུང་
ཚུགས་ཡིག་ཚང་དང་ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ནང་ རིམ་ལུགས་ཅིག་མིན་འདུག དེ་འབད་མ་ལས་ རྒྱུན་མ་ཆད་པར་བསྐྱར་ཞིབ་
དང་ རེས་པར་དུའི་དང་ལེན་ཐབས་ལམ་གྱི་དོན་ལུ་ ཉམ་བཤད་ཀྱི་གནས་སྤངས་རྩུ་ རྒྱུན་སྐྱོང་འབད་དེ་མིན་འདུག

རྒྱལ་གཞུང་ཕྱི་ལོ་དབང་འཛིན་གྱིས་འབད་བ་ཅིན་ འཁོར་ལམ་ཉམས་གསོ་ལུ་རྒྱུ་ཉམ་བཤད་དེ་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་
ཀྱི་ཞབས་ཏོག་རྩུ་དོན་སྲིན་ཅན་སྟེ་བཟོ་ནི་དོན་ལུ་ གལ་ཅན་ཅིག་ཨིན་པས། དེ་མ་ཚད་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱི་ཉམས་
སོའི་ལུ་ནང་ ལྷན་ལུ་འབད་བརྟུབ་པའི་ རྒྱབ་འབྲས་ཀྱི་ཚད་གཞི་གལ་ཅན་ཅིག་ཨིན་པའི་ ཤེས་རྟོགས་འབྱུང་ཡི། དེ་འབད་མ་
ལས་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ཉམ་བཤད་གནས་སྤངས་རྩུ་འཛིན་སྐྱོང་མི་དང་ གཞུང་ དེ་ལས་ ཁེ་བྱོལ་ལྷན་མི་རྩུ་
ལྷན་ལུ་འབད་ཐངས་ཀྱི་ལམ་ལུགས་རྩུ་ བསྐྱར་ཞིབ་འབད་དགོ་པ་འདུག

ཉམ་བཤད་ལམ་ལུགས་གཞི་བཟུགས་འབད་བ་ཅིན་ ལམ་ལུགས་དེའི་ གལ་ཆེད་དང་ ལུན་ཚད་ཡར་སེང་འབད་ནི་དོན་
ལས་ ཉམ་བཤད་དབྱེ་དབྱུད་དང་ ཐོ་བཀོད་ དེ་ལས་ ཉམས་གསོའི་སྲོལ་ཕྱིན་བརྟན་ནི་དང་ འཆར་གཞིའི་བྱ་རིམ་རྩུ་
འཛིན་ཚད་ཅན་དང་ ཞིབ་ཏོག་ཏོ་འགྲོ་ཚུགས་ནི་ཨིན།

འཁོར་ལམ་གྱི་གནས་སྤངས་ཀྱི་སྐོར་ འཁོར་ལམ་སྐྱོང་མི་རྩུ་ལས་ ཉམ་བཤད་ལེན་ནི་དེ་རིམ་ལུགས་མེད་མི་དེ་ ལམ་སེལ་
ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ངོས་ལེན་འབད་ཡོད། ཨིན་རུང་ འཁོར་ལམ་དང་འབྲེལ་བའི་གནས་སྤངས་མ་འདུམ་རྩུ་ཉམ་བཤད་རྩུ་ མི་
སྟེ་བདེ་རྒྱུད་རྩུ་ལས་འཐོབ་ཚུགས་པ་ལས་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་འབད་བ་ཅིན་ དེ་བརྩམ་མའི་ཉམ་བཤད་རིམ་ལུགས་
དགོ་པ་མིན་འདུག་ཟེར་ཨིན་མས།

༣.༢.༡ མཁོ་ཆས་འཕུལ་ཆས་ཚུ་ ཚུལ་མཐུན་མིན་པའི་སློབ་ལས་སྤྱོད་ལུ་འབྲེལ་ཡོད་པ།

ལོ་ལྔའི་འཆར་གཞི་འགོ་ཐོག་འགོ་བཅུགས་པ་དང་ འཆར་གཞི་ནང་ཡོད་པའི་འཁོར་ལམ་ཉམས་བཅོས་ལུ་དང་སློབ་ལས་སྤྱོད་ལུ་འགོ་བཅུགས་ནིའི་དོན་ལུ་ ལུང་ཚུགས་ཡིག་ཚང་ཚུ་གིས་ འཕུལ་ཆས་སྤྱོད་ལུ་འབྲེལ་ཡོད་པ་དང་ རིན་བསྐྱར་གསལ་བསྐྱེད་ཆུ་ ཚུལ་མཐུན་སློབ་ལས་འགོ་འདྲེན་འབྲེལ་ཡོད་པ་ལས། དེ་ཚུ་ བསྐྱར་བཅོམ་འབྲེལ་ཡོད་པའི་མཁོ་སྤྱོད་ཀྱི་བཅའ་ཡིག་དང་ སྤྱི་གཞི་གཞི་ ༢༠༡༥ ཚན་མའི་དགོངས་དོན་དང་འཁྲིལ་ཏེ་ཡིན་པས།

ནམ་ལྟར་འཁོར་ལམ་ཉམས་གསོའི་དོན་ལུ་ འཕུལ་ཆས་དང་ ལུ་ཆས་ཚུ་སྤྱོད་ལུ་འབྲེལ་ཡོད་པ་ ལམ་ལུགས་ལས་འགལ་ཡོད་མི་ ཚུ་འོག་ལུ་ སློབ་བསྐྱར་འབྲེལ་ཡོད་པ།

༡. ཕྱི་ལོ་ ༢༠༡༧-༡༨ ཚན་མའི་འཕུལ་ཆས་དང་ལུ་ཆས་སྤྱོད་ལུ་འབྲེལ་ཡོད་པའི་དབྱེ་ཞིབ་སྒྲིག་ལུ་འདྲི་ ལུང་ཚུགས་ཡིག་ཚང་ཚུ་ རང་ལག་ལེན་འབྲེལ་བཅས་མ་འདྲུན་སྤྱོད་ལུ་ ལུང་ཚུགས་ཡིག་ཚང་ལ་ལུ་ཅིག་ནང་ ཁོང་རའི་ལྷན་དབང་ཡོད་པའི་ རྒྱུ་ཚུ་ལུ་ རོང་ཚད་གཅིག་མཚུངས་སྤྱོད་ རིན་བསྐྱར་འབྲེལ་ཡོད་ལུ་ ལུང་ཚུགས་ཡིག་ཚང་ལ་ལུ་ཅིག་གིས་ ས་ ལས་ཚན་ཡོད་པའི་ས་གོ་དང་འཁྲིལ་ རོང་ཚད་སོ་སོ་སྤྱོད་ལུ་ རིན་བསྐྱར་འབྲེལ་ཡོད་ལུ་ དཔེར་ན་ ལོག་པའི་ས་ གསར་སྤྱོད་ བསམ་སྤྱོད་ལུ་འབྲེལ་ཡོད་པ་ ཏིང་ཏི་བི་ལུང་ཚུགས་ཡིག་ཚང་ཚུ་གིས་ ལས་ཚན་གྱི་ས་གོ་ལུ་ མ་ལྟོས་པར་ འཕུལ་ཆས་སྤྱོད་ལུ་འབྲེལ་ཡོད་པའི་རིན་བསྐྱར་གསལ་བསྐྱེད་འབྲེལ་ཡོད་ལུ་ ཡིན་པར་ སྤྱི་མི་ཐང་དང་ ཐིམ་ཕུག་གི་ལུང་ ཚུགས་ཡིག་ཚང་ཚུ་གིས་ ལས་ཚན་གྱི་ས་གོ་དང་འཁྲིལ་རིན་བསྐྱར་གསལ་བསྐྱེད་འབྲེལ་ཡོད་ལུ་
༢. བསྐྱར་ཞིབ་འབྲེལ་ཡོད་པའི་དང་འཁྲིལ་བ་ཅིན་ ལས་ཚན་དང་སྤྱོད་ཚན་ཡིག་ཚང་ཚུ་ནང་ འཕུལ་ཆས་དང་ལུ་ཆས་ཚུ་ རོང་ ཚད་ཅོག་འབྲེལ་འབྲེལ་མི་འདི་གིས་ འཕུལ་ཆས་དང་ལུ་ཆས་ཚུ་ སློབ་ལས་སྤྱོད་ལུ་དང་ལུ་ ལུ་ཆས་ཚོད་ཁར་བཀའ་ མི་ཚུགས་ནི་ཡིན་པས། རྒྱལ་གཞུང་ཕྱི་ལོ་དབང་འཛིན་གྱི་ལྷ་རྟོག་འབྲེལ་དང་ ལུ་ཆས་སྤྱོད་ལུ་འབྲེལ་ཡོད་པའི་ ལག་ འབག་འཛོལ་ཡོད་མི་ཚུ་གིས་ཡང་ འཕུལ་ཆས་བཀའ་མ་ཚུགས་པའི་གནས་སྤྱོད་ལུ་ དཔེ་འབྲེལ་བ་ཅིན་ ཕྱི་ ལོ་ ༢༠༡༧-༡༨ ལུ་ གསར་སྤྱོད་ལུང་ཚུགས་ཡིག་ཚང་གིས་ འཕུལ་ཆས་སྤྱོད་ལུ་འབྲེལ་ཡོད་པའི་དོན་ལུ་ ཟད་འགྲོ་མ་ དདུལ་ས་ཡ་ ༢༠.༤༦ གཏང་ཡོད་མི་འདི་ བསྐྱར་ཞིབ་འབྲེལ་དང་ མ་དདུལ་ས་ཡ་ ༤༠.༢༧ འདི་ འཕུལ་ཆས་ དགོས་མཁོའི་གནང་བ་དང་ ལག་འབག་རིན་བསྐྱར་འཛོལ་ཡོད་མི་གི་མེན་པར་ རིན་བསྐྱར་མ་འབྲེལ་བར་ ཐང་ཀར་ དུ་སྤྱོད་ལུ་ གསར་སྤྱོད་ལུང་ཚུགས་ཡིག་ཚང་གིས་ ལུ་འདི་ཚུ་སྤྱོད་ལུ་འབྲེལ་ཡོད་པའི་ལས་སྤྱོད་ཚུ་ རིན་བསྐྱར་ནང་ བཅའ་མར་གཏོགས་ཡོད་པའི་སྤྱོད་ལུ་འབྲེལ་ཡོད་པའི་ལུ་ཆས་ཚུ་ བཏོན་ནི་མིན་འདུག
༣. ལུང་ཚུགས་ཡིག་ཚང་ཚུ་གིས་ འཕུལ་ཆས་དང་ ལུ་ཆས་ཚུ་སྤྱོད་ལུ་འབྲེལ་ཡོད་པའི་དོན་ལུ་ བསྐྱར་བཅོམ་འབྲེལ་ཡོད་པའི་ མཁོ་སྤྱོད་ཀྱི་བཅའ་ཡིག་དང་སྤྱི་གཞི་གཞི་ ༢༠༡༥ ཚན་མ་ལུ་ ཆ་གནས་འབྲེལ་ཡོད་པར་ ཕྱི་ལོ་དང་ བཀའ་སྤྱོད་ གནང་བ་ སྤྱོད་ལུ་འཁོར་ལམ་ཉམས་བཅོས་ཐོ་དེབ་དང་ སྤྱོད་བཞག་ཕྱི་ལོ་ཚུ་བཞག་དཔུང་འབྲེལ་དང་ ལོག་པའི་ས་དང་ སྤྱི་མི་ཐང་ དེ་ལས་ ཐིམ་ཕུག་ལུང་ཚུགས་ཡིག་ཚང་ཚུ་གིས་ འཕུལ་ཆས་ཚུ་རིན་བསྐྱར་ནང་ བཅའ་མར་མ་ གཏོགས་མི་ཚོང་ལས་ཚུ་ལས་ ལེན་ཏེ་འདུག ལ་གསལ་ཚུ་ ལུ་ཆས་སྤྱོད་ལུ་ བའི་ནང་བཏོན་དེ་ཡོད།

- ༤. དེ་མ་ཚད་ ལོག་པའི་ས་ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་གིས་ གླེང་གཏང་མི་ཚོང་ལས་འདི་ རྩིས་བཤད་ལྟར་མེན་པར་ ལུ་ འདི་རིན་བསྐྱར་གོང་ཚད་དམའ་ཤོས་མེན་མི་ལུ་སྤྱོད་ཅུག་ ཁ་གསལ་ལུ་རྩུར་སྐྱེགས་།། པའི་ནང་ བཀོད་དེ་ཡོད། དེ་ བརྩམ་མའི་ལམ་ལུགས་ཚུ་གིས་ གཞུང་གི་མཁོ་སྐྱབ་ལམ་ལུགས་ནང་ དངས་གསལ་ཚུ་མེད་པ་བཟོ་སྟེ་ འབྲེལ་ཉམས་ མེད་པའི་རིན་བསྐྱར་ལ་སོགས་པ་རྒྱུ་འབྲེལ་ལས་ མཁོ་སྐྱབ་འབད་ནི་འཁྱེན་ཁག་འདུག།
- ༥. ལྷུ་མ་འཁོར་དང་འཕུལ་ཚའི་འགྲུལ་སྤྱོད་ཐོ་ཡིག་ཚུ་གིས་སྤྱི་ག་བཀོད་ཡང་ མ་འདྲམ་སྟེ་ཉམས་བཙམ་འབད་དེ་འདུག། སྤྱི་ག་བཀོད་ནང་གླེང་འབྲུས་སྤྱོད་པ་ད་ འཕུལ་ཚས་གཏང་མི་ ལྷ་རྟོག་པ་དང་ས་གནས་ནང་འགན་ཁག་འབག་མི་ཚུ་ གིས་མིང་རྟགས་དགོས་ཡོད་མི་ཚུ་ཡང་ ཚངམ་སྟེ་མིན་འདུག། དེ་སྟེ་ ལག་ལེན་འགྱུར་འགྲོ་མི་འདི་གིས་ རང་འཁོར་ གྱི་ཚད་འཛིན་རིམ་ལུགས་ལེགས་ཤོམ་མེད་པ་དང་ གླེང་འབྲུས་དང་ དུལ་སྤྱོད་འགོ་དཔོན་ རྩིས་འཛིན་པ་དང་ ས་ གནས་ནང་གི་བཟོ་རིག་འགོ་དཔོན་ཚུ་གིས་ ཡིག་ཚུ་ཐོབ་ཐངས་དང་འཁྲིལ་ཏེ་ བདེན་དཔུང་ཚུ་ཞིབ་ཞིབ་མ་འབད་ བའི་བརྟམ་ཚོན་སྟོན་མི་ཨིན་པས། དཔེར་ན་ གསལ་སྤང་ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་གིས་མ་དུལ་ས་ཡ་ ༣༤.༧༠ འཕུལ་ ཚས་གླེང་ལེན་ནི་འདི་དོན་ལུ་ འཛིན་གོལ་འབད་མི་ཐོ་ཡིག་ནང་ལུ་ འཕུལ་ཚས་གཏང་མི་གི་མིང་རྟགས་མིན་འདུག། ཁ་གསལ་ལུ་རྩུར་སྐྱེགས་།། པའི་ནང་ བཀོད་དེ་ཡོད།
- ༦. རིན་བསྐྱར་ཚོགས་ཚུང་གི་འབྲུས་མི་ཚུ་གིས་ རིན་བཀོད་གྱི་བྱ་རིམ་ནང་ བཙམ་མར་མ་གཏོགས་པའི་སྤྱོད་ལས་ ཁེ་སྤོང་ལྷག་སྤྱོད་གསལ་བསྐྱེད་འབད་དགོ་ དེ་གིས་ རིན་བསྐྱར་ནང་བཙམ་མར་གཏོགས་མི་རྒྱུ་འབྲེལ་ལས་ ཉེ་རིང་ དང་ ཕྱོགས་རིམ་མེད་པ་ལེས་བརྟན་བཟོ་ཚུགས་པ་ཨིན། དེ་སྟེ་འབད་དགོས་སྟེ་ བསྐྱར་ཞིབ་འབད་མི་མཁོ་སྐྱབ་ བཙམ་ཁེ་སྤོང་ ༢༠༡༥ ཚན་མའི་ལེའུ་ ༣ པའི་ཁེ་སྤོང་ ༣.༡.༡.༡ དང་ ༣.༡.༢.༡ དང་ འབྲུག་གི་གཞི་གཤོག་བཙམ་ ཁེ་སྤོང་ ༢༠༡༥ ཚན་མའི་ལེའུ་ ༣ པའི་ཁེ་སྤོང་ ༣.༣.༢༥ པའི་ནང་བཀོད་དེ་འདུག།
- ༧. ཨིན་རུང་ སྤྱི་ལོ་ ༢༠༡༦-༡༧ དང་ ༢༠༡༧-༡༨ ལུ་གསལ་སྤང་དང་ བསམ་གྲུབ་སྤྱོད་མཁའ་ དེ་ལས་ གླིང་མི་ཐང་ ལོག་པའི་ས་ ཉིང་ཉི་བེ་དང་ ཐེམ་ལུག་ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་ཚུ་གིས་ འཕུལ་ཚས་གླེང་ལེན་ཡོད་མི་ཚུ་ གནམ་ ཁ་རྒྱབ་ཐོག་ལས་དབྱེ་ཞིབ་སྟན་ལུ་བདེན་དཔུང་འབད་མ་ད་ ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་ཚུ་འཁོར་འཁོར་རང་ ཁེ་སྤོང་ལྷག་ སྤྱོད་འབད་ནི་གི་ བྱ་སྤྱོད་ཚུ་མ་འདྲམ་ཡོད་པའི་རིམ་འཛིན་བྱུང་ཡི། ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་ལ་ལུ་ཅིག་ནང་ འགོ་འབྱེད་ ཚོགས་ཚུང་འབྲུས་མི་ཚུ་རྒྱུ་མ་ཅིག་ཁེ་སྤོང་ལྷག་སྤྱོད་སྟེ་སྟོན་ཡོད་རུང་ ལ་ལུ་ཅིག་ནང་དབྱེ་ཞིབ་ཚོགས་ཚུང་འབྲུས་ མི་ཚུ་རྒྱུ་མ་ཅིག་སྟོན་སྟེ་འདུག། ཁ་གསལ་ལུ་རྩུར་སྐྱེགས་།། པའི་ནང་ བཀོད་དེ་ཡོད། སྤྱིར་བཏང་ལུ་ ལུང་ཕྱོགས་ ཡིག་ཚང་ཚུ་འཁོར་ ལུ་ཕྱིན་མི་ཚོགས་ཚུང་གི་འབྲུས་མི་ཚུ་གིས་ ཁེ་སྤོང་ལྷག་སྤྱོད་གསལ་བཟོ་མ་འབད་བར་འདུག། རྩིས་ལོ་ ༢༠༡༧-༡༨ ལུ་ ལོག་པའི་ས་ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་གིས་ ཁེ་སྤོང་ལྷག་སྤྱོད་གསལ་བཟོ་མ་འབད་མ་དང་ ཡང་ན་ རིན་ བསྐྱར་བརྟན་ཞིབ་སྐྱེད་མ་གཏོགས་ ཁེ་སྤོང་ལྷག་སྤྱོད་གསལ་བཟོ་མ་འབད་བའི་ཤེས་རྟོགས་འབྱུང་ཡི།
- ༨. དེ་བརྩམ་ལམ་ལུགས་མ་འདྲམ་ཚུ་གིས་ རམ་བུར་ཉམས་གསོ་ལུ་གི་དོན་ལུ་ འཕུལ་ཚས་གླེང་ལེན་ནི་འདི་དོན་ལུ་ རང་འཁོར་དམ་འཛིན་སྤྱིང་སྤྱིང་མེད་པ་ཨིན་ཤེས་ཚུགས་པས། རང་འཁོར་དམ་འཛིན་ལེགས་ཤོམ་མེད་མི་འདི་གིས་ ཞབས་རྟོག་ཚུ་དོན་སྟོན་ཐོག་ལས་ཕྱིན་མི་ཚུགས་ནི་དང་ དུལ་གྱི་གནས་གོང་ཡང་ཐོབ་མི་ཚུགས་ནི་ཨིན་པས། ལུང་

ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་ག་རེ་ནང་ ལག་ལེན་གཅིག་མཚུངས་བཟོ་བ་ཅིན་ འཕྲུལ་ཆས་དང་ ལུ་ཆས་ཚུ་ གྲུ་ཁར་ལེན་ནི་
ནང་ ཚད་དམ་དང་ དོན་སྤྲོད་ཚུ་གྲུ་བ་ཚུ་གསུམ་ནི་ཨིན་པས།

ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་འབད་བ་ཅིན་ ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་གི་གནས་ཚད་དང་ ཡན་ཚན་གྱི་གནས་ཚད་ཁར་ རང་སོའི་
གོང་ཚད་སོ་སོ་ཡོད་མི་འདྲི་གིས་ བན་གཞོན་གཉིས་ཚར་ཡོད་ཟེར་ཨིན་མས། ཨིན་རུང་ ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་ཚུ་གི་ནང་འཁོད་
ལུ་ ལམ་ལུགས་གཅིག་མཚུངས་དགོ་པ་ཡོད་མི་ལུ་ངོས་ལེན་འབད་མ་བཞིན་དུ་ ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་ཚུ་གི་ བསམ་འཆར་ཚུ་
ལེན་ཞིན་མ་ལས་ ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་ཚུ་འི་བསམ་འཆར་དང་འཁྲིལ་ཏེ་ གཅིག་མཚུངས་བཟོ་ནི་ཨིན་པས།

དེ་མ་ཚད་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ འཕྲུལ་ཆས་འགྲུལ་སྐྱོད་ཐོ་དེ་བཟུ་ ས་གནས་གྱི་འགན་ཁག་འབབ་མི་དང་ འཕྲུལ་
ཆས་གཏང་མི་གིས་ ཁུངས་དང་ལྷན་མ་བཟོ་དགོ་པའི་ལམ་ལུགས་བཟོ་ནི་ཁས་ལེན་འབད་ཡི། ཚོགས་ཚུངས་འབྲམ་ཚུ་གིས་
འཕྲུལ་ཆས་གྲུ་ཁར་ལེན་པའི་སྐབས་ལུ་ ཁས་ལེན་ལྷན་སྐྱོད་གསལ་བསྐྱབས་འབད་ནི་ཐད་ཁར་ མཁོ་སྐྱབ་བཟུའི་གཞུང་དང་
སྤྱི་གཞི་༢༠༡༩ ཅན་མའི་ནང་ལུ་ བཀོད་དེ་ཡོད་མི་སྤྱི་གཞི་ཁྲིམས་དེ་ དམ་དམ་འབད་བསྟར་སྐྱོད་འབད་ནི་ཨིན་པས།

ཁས་ལེན་འབད་དོ་བཟུམ་སྟེ་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་ཚུ་ནང་ འཕྲུལ་ཆས་གྲུ་ཁར་ལེན་ནི་དོན་ལུ་
ལམ་ལུགས་གཅིག་མཚུངས་བཟོ་དགོ་པ་དང་ བྱང་འཁོད་དམ་འཛིན་ཡར་བྱེད་གསལ་གཏང་དགོ་པ་ཨིན།

༣.༣ འཁོར་ལམ་ཉམས་བཙོས་ཀྱི་ལས་སློབ་རྒྱ་ཚུ་འཕག་ལེན།

༣.༣.༡ འཁོར་ལམ་ཉམས་བཙོས་འབད་མི་ནང་ གསལ་བཀོད་འབད་མི་ གནས་ཚད་དང་མ་མཐུན་མ།

འཁོར་ལམ་བཟོ་སྐྱབ་དང་ཉམས་བཙོས་འབད་བའི་སྐབས་ལུ་ འཁོར་ལམ་གྱི་གནས་ཚད་བཟོ་ནི་དང་ དེ་བསྐྱབ་གསལ་བཀོད་
འབད་མི་གནས་ཚད་ལུ་ འཁྲིལ་བསྐྱབ་འབད་ཡོད་པ་ དེས་གཏན་བཟོ་ནི་གི་འགན་ཁུར་འདི་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ལུ་ཐོགས་
ཨིན། འབྲུག་གི་འཁོར་ལམ་བཙོས་ཁྲིམས་༢༠༡༣ ཅན་མའི་ དོན་ཚན་༢༡༩ ལྟར་འབད་བ་ཅིན་ “ལས་ཁུངས་ཀྱི་ཁ་ཐུག་
ལས་ ལམ་གྱི་དབྱེ་བ་ག་ར་གི་ཚད་གཞི་ཚུ་བཟོ་སྟེ་གནང་དགོ་པ་དང་ བཟོ་རིག་པ་དང་ཐབས་ལམ་ གསལ་བཟོ་སྟེ་ལས་ ཉེན་
སྲུང་ཚུ་སྐྱོད་གཏང་ནི་ བཟོ་བསྐྱབ་ལུ་ཚུ་ རྩོམ་ཏོག་ཏོ་བཟོ་ནི་དང་རྒྱས་རྒྱུན་ལུ་ ལམ་འགྲུལ་དང་ལག་ཆས་ ལམ་བཟོ་ལས་
འགྲུལ་ནང་ལུ་འབད་མི་ཚུ་འཕེལ་ན་ དེས་བརྟན་གྱི་དབྱེ་བ་སོ་སོ་བྱེ་སྟེ་ ཕྱོགས་གྲུ་བ་ཡར་བྱེད་གསལ་གཏང་ནི་ཡོད་མི་ལུ་བསམ་སྟེ་
བཟོ་བཀོད་གྱི་ཚད་གཞི་ ལེགས་བཙོས་གཏང་ནི་དོན་ལས་ རྒྱས་དང་རྒྱས་ཚོད་ལུ་ཞིབ་འཚོལ་ཚུ་འབད་དགོ་”

རྒྱལ་གཞུང་ཕྱི་ལོ་དབང་འཛིན་གྱིས་ ས་གནས་ནང་ཞིབ་དཔྱད་འབད་མ་དང་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་དང་ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་
ཚང་གིས་ འཁོར་ལམ་ཕྱི་ནག་གཏང་ནི་ འཁོར་ལམ་བཟོ་བཀོད་ཀྱི་རྒྱ་ཚད་ འཁོར་ལམ་རྒྱ་གྲམ་དང་གཡུར་བ་ཚུ་ གསལ་
བཀོད་འབད་ཡོད་པའི་གནས་ཚད་དང་འཁྲིལ་ཏེ་ མ་འབད་མ་སྟེ་ལྷོ་རྒྱ་འབད་ཡི།

འོག་གི་ཐིག་ཁྲམ་ནང་ རྟོན་དོ་བཟུམ་སྟེ་ PNH, SNH དང་ GC འཁོར་ལམ་གྱི་ཕྱི་ནག་གི་དགོས་མཁོ་ཉུང་མཐའི་
གནས་ཚད་འདི་ AC 40mm དང་AC 30-40MM དགོ་པ་ཨིན་མས། ས་གནས་བཟོ་སྟེ་ལུ་གཞི་བཞག་སྟེ་
འཁོར་ལམ་རྒྱུ་པ་མ་འབྲམ་ཚུ་གི་ ཕྱི་ནག་གཏང་ནི་འདི་ གསལ་བཀོད་འབད་ཡོད་པའི་གནས་ཚད་ཁར་མེད་མི་ཚུ་ ཐིག་ཁྲམ་
༡༠ པའི་ནང་སྟོན་ཏེ་ཡོད།

འཁོར་ལམ་ཉམས་གསོ་གི་ལཱ་རྒྱུ་ལས་འབྲེལ་ཕྱི་ལོ་ཞིབ་ཚུལ་

ཐོག་མཐའ་ ༡༠ བ་: འཁོར་ལམ་རྒྱ་ རྫོང་བསྐྱོད་ལམ་ཞི་གི་ཚད་གཞི་དང་མ་ལུན་ལྟར་

ཡན་	ལམ་གྱི་མིང་།	ལམ་གྱི་དྲུག་ཚད། (km)	ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚད།	རྫོང་བསྐྱོད་ལམ་གྱི་ཚད་གཞི། (mm)	ས་གནས་ གནས་སྤངས།
༡	ཚོས་འཁོར་གླིང་ GC ལམ།	༡༤ km	ངང་ལམ་ རྫོང་ཚུངས་ལྟར་ བསམ་གྲུབ་ རྫོང་ས་མཁར།	AC 30-40 mm	8 kms Premix Carpeting 25 mm
༢	བདེ་བ་ཐང་-བསམ་གྲུབ་ ཚོས་གླིང་ SNH	༡༠ km	བདེ་བ་ཐང་ རྫོང་ཚུངས་ལྟར་ བསམ་གྲུབ་ རྫོང་ས་མཁར།	AC 40 mm	6.5 km of AC 40
༣	དམར་ཚལ་ GC ལམ	༡༩ km	བདེ་བ་ཐང་ རྫོང་ཚུངས་ལྟར་ བསམ་གྲུབ་ རྫོང་ས་མཁར།	AC 30-40 mm	AC 25 mm
༤	ཚོ་གླིང་འཁོར་ཚོ་ཐག་པ་ SNH	༢༤ km	བསྐྱོད་ལམ་ཚལ་ལྟར་ རྫོང་ཚུངས་ལྟར་ བསམ་གྲུབ་ རྫོང་ས་མཁར།	AC 40 mm	5.3 km of AC 40 mm constructed during FY 2014-15 on 27-34 km chainage.
					Remaining road was found premix 25 mm.
༥	KKTY SNH	༣༧.༠༡ km	བསྐྱོད་ལམ་ཚལ་ལྟར་ རྫོང་ཚུངས་ལྟར་ བསམ་གྲུབ་ རྫོང་ས་མཁར།	AC 40 mm	Base course constructed in 2007-08
༦	དཀའ་ལམ་ GC ལམ	༢༥ km	གླིང་མི་ཐང་ རྫོང་ཚུངས་ལྟར་ གླིང་མི་ཐང་།	AC 30-40 mm	Premix Carpeting 25 mm
༧	གང་ལོ་ལ་རྩལ་ཕེ། SNH	༤༥ km	ཨ་བ་སུ་ རྫོང་ཚུངས་ལྟར་ གླིང་མི་ཐང་།	AC 40 mm	20 mm Premix Carpeting
༨	དགོ་ལས་ཕུག་- Sunkosh PNH	༡༠༧.༠༥ km	གསོར་སྤངས་ལྟར་ རྫོང་ཚུངས་ལྟར་ གསོར་སྤངས་།	AC 40 mm	87.05 km of 25mm AC, 2.8 km of 25mm AC and 25mm premix carpeting, 14.2 km of 25mm premix carpeting, and 3 km of 30mm AC and 25mm premix carpeting
༩	དགོ་ལས་ཕུག་གྲོང་གསར། PNH	༤.༡ km	བ་དུ་ཕེ་ རྫོང་ཚུངས་ལྟར་ གསོར་སྤངས་།	AC 40 mm	10 km of 25mm AC and 38 km of 25mm premix carpeting
༡༠	Wakleytar ཟམ་ - Chanchey (Tri-junction) PNH	༢༠ km	ཕྱི་རང་ རྫོང་ཚུངས་ལྟར་ གསོར་སྤངས་།	AC 40 mm	25mm AC
༡༡	sunkosh-དུ་ག་ནི SNH	༡༤ km	ཕེན་དཀྱིལ་ རྫོང་ཚུངས་ལྟར་ གསོར་སྤངས་།	AC 40 mm	25mm Premix carpeting
༡༢	རི་སེང་བུ་མན་འབྲེལ་གླང་ DR	༡༡ km	ཕྱི་རང་ཕྱེ་ཚུངས་ལྟར་ གསོར་སྤངས་།	AC 30-40 mm	25mm Premix carpeting
༡༣	ལྷམ་ཕུག་-ལོག་བེ་སོ་གློང་ DR	༡༩ km	ཕྱི་རང་ཕྱེ་ཚུངས་ལྟར་ གསོར་སྤངས་།	AC 30-40 mm	25mm Premix carpeting
༡༤	ཚ་རྩལ་ལམ། DR	༡.༡ km	བ་དུ་ཕེ་ རྫོང་ཚུངས་ལྟར་ གསོར་སྤངས་།	AC 30-40 mm	25mm Premix carpeting
༡༥	བྱུ་རྩེ་གླང་ལམ། DR	༧ km	ཕེན་དཀྱིལ་ རྫོང་ཚུངས་ལྟར་ གསོར་སྤངས་།	AC 30-40 mm	25mm Premix carpeting
༡༦	བྱུ་རྩེ་གླང་ལམ། DR	༡༤.༡ km	ཕེན་དཀྱིལ་ རྫོང་ཚུངས་ལྟར་ གསོར་སྤངས་།	AC 30-40 mm	25mm Premix carpeting
༡༧	དར་དཀར་དཔལ་ལ་རྒྱུང་ལག་ལམ་རྫིང་མ་ DR	༠.༡ km	ཕེན་དཀྱིལ་ རྫོང་ཚུངས་ལྟར་ གསོར་སྤངས་།	AC 30-40 mm	25mm Premix carpeting

ཐིག་ལྷམ་༡༠ པའི་ནང་ གསལ་སྟོན་འབད་དོ་བཟུམ་སྟེ་ རྒྱལ་གཞུང་ཕྱི་ལོ་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱིས་ལྷ་རྟོག་འབད་མ་ད་ SNH
དང་GC གི་འཁོར་ལམ་མང་ཆེ་ཤོས་ཀྱི་ཕྱི་ནག་གཏང་ནི་འདི་ གསལ་བཀོད་འབད་དེ་ཡོད་པའི་གནས་ཚད་དང་མ་འཁྲིལ་བར་
འདུག འཁོར་ལམ་ཕྱི་ནག་གི་དགོས་མཁོ་འདི་ SNH དང་ GC གི་དོན་ལུ་AC 30-60mm དགོས་ཨིན་རུང་ མང་
ཤོས་ར་ གནས་ཚད་ཀྱི་དགོས་མཁོ་དང་མ་འཁྲིལ་བར་24mm (premix carpeting) སྟེ་གཏང་ལུགས་སྐབས་བབས་ཀྱི་
SNH ཚུ་ གནས་ཡོད་ཀྱི་ ལྷམ་འཁོར་ཆེ་བ་འགྲོ་འགྲུལ་འབད་མི་ཚུ་གི་དོན་ལས་ འོས་འབབ་མེད་པ་དང་ འཁོར་ལམ་གྱི་
ཕྱི་ནག་གསལ་བཀོད་འབད་དེ་ཡོད་པའི་གནས་ཚད་དང་འཁྲིལ་མ་གཏང་མི་ལས་བརྟེན་ འཁོར་ལམ་ཚུ་ དུས་ཚོད་མ་རན་མ་
ལས་ མེད་པ་འགྱུར་ཨིན་མས།

བསམ་གྲུབ་སྟོངས་མཁར་ལུ་བཟུམ་ཅིག་འབད་བ་ཅིན་ ས་གཏེར་ལས་སྟེ་གིས་ ཅལ་སྐྱེལ་འབྲེན་གྱི་དོན་ལུ་ ཉིན་ལྟར་བཞེན་
དུ་ འགྲོ་འགྲུལ་འབད་མི་འདི་གིས་ ལམ་གྱི་གཞི་རྟེན་ལུ་གཞོན་པ་སྟོན་འབད་ར་འདུག བདེ་བ་ཐང་བསམ་གྲུབ་སྟོངས་མཁར་
SNH ལག་ལེན་འབབ་མི་འདི་ ས་གནས་ནང་གི་འགྲོ་འགྲུལ་པ་ སྟོབ་གྲུའི་བུ་མི་ མི་སྐྱེལ་འབྲེན་འབད་མི་བུ་མི་དང་དམག་
སྟེའི་སྐྱུམ་འཁོར་མ་བརྟེན་བར་ ལག་ལེན་རོམ་འབབ་མི་ར་ རོ་སྟོལ་དང་རོ་དཀར་སྐྱེལ་འབྲེན་འབད་མི་ རོ་སྐྱེལ་འགྲུལ་འཁོར་
ཚུ་ ཨིན་མས། ལམ་གྱི་སྤྱི་ཚད་འདི་MT1, ཨིན་རུང་ ད་ལྟོ་འགྲོ་འགྲུལ་པ་དང་སྐྱེར་སྟེ་ས་གཏེར་ལུ་འབད་མི་ཚུ་གིས་
དོ་ཚུ་ལམ་གྱི་སྤྱི་ཚད་ལས་ལྷག་འབག་དོ་ཡོད་པ་ལས་ འཁོར་ལམ་འདི་ཡང་ ད་ལྟོ་འགྲོ་འགྲུལ་གནས་སྤངས་ནང་འོས་
འབབ་མིན་འདུག དེ་མ་ཚད་ འཁོར་ལམ་འདི་ཁར་སྤྱི་ཚད་MT 1, འབད་མི་ཟམ་གསུམ་ཡོད་མི་འདི་ཡང་ འཕྲལ་འཕྲལ་
འབད་ར་ འགྲུལ་འཁོར་སྤྱི་ཚད་ཅན་ཚུ་གི་ལག་ལེན་འབབ་སྟེ་འདུག

དེ་བཟུམ་སྟེ་ བསམ་གྲུབ་སྟོངས་མཁར་ལུ་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་འོག་ལུ་ཡོད་པའི་ པདྨ་དགའ་ཚལ་ལས་ཡིག་ཚང་གི་ ཆེ་སྤྱིང་-
ཁོ་ཐོག་པ་ SNH དང་ ཁོ་ཐོག་པ་-མཁར་ཕྱི་བར་གཡུ་རུང་ SNH འདི་ཡང་ གནས་བསྟངས་སྟེ་གཞི་འབྲེན་མི་ཨིན་མས།

དེ་བཟུམ་སྟེ་ PNH དང་ SNH གྱི་རྒྱ་ཚད་ཡང་ (Carriageway) རིམ་བཞེན་ དགོས་མཁོ་ཉུང་མཐའ་2.40m
དང་4.40m ཨིན་མས། ས་གནས་ནང་ལྷ་རྟོག་འབད་མ་ད་ SNH ལ་ལུ་ཅིག་གི་རྒྱ་ཚད་འདི་ ཚད་གཞི་དང་མ་ཚུངས་པར་
3m ལས་ 6m ཨིན་མས། འཁོར་ལམ་གྱི་གསལ་བཀོད་འབད་དེ་ཡོད་པའི་གནས་ཚད་དང་འཁྲིལ་སྟེ་ ཉམས་བཅོས་མ་
འབད་མ་ལས་ འཁོར་ལམ་ཚུ་ ཉག་ཀ་རྟོག་ཀ་དང་དོང་ལེ་ཉ་ཐོན་ལུགས་

འཁོར་ལམ་ཟུར་ཕྱོགས་ཀྱི་ས་སྟོང་ཚུ་ དགོས་མཁོ་དང་བསྟུན་བཞག་པ་ཅིན་ ས་རོག་རོ་རོག་ཚུ་ ཐང་ཀར་དུ་ འཁོར་ལམ་
ཁར་འབྲུད་ནི་ལས་ཚད་འཛིན་འབད་དེ་ ལམ་མེད་པ་གཏང་མི་ལས་ སྟོན་འགོག་འབད་ཚུགས་ནི་ཨིན། གསལ་བཀོད་འབད་དེ་
ཡོད་པའི་གནས་ཚད་དང་འཁྲིལ་བ་ཅིན་ SNH ཚུ་ནང་ འཁོར་ལམ་གྱི་ཟུར་ཕྱོགས་ས་སྟོང་གི་ཚད་གཞི་འདི་ 1m བཞག་
དགོས་ཨིན་པས། ཨིན་རུང་ འཁོར་ལམ་གྱི་ཟུར་ཕྱོགས་ས་སྟོང་གི་ཚད་གཞི་དེ་ གནས་ཚད་དང་འཁྲིལ་མེད་པ་ལས་ SNH
གི་ road formation width 2.40m ཨིན་འདུག

དེ་གིས་མ་ཚད་ ཕྱི་ལོ་ཞིབ་སྟེ་ཚན་གྱིས་བཟོ་སྐྱོར་འབད་དེ་ཡོད་པའི་ས་ཁོངས་ཚུ་ནང་ road cross fall/camber ཚུ་ཡང་
ལེགས་ཤོམ་སྟེ་རྒྱུན་སྦྱོང་མ་འབད་བས། ཚུ་ཚུ་བསགས་ནི་ལས་བཀག་འཛིན་འབད་ཐབས་ལུ་ road cross fall/camber

ཚུ་གནས་ཚད་ཀྱི་དགོས་མཁོ་དང་འཁྲིལ་བརྒྱ་ཚད་ལས་ ༤ གི་བར་ན་ རྒྱུ་རྒྱུ་འབད་དགོ་ཡོད་རུང་ མ་འབད་བར་
འདུག།

སྤྱིར་བཏང་ལུ་ འཁོར་ལམ་གནས་ཚད་དང་འཁྲིལ་བཟོ་སྐྱུན་མ་འབད་མི་ཚུ་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ འཕྲལ་མགྲོགས་རང་
ཉམས་སྤང་འབད་དགོ་པ་དེ་ ལག་ཆེ་བས། ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ཁ་གསལ་འབད་མི་དང་འཁྲིལ་བ་ཅིན་ ཚད་གཞི་དང་
ས་གནས་ནང་ གནས་སྤངས་རོམ་འེ་བར་ན་ལུ་ད་པར་ཆགས་མི་འདི་ རོམ་ར་ ཚད་གཞི་འདི་ ད་རེས་ཁམས་ཅིག་ཁར་བཟོ་
ཡོད་པ་ད་ ལམ་མང་ཤོས་ཀྱི་བཟོ་སྐྱུན་འདི་ཉེ་མ་ལས་འབད་ཚར་ཏེ་ཡོད་མི་ལས་བརྟེན་ཨིན་པས།

གསལ་བཀོད་འབད་དོ་ཡོད་པའི་འཁོར་ལམ་གྱི་གནས་ཚད་ཡོད་རུང་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ འཁོར་ལམ་ཉམས་གསོ་འདི་
ལཱ་རྒྱུ་ གནས་ཚད་དང་མ་འཁྲིལ་བར་འབད་དེ་འདུག། དེ་ལས་བརྟེན་ འཁོར་ལམ་གྱི་གནས་སྤངས་ཚུ་ མགྲོགས་འགྲུལ་སྤྱོད་
མེད་པ་ཐལ་ཏེ་ གཞུང་ལུ་སྤྱོད་སྤོང་འབྲུང་མི་མས།

ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱི་ཁ་གསལ་འབད་མི་དང་འཁྲིལ་བ་ཅིན་ ཚད་གཞི་དང་ས་གནས་ནང་གནས་སྤངས་རོམ་འེ་བར་ན་ལུ་
པར་ཆགས་མི་འདི་ རོམ་ར་ ཚད་གཞི་འདི་ ད་རེས་ཁམས་ཅིག་ཁར་བཟོ་ཡོད་པ་ད་ འཁོར་ལམ་མང་ཤོས་ཀྱི་བཟོ་སྐྱུན་ཚུ་
ཉེ་མ་ལས་ འབད་ཚར་མི་ལུ་བརྟེན་ཨིན་སྤྱོད་ལུ་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱི་ལམ་གྱི་དབྱེ་བ་དང་འཁྲིལ་ ཚད་གཞི་བཟོ་
མི་འདི་ མ་འོངས་པ་ལུ་ ཞབས་ཏོག་ག་ར་ནང་སྤོང་ཚུ་གསལ་པའི་ལམ་སྤོང་དང་ དེ་གིས་སྤོང་ ཚད་གཞི་རིམ་གྱི་གྲུབ་ཚུ་གསལ་པའི་
ཐབས་ཤེས་ཨིན་མས། ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ ད་ལྟོ་ཡོད་པའི་འཁོར་ལམ་གྱི་རྒྱ་ཚད་དང་ ཅི་ནག་གི་སྤྱོད་ཚད་ རྒྱ་
གཡུང་གི་དགོས་མཁོ་ཚུ་ གསལ་བཀོད་འབད་མི་ཚད་གཞི་དང་བསྐྱུན་ཏེ་བཟོ་ནི་འེ་ལོ་ཡོད་རུང་ ང་བཅས་ཀྱི་འབད་བཟོན་ཚུ་
འཆར་དུལ་ལངས་སྤོང་མི་ལས་བརྟེན་བཀག་ཆ་བྱུང་སྤོང་ལེ་བཟོ་ཡོད་པ་ཨིན།

རྒྱལ་གཞུང་ཚུལ་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱིས་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱི་ལན་གསལ་ལུ་ རོམ་ལེན་འབད་ཡི། ཨིན་རུང་ རྒྱལ་མ་
འཁོར་ལམ་གྱི་སྤྱོད་ཚད་ལེགས་ཤོམ་དང་འཁོར་ལམ་ཉམས་གསོ་བཅོས་ནང་ཟུང་འགོ་ཉུང་སྤྱོད་ལས་མི་འགྲོ་ནི་དོན་ལུ་ ལུང་ཕྱོགས་
ཡིག་ཚང་ཚུ་དང་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ འཁོར་ལམ་ཚུ་ གསལ་བཀོད་འབད་དེ་ཡོད་པའི་གནས་ཚད་དང་འཁྲིལ་ དོན་
སྤོང་ཅན་སྤོང་ལག་ལེན་འབྲེལ་ཚུ་གསལ་པའི་བརྟེན་བཟོ་དགོས་ཨིན།

3.3.2 ཅི་ནག་ཚུ་དུས་ཐོག་ལུ་མ་གཏང་མ་ལས་ Wet Mix Macadam ཉམས་ཆག་ཤོར་ཡོད་པ།

བསམ་གྲུབ་སྤོངས་མཁར་ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་འོག་ལུ་ཡོད་པའི་ པདྨ་དགའ་ཚལ་ལས་ཚན་ཡིག་ཚང་གི་ ཆོས་འབར་མི་ཀུ་
རི་རྒྱ་རུང་རི་SNH འཇལ་ཚད་km34 (Ch.20+600 ~ 44+600) འབད་མི་འདི་ ཨེ་ཤེན་གོང་འཕེལ་དུལ་ཁང་
(ADB) དང་འབྲུག་གཞུང་མ་དུལ་རྒྱུ་རྒྱུ་ཐོག་ལས་ ལམ་ཡོངས་འབྲེལ་ལས་འགྲུལ་2 པ་(RNP-II) གི་ལེན་རུག་
འཁོར་ལམ་སེལ་ནི་གི་ལཱ་འདི་ (M/s Marushin Shitaka) བཟོ་སྐྱུན་ལས་སྤོང་ལུ་བྱིན་སྤོང་ ལག་འབག་མ་དུལ་
བསྐྱེམས་ས་ཡ་311.23 སྤོང་ ཕྱིར་སྤོང་འབད་རུག་ ལས་འགྲུལ་འདི་ སྤྱི་ལོ་2012 ལྷོ་2 པའི་སྤྱི་ཚེས་14 ལས་ འགོ་
བཙུགས་ཏེ་ སྤྱི་ལོ་2014 ལྷོ་2 པའི་ སྤྱི་ཚེས་14 ལུ་ མཇུག་བསྐྱུ་རུག།

སྤྱི་ལོ་༢༠༡༩ ཟླ་༤ པའི་ སྤྱི་ཉམ་ ལུ་ ས་གནས་ནང་བདེན་དཔྱད་འབདམ་ད་ ཚེས་འབར་མི་ཀྱ་རི་རྫོང་རུང་རི་ SNH གི་ Wet Mix Macadam འདི་སྐྱུམ་འཁོར་ལྷིད་ཅན་ཚུ་འགོ་འགྲུལ་འབདམི་དང་ ཉམས་གསོ་ཚར་ཚུ་ལྷིད་ལུ་ ཉམས་ཆག་ ཞོར་ཡོད་པའི་ཐོང་སྐྱོང་ཚུ་ པར་རིས་ལྷ པའི་ནང་སྟོན་ཏེ་ཡོད།

པར་རིས་ལྷ པ་: འཁོར་ལམ་གྱི་ WMM ཉམས་ཆག་ཞོར་ཡོད་པ།



རྒྱུལ་གཞུང་རྩིས་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱིས་ལྷ་རྟོག་འབདམི་དང་འཁྲིལ་བ་ཅིན་ པར་རིས་ལྷ པའི་ནང་ ཚེས་འབར་མི་ཀྱ་རི་རྫོང་རུང་རི་ SNH འཁོར་ལམ་གྱི་གནས་སྐབས་གསལ་སྟོན་འབད་དོ་བཟུམ་ འཁོར་ལམ་ཉམས་ཆག་འདི་ ཉམས་བཅོས་གྱི་ དོན་ལུ་ མ་དངུལ་མངམ་དགོ་ནི་བཟུམ་ཅིག་འདུག རྩིས་ཞིབ་འབད་པའི་ནམ་ལུ་ འཁོར་ལམ་དེ་ རྩི་ནག་མ་གཏང་པར་ ལོ་རོ་བཞི་དེ་ཅིག་ སོང་ལུག་ དེ་མ་ཚད་ ཟད་འགོ་བརྟག་ཞིབ་འབདམ་ད་ མ་དངུལ་ས་ཡ་༤༡.༤༢ དེ་ཅིག་ གཞི་འགྲུལ་གྱི་ དོན་ལུ་ (GSB དང་ WMM) སྟོན་ལུག་ དེ་ལས་ དེའི་ནང་ལས་ མ་དངུལ་ས་ཡ་༢༤.༢༩ དེ་ཅིག་ WMM བཟོ་ནི་ ལུ་སྟོན་ཡོད་མི་འདི་ ཟད་འགོ་འགོ་བརྟག་ཡིན་མས། WMM འདི་ག་ར་མེད་པ་འགྱུ་ཡོད་པ་ལས་ རྒྱུལ་གཞུང་རྩིས་ཞིབ་ དབང་འཛིན་གྱིས་ བསམ་གྲུབ་སྡེ་ཚན་མཁའ་ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་ཅིག་འར་སྟོན་དེ་ འབྲུག་གི་གོང་ཚད་གྱི་གནས་ཚད་༢༠༡༧ ཅན་མ་ལུ་གཞི་བཞག་སྟེ་ WMM ལོག་བཟོ་ནི་ཚུ་རྩིས་དང་ རྩིས་ལོ་༢༠༡༢-༡༩ གི་དབྱེ་ཞིབ་གོང་ཚད་ལུ་ གཞི་བཞག་ སྟེ་ ཚུ་རྩིས་སྟོན་ཡོད་མི་འདི་ འོག་གི་ཐིག་ལྷན་༡༡ པའི་ནང་གསལ་སྟོན་འབད་དེ་ཡོད།

ཐིག་ལྷན་༡༡ པ་: WMM ལོག་བཟོ་ནི་ཚུ་རྩིས་ལ་གསལ།

རྩིས་སྟོན་པའི་དབྱེ་ཞིབ་གོང་ཚད་ལུ་གཞི་བཞག་སྟེ་ལས་ལུང་གི་ཚུ་རྩིས་ (༢༠༡༠-༡༡)					འབྲུག་གི་གོང་ཚད་གྱི་གནས་ཚད་༢༠༡༧ ཅན་མ་ལུ་གཞི་བཞག་མི།			དབྱེ་དཔྱད་གནས་གོང་ལུ་གཞི་བཞག་ མི་ གོང་ཚད་གྱི་ཚུ་རྩིས་(༢༠༡༢- ༡༩)		
ལ་གསལ།	སྟེ་སྟན།	ཡོངས་ བསྟོམས་ཚད།	གོང་ཚད་ (དངུལ་ གྲམ་ས་ ཡ་ནང་)	ཡོངས་ བསྟོམས། (དངུལ་ གྲམ་ས་ཡ་ ནང་)	གོང་ཚད་ (དངུལ་ གྲམ་ས་ཡ་ ནང་)	ཡོངས་ བསྟོམས། (དངུལ་ གྲམ་ས་ཡ་ ནང་)	བརྒྱ་ཚ ཡར་སེད། (% ཡར་ སེད་)	གོང་ ཚད་ (དངུལ་ གྲམ་)	ཡོངས་ བསྟོམས། (དངུལ་ གྲམ་ས་ཡ་ ནང་)	བརྒྱ་ཚ ཡར་སེད། (% ཡར་ སེད་)
Supply & placing wearing WMM (125mm thick)	Cum	༢༠.༠༢༥.༠༠	༤༤༠	༡༢.༢༡༤	༡.༢༥༢.༩༩	༢༧.༡༢༤	༡༩༠	༢.༢༠༧. ༢༥	༤༤.༢༠	༢༤༤.༢༢
Sub-Total			༡༢.༢༡༤			༢༧.༡༢༤			༤༤.༢༠	
Add: Cost Index (23.44%)		༢༧.༡༢༤				༢.༧༠༢				
ཡོངས་བསྟོམས།			༡༢.༢༡༤		༤༥.༨༢༦	༢༩.༨༢༦		༤༤.༢༠༠		༢༤༤.༢༢

ཐིག་ལྷམ་༡༡ པའི་ནང་སྟོན་དོ་བཟུམ་ འབྲུག་གི་གོང་ཚད་གནས་ཚད་༢༠༡༧ ཅན་མ་དང་ཚུམ་ལོ་༢༠༡༤-༡༩ གི་དབྱེ་ཞིབ་
གོང་ཚད་ལུ་གཞི་བཞག་སྟེ་ཚོད་ཚུམ་སྟོན་མི་འདི་གིས་ WMM ལོག་བཟོ་ནིའི་དོན་ལུ་མ་དངུལ་ དངུལ་ཀམ་ས་ཡ་༤༥.༤༢༤
དང་ མ་དངུལ་ དངུལ་ཀམ་ས་ཡ་༤༤.༢༠༠ རོག་ནི་ཨིན་མས། དེ་གིས་སྤྱི་ལོ་༢༠༡༠-༡༡ ལུ་ འགོ་ཐོག་དབྱེ་ཞིབ་གོང་ཚད་
སྟོན་མི་དང་ཕྱད་པ་ད་ གོང་ཚད་བརྒྱ་ཆ་༢༥༤ དང་༢༤༤.༤༤ དེ་ཅིག་ཡར་སེང་འགྲོ་ནི་ཨིན་མས། དེ་གིས་སྟེ་ WMM
འཁོར་ལམ་ལོག་བཟོ་དགོ་པ་ཐོན་མི་འདི་གིས་ གཞུང་གི་མ་དངུལ་ལུ་ སྲོང་གུད་ཐོག་ནི་ཨིན་མས།

དེ་འབད་མ་ལས་ ད་ལས་མར་ ཉམས་གསོའི་ཟུང་འགོ་མང་ཕབ་འབད་ནི་དང་ ཉེང་སྐལ་མེད་པ་མི་འགྲོ་ནིའི་དོན་ལུ་ WMM
དེ་ འདི་འཕྲོ་ལས་ ཉམས་བཅོས་འབད་དེ་ ཚུལ་གཏང་དགོ་པ་འདུག།

ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱི་འབད་བ་ཅིན་ ཁོང་གི་འཁོར་ལམ་ཚུལ་གཏང་ནིའི་དོན་ལུ་ དངུལ་ཚུམ་ལྷན་ཁག་ལུ་ རྒྱུ་འཆར་
ལུ་ཉེ་ ལོ་བསྟར་བཞིན་དུ་ མ་དངུལ་འཐོབ་མི་དང་འཁྲིལ་ འཁོར་ལམ་དེ་ ཚུལ་གཏང་སྟེ་ཡོད་ཟེར་བཤད་ཅི། དུས་ཅི་གི་
ཚུམ་ལོ་ནང་ བསམ་གུབ་ལྗོངས་འཕར་ལུ་ འཆར་དངུལ་ དངུལ་ཀམ་ས་ཡ་༡༠ གནང་འགྲོ་ལ་འབད་དེ་ཡོད་མི་འདི་གིས་འཁོར་
ལམ་ km༩ དེ་ཅིག་རྒྱུང་མ་ཅིག་ ཚུལ་གཏང་ཚུགས་ནི་ཨིན་མས་ཟེར་བཤད་ཅི།

དངུལ་ཚུམ་ལྷན་ཁག་ལས་ མ་དངུལ་འཐོབ་ནི་ལུ་ཁག་ཡོད་དུང་ WMM མེད་པ་འགྲོ་ཡོད་མི་ཚུ་ ཉེང་སྐལ་མེད་པ་མི་འགྲོ་
ནིའི་དོན་ལུ་ ཚུལ་གཏང་མ་ཚུགས་དུང་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ WMM ལོག་ཉམས་གསོ་འབད་ཐབས་ལུ་ ལམ་
ཀྱི་གནས་སྟངས་ཚུ་དབྱེ་ཞིབ་འབད་དེ་ ཚོད་ཚུམ་ཚུ་སྟོན་དགོ་པ་འདུག།

༣.༣.༣ བམ་བྲུར་ཉམས་གསོའི་ལྷ་གི་དོན་ལུ་ geotechnical studies མཐིལ་ཕྱིན་མ་འབད་བར་ ཡོད་པ།

geotechnical འབྲུལ་ལས་ཟེར་མི་འདི་ བཟོ་སྐྱབ་ལས་འགུལ་གྱི་ས་གནས་གནས་སྟངས་དང་ བཟོ་བཀོད་གནས་སྟངས་
ཚུ་ནང་ ས་དང་བྲག་ཚུ་གིས་ལཱ་འབད་ནིའི་བྱ་རིམ་ཚུ་ལུ་སྒྲིབ་ཨིན། ས་ཁམས་རིག་པའི་དབྱེ་ཞིབ་འབད་ནི་འདི་ བཟོ་བཀོད་
ཙ་བརྟན་ བཟོ་སྐྱབ་ཀྱི་ཚད་དམ་དང་ འཁོར་ལམ་ཉམས་བཅོས་དོན་ལུ་ ཁག་ཆེའོག་ཉོ་ཅིག་ཨིན། དེ་བཟུམ་མའི་དབྱེ་ཞིབ་ཀྱི་
དམིགས་གཏང་དོ་མ་ར་ ས་ཆའི་དབྱིབས་དང་ཁམས་ འཁོར་ལམ་བཟོ་སྐྱབ་དོན་ལུ་ གུལ་ཕྱང་གཏམ་འཐུ་འབད་ནི་ ས་དང་
དོའི་ཁྱད་ཚེས་ཚུ་དང་ ས་འོག་གི་ཚུའི་གནས་སྟངས་ཚུ་གསལ་ཉོག་ཉོ་སྟོན་ནི་ཨིན་མས། རྒྱལ་ཁབ་ནང་ འཁོར་ལམ་ཉམས་
བཅོས་ལོག་ཅིག་ར་བྱུང་མི་ལུ་ལྷ་བ་ཅིན་ རྒྱལ་ཁབ་ནང་geotechnical གི་མཁས་མཚོག་དགོ་པ་དེ་ གལ་ཆེད་གསལ་འདུག།
བམ་བྲུར་ལོ་བསྟར་བཞིན་དུ་ ས་ཆད་མི་ལས་བརྟེན་ འཁོར་ལམ་མངར་བས་ཅིག་སྤུབ་སྟེ་འདུག སྤྱི་ལོ་༢༠༡༩ ཟླ་༧ པའི་སྤྱི་
ཚེས་༡༤ གི་ཀྱུན་གསལ་གསར་ཤོག་གི་སྟན་ལུ་ནང་ རྒྱ་རུད་ཚུ་ ས་ཆད་པར་འོང་མི་ལས་བརྟེན་ འཁོར་ལམ་ཚུ་ས་རུད་དང་
དོ་འབྲུད་དེ་ PNH ༡༩ པའི་ས་ཁོངས་ནང་ལས་མར་ འཁོར་ལམ་བསྐབ་སྟེ་ཡོད་ཟེར་འཁོར་དེ་འདུག བམ་བྲུར་གྱི་དུས་
ཚོད་ཁར་ འཁོར་ལམ་མེད་པ་འགྲོ་བའི་གུང་ས་ཁ་ ཡར་སེང་སོང་མི་ལུ་གཞི་བཞག་པ་ཅིན་ དེ་ཚུ་ མར་ཕབ་འབད་ཐབས་ལུ་
ཐབས་ཤེས་དང་ ཐབས་ལམ་ཚུ་བཏོན་དགོ་པ་འདུག སྤྱི་ལོ་༢༠༡༤ འབྲུག་གི་ཁྲིམས་སྤང་འགག་སྟེའི་གནས་སྟངས་དང་འཁྲིལ་
བ་ཅིན་ འཁོར་ལམ་གྱི་གནས་སྟངས་སྟོ་དྲགས་ལས་བརྟེན་ འགོ་འགུལ་པ་༣༠ ལུ་གཞོན་གྱིན་བྱུང་སྟེ་འདུག།

རྒྱལ་གཞུང་རྩིས་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱིས་འབད་བ་ཅིན་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་གྱིས་ནམ་བུར་ཚར་ཚུ་ལས་བརྟེན་ མེད་པ་ཐལ་ ཡོད་པའི་འཁོར་ལམ་རྒྱ་ སྟོན་འགོག་བཀག་འཛིན་གྱི་ཐབས་ལམ་རྒྱ་མ་སྟོན་པར་ མེད་པ་ཐལ་བའི་སྐབས་རྒྱུང་མ་ཅིག་ ལེགས་བཅོས་འབད་ནིའི་ ལམ་ལུགས་འདུག།

ནམ་བུར་ལུ་འཁོར་ལམ་མེད་པ་སོང་ཡོད་མི་རྒྱ་ ཉམས་བཅོས་འབད་ཡོད་རུང་ ཧེ་མའི་ལམ་ལུགས་རང་གཙོ་བོ་བརྟོན་ཏེ་ གནས་སྐབས་དང་ ཐབས་ཤེས་གསར་པ་རྒྱ་ མ་སྟོན་པར་འདུག།

ནམ་བུར་བསྐྱར་གསོའི་ལུ་རྒྱ་ གཏན་འཇགས་གྱི་ཐབས་ཤེས་མེན་པར་ རང་བཞིན་གྱི་བསྐྱར་གསོ་འབད་དགོཔ་ལུ་འཇུག་ལུགས་ སྤྱི་ལོ་༢༠༡༣-༡༤ ལས་༢༠༡༧-༡༨ གན་ ནམ་བུར་ལམ་བསྐྱར་གསོའི་དོན་ལུ་དང་ ཉམས་བཅོས་དོན་ལུ་ ཟད་འགོ་གནས་ ཡོད་མི་རྒྱ་ ཐིག་ཁྲམ་༡༢ པའི་ནང་གསལ་སྟོན་འབད་དེ་ཡོད།

ཐིག་ཁྲམ་༡༢ པ་: སྤྱི་ལོ་༢༠༡༣-༡༨ གན་ ཉམས་གསོ་ལུ་རྒྱུ་འཕེལ་འབྲེལ་གྱི་བརྟན་བཟུང་བསྟུན།

ཨང་	རྒྱུ་གྲངས།	དངུལ་ཀྲམ་སྐུ་ལྷན་					
		རྩིས་ལོ་༡༣-༡༤	རྩིས་ལོ་༡༤-༡༥	རྩིས་ལོ་༡༥-༡༦	རྩིས་ལོ་༡༦-༡༧	རྩིས་ལོ་༡༧-༡༨	བསྟོན་མཁུ།
༡	གསར་སྤང་ལུ་ ཞི་འཇམ་གྱི་ལྷ།	༠.༧༤	༠.༢༤	༠.༤༥		༠.༧༧	༢.༤༡
༢	གསེར་སྤང་ཁ་བ་ཅེན་ལུ་ལམ་བསྐྱབ་ཡོད་ མི་ས་གནས་ནང་ལུ་ཞི་འཇམ་དང་ལམ་ སེལ་ནི་ལྷ།	༢.༤༧	༠.༧༧	༥.༧༧	༤.༤༧	༡.༧༧	༡༧.༧༣
༣	གསེར་སྤང་ Sunkosh-དར་དཀར་ནང་ ལམ་ཚད་མི་ཞི་འཇམ་ལྷ།	༡.༤༧	༠.༤༧	༡.༤༧	༡.༧༧	༡.༠༠	༤.༤༥
༤	གསེར་སྤང་ དགོ་ལེག་ལུག་གོང་གསར་ གཞུང་ལམ་ལམ་སེལ་ནི་ (boxcut)དང་ ཞི་འཇམ་ལྷ།	༤.༧༥	༢.༧༧	༥.༤༣	༤.༤༧	༡.༧༧	༢༡.༧༤
༥	དགོ་ལེག་ལུག་གོང་གསར་གཞུང་ལམ་ས་ རྩུ་ཚད་མི་སེལ་ནི་ལྷ།	༡.༤༧				༢.༧༣	༥.༤༡
༦	འཇུ་རྩི་སྤང་དང་ལུ་དཔེ་(བཀྲིས་སྤང་ཕོང་ མེ་ལམ) ཞི་འཇམ་གྱི་ལྷ།		༡.༠༠	༠.༤༤		༠.༧༧	༢.༤༥
༧	གྲིང་མི་ཐང་ རོད་པ་ཤོང་ལུ་ འཕུལ་ཆས་ གྲུ་ཁར་ལེན་ཡོད་པའི་མཐུས།	༢.༧༤	༢.༥༡	༢.༤༡	༡.༧༧	༢.༠༠	༡༡.༧༥
༨	ལོག་བི་ས་ དགོ་དེ་རྒྱ་ལུ་ འཕུལ་ཆས་གྲུ་ ཁར་ལེན་ཡོད་པའི་མཐུས།	༢.༧༣		༢.༤༣	༢.༤༣	༠.༠༡	༤.༡༧
༩	བསམ་གྲུབ་སྟོན་ཁར་ བདེ་བ་ཐང་ལུན་ ཚོགས་གྲིང་(o-pont) ཞི་འཇམ་ལྷ།			༡.༤༧	༡.༠༠	༡.༠༠	༣.༤༧
༡༠	གོང་གསར་རིའོ་ཏུ་ལུ་ འཕུལ་ཆས་གྲུ་ ཁར་ལེན་ཡོད་པའི་མཐུས་དང་ཞི་འཇམ་ལྷ།	༢.༤༧	༢.༧༧	༣.༠༠	༡༠.༠༠	༥.༧༧	༢༤.༡༤
བསྟོན་མཁུ (སྐུ་ལྷན་)		༡༧.༧༣	༡༡.༠༠	༢༣.༤༤	༣༠.༤༧	༡༧.༧༤	༡༠༤.༤༧
༡༡	ནམ་བུར་ཉམས་གསོའི་ལུ་རྒྱ་	༡༣༠.༣༧	༡༤༠.༤༠	༡༥༤.༡༥	༢༠༤.༤༣	༡༤༤.༡༣	༢༠༠.༢༡
བསྟོན་མཁུ (སྐུ་ལྷན་)		༡༥༠.༢༡	༡༥༡.༤༠	༡༦༡.༤༧	༢༣༤.༡༠	༡༦༤.༤༤	༢༠༤.༢༡

སྤྱི་སྤྱོད་སྤྱོད་སྤྱོད་ལོ་བསྐྱར་བཞེད་ཀྱི་ ཉམས་གསོ་ལུ་དང་ གཤམ་གནད་ཆེ་བའི་སྤོངས་ཚུ་ནང་ རུང་ཆད་ཀྱི་རྒྱ་རྒྱ་རྒྱ་བསལ་མི་
གི་ལུ་རྒྱ་རྒྱ་གི་དོན་ལུ་ ཟད་འགྲོ་མ་དངུལ་ དངུལ་ཀྱི་སྤྱོད་ལུ་ ༢༠.༧༤ གནས་ལུག་ རྒྱུང་གསལ་ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་འོག་ལུ་
ཡོད་པའི་ རི་བོ་རྒྱ་ལའི་འཁོར་ལམ་ཁར་ ཉམས་གསོ་གི་ལུ་རྒྱ་དང་ འཕྲུལ་ཆས་སྤྱོད་ལུ་ མ་དངུལ་ཡོངས་
བསྐྱོམས་སྤྱོད་ ༢༤.༢༤ གནས་མི་དེ་ ཕྱི་ལོ་ ༢༠༡༣-༡༤ ལས་ ༢༠༡༥-༡༦ ནང་ ཟད་འགྲོ་མཐོ་ཤོས་ཅིག་ཡིན་མས།

རྒྱལ་གཞུང་ཕྱི་ལོ་དབང་འཛིན་གྱིས་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ནང་ Geotechnical གི་བཟོ་རིག་འགོ་དཔོན་མེད་པའི་
ཤེས་རྟོགས་འབྱུང་ཡི། ད་ལྟོ་ལམ་བཟོ་སྐྱབ་དང་ཉམས་བཅོས་དོན་ལུ་ ས་ཁམས་རིག་པའི་དབྱེ་ཞིབ་ཚུ་ ཞི་བའི་བཟོ་རིག་འགོ་
དཔོན་ཚུ་གིས་འབད་དེ་འདུག ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱི་བཟོ་རིག་འགོ་དཔོན་ཚུ་ ཞུན་ཚུ་དབྱེ་ཞིབ་འབད་ནི་ལུ་ཉམས་ཚུང་
མེད་པ་ལས་ རྒྱ་རྒྱ་ཉེན་ཁུངས་དང་ རྒྱ་རྒྱ་ཐབས་དབྱེ་དབྱེ་འབད་ནི་ལུ་ ལུ་ཁག་བཏང་སྟེ་འདུག ར་སྤྱོད་རྒྱལ་སྤྱིའི་མཉམ་
འབྲེལ་ལས་སྤྱིའི་སྤྱོད་ལུ་ ༢༠༡༤ ཅན་མའི་སྤྱོད་ལུ་ “འབྲུག་རྒྱལ་ཁབ་ནང་ འཁོར་ལམ་དང་ཞུན་ཉམས་བཅོས་དོན་ལུ་ འཚར་
གཞི་ཨམ་ཞིབ་མཚུག་ལས་འགུལ་” སྤྱོད་ལུ་དེ་ནང་ཡང་ ཞུན་ཉེན་ཁུངས་ཚུ་དབྱེ་ཞིབ་དོན་ལུ་ Geotechnical གི་
བཟོ་རིག་འགོ་དཔོན་མིན་འདུག་ཟེར་བཀོད་ལུག་ དེ་བཟུམ་སྟེ་ སྤྱོད་ལུ་དང་འབྲེལ་བ་ཅིན་ ཞུན་ཚུ་ལས་བཞེད་པའི་རྒྱ་རྒྱ་ཚུ་
བཀག་ཐབས་ལུ་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་དབྱེ་ཞིབ་ཚུ་མ་འབད་བས། JICA གི་གོ་སྐབས་དང་འབྲེལ་ ལམ་སེལ་
ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ ཞུན་ཚུ་ལས་བཞེད་པའི་རྒྱ་རྒྱ་ཚུ་དང་ཉེན་ཁུངས་ཆེ་བའི་ ས་གནས་ནང་ལས་པར་ རྒྱ་རྒྱ་ཐབས་དང་བཟོ་དོན་
ལུ་པའི་རྒྱ་རྒྱ་ཚུ་དང་ཉེན་ཁུངས་སྤྱོད་འབད་ནི་འགོ་བཙུག་ལུག་

ད་ལྟོ་ལས་ཁུངས་དང་ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་ཚུ་གིས་ དབྱེ་ཞིབ་འབད་ནི་དོན་ལུ་ ས་གནས་ཀྱི་ལྷན་ཁུངས་དང་བཟོ་རིག་འགོ་
དཔོན་ཚུ་འཉམས་ཚུང་ལུ་རྒྱ་ལས་ཏེ་སྤྱོད་ལུག་ རྒྱལ་གཞུང་ཕྱི་ལོ་དབང་འཛིན་གྱི་འབད་བ་ཅིན་ ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་ཚུ་
གིས་ལུ་གི་དགོས་མཁོ་དང་འབྲེལ་ མཐོང་རྒྱུ་ཐོག་ལས་དབྱེ་ཞིབ་འབད་ཡོད་པ་སྟེ་ལྷན་ཁུངས་འབད་ཡི། ས་གནས་ནང་གི་ལྷན་
ཁུངས་ཚུ་གིས་ ལམ་གྱི་གནས་སྤངས་དང་ལམ་གཞི་རྒྱུ་བསྐྱར་གསོ་དོན་ལུ་ དབྱེ་ཞིབ་འབད་མ་དེ་ ཁོང་རའི་ཉམས་ཚུང་
དང་ ཤེས་བྱ་ལུ་གཞི་བཞག་སྟེ་ གོ་སྐབས་བྱིན་མ་ཡིན་མས། ས་གནས་ནང་གི་ལྷན་ཁུངས་ཚུ་ འཁོར་ལམ་ཉམས་བཅོས་
འབད་ནི་ཡོན་ཏན་དང་རིག་ཚུལ་ཡོད་སྟེ་དུང་ འཁོར་ལམ་ཡང་བསྐྱར་དུ་ མེད་པ་འགྱུ་མི་ཚུ་ ལེགས་ཤོམ་སྟེ་ལྷན་ཁུངས་དང་
ཞིབ་འཚོལ་མ་འབད་བ་ཅིན་ ཟད་འགྲོ་འོས་འབབ་མེད་སར་གཏང་སྟེ་ དེས་གཏན་ཐོག་ལུ་པན་ཐོག་མི་འབྱུང་ནི་ཡིན་པས།

ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱི་འབད་བ་ཅིན་ ཡིག་ཚང་སྟེ་བ་ནང་གི་ བཟོ་བཀོད་སྟེ་ཚན་འོག་ལུ་ཡོད་པའི་ Geotechnical རྒྱེ་
ཚན་ནང་ Geotechnical གི་བཟོ་རིག་འགོ་དཔོན་གཉིས་རྒྱུང་མ་ཅིག་ཡོད་པ་ལས་ ས་ཆའི་ཆགས་ཚུལ་གྱི་རྒྱུ་བཞེད་ཀྱི་
དཀའ་ངལ་ཚུ་ བསལ་མི་དོན་ལུ་ རྒྱལ་ཁབ་ཀྱི་ས་གནས་ག་ར་ནང་ ཁོང་གི་སྤྱོད་མི་ཚུ་གསལ་པས་ཟེར་ཡིན་མས། དེ་འབད་མ་
དེ་ ས་ཞུན་ཆད་དེ་འོང་མི་ག་རའི་ནང་ Geotechnical གི་བཟོ་རིག་འགོ་དཔོན་གྱི་མཁས་རིག་དགོས་མེད། ཞུན་ཆད་དེ་
འོང་མི་དཀའ་ངལ་ལུ་ཅིག་ བཞེད་ཞིབ་དང་རྒྱ་རྒྱ་ཐབས་འཇམ་རྟོག་རྟོ་ཡིན་མ་ལས་ ཐབས་ལམ་སྤྱོད་ནི་འདི་ ཞི་བའི་བཟོ་
རིག་འགོ་དཔོན་ཚུ་གིས་ཡང་འབད་ཚུགས། Geotechnical བཟོ་རིག་འགོ་དཔོན་གྱི་ཞབས་རྟོག་རོ་མར་ ས་གནས་མཐོ་
རྒྱུ་དཀའ་ངལ་དང་ Geotechnical གི་དབྱེ་ཞིབ་ཀྱི་དགོས་མཁོ་ཡོད་པའི་ ས་གནས་ཚུ་ནང་གཙོ་བོར་བཏོན་མ་ཡིན་ཟེར་
བཤད་ཅི།

རྒྱལ་གཞུང་ཕྱི་ལོ་ལྷན་ཁྲིམས་ Geotechnical བཅོལ་གྱི་འགོ་དཔོན་མ་ལང་མི་ལུ་རྒྱུ་ལས་འབྲེལ་ལོ་ལྷན་ཁྲིམས་ལྟར་གྱི་
 འོས་འབབ་དང་ལྷན་པའི་རྒྱུ་ལས་འབྲེལ་དང་ གྲེན་ལས་བརྟེན་པའི་རྒྱུ་ལས་འབྲེལ་དང་ ཉེན་ལག་རྒྱུ་ལས་འབྲེལ་ཞིའི་དོན་ལུ་ ལམ་
 སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ གྲེན་རྒྱུ་ལས་འབྲེལ་ཞིའི་དོན་ལུ་ ཞིབ་འཇུག་འགོ་འདྲེན་འབབ་དགོས་འདུག

3.3.3 Monsoon slip clearance ལུ་གི་འཁོར་ཚད་ རྒྱལ་མཐུན་མིན་པའི་སྒོ་ལས་བཏོན་ཡོད་པ།

ནམ་གྲུང་གི་དུས་ལུ་ཆར་པ་ལས་བརྟེན་ཏེ་ འཁོར་ལམ་ཁར་ས་དང་རག་རོག་རྒྱུ་ལས་འབྲེལ་ལོ་ལྷན་ཁྲིམས་ལྟར་གྱི་གཞུང་
 བ་སྐབ་ནི་དང་ འཁོར་ལམ་རྒྱ་ལྷན་འབག་ནི་ལ་སོགས་པའི་གཞོན་པ་རྒྱུ་ལས་སྒོ་ལས་བྱུང་ནི་ཨིན་མས། ལམ་རྒྱ་སྐབ་ད་ ལུང་
 ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་རྒྱུ་ལས་འབྲེལ་དང་ འདི་འབྲེལ་ལས་ལམ་བསལ་ནི་དང་ འཁོར་ལམ་ལག་ལེན་འབབ་བཏུབ་བཅོལ་ཞིའི་ཨིན་མས།
 ལམ་ཉམས་མི་རྒྱུ་ བསལ་ནིའི་དོན་ལུ་ འཕྲུལ་ཆས་བཟུམ་སྤེལ་འབབ་མི་རིན་གོང་ཡང་ གླ་ཁར་ལེན་མི་རིན་བསྐྱར་གོང་ཚད་
 ལུ་གཞི་བཞག་སྟེ་ རྒྱ་ཚད་ལེ་ལེ་ལེ་ལེ་ འབྲུག་གི་གནས་ཚད་བསྐྱར་ཞིབ་འབབ་མི་2012 ཅན་མ་ལྟར་ལུ་གི་རིན་
 གོང་ཡང་ ས་དོང་མང་ཉུང་cubic meter གི་གོང་ཚད་ཀྱི་ཕྱི་རྒྱུ་ལས་འབྲེལ་མས། དེ་བཟུམ་མའི་ལམ་ལུགས་འདི་ ལུང་
 ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་ག་ར་ནང་ཅོག་འབབ་པ་སྟེ་འདུག ལུ་མཐུན་བསྐྱར་ཞིའི་དོན་ལུ་ ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་རྒྱུ་ལས་ བྱུང་
 འདེབས་དང་སྐབ་འབྲས་ཁུངས་ལུ་ཚད་ ཚད་འཇུག་དཔེ་དེ་བ་ནང་བཅུགས་ནི་ལུ་འབབ་མི་ཨིན་མས། སྤྱོད་ཁ་མཚོ་དེལ་མོ་གི་
 ལམ་ཉམས་མི་རྒྱུ་ སེལ་ནིའི་དོན་ལུ་ མང་ཉུང་ཚད་ཀྱི་དཔེ་རྒྱུ་ལོག་གི་ཐིག་ཁུམ་13 པའི་ནང་སྟོན་ཏེ་ཡོད།

ཐིག་ཁུམ་13 པ་: ཡོག་བི་ས་ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་འོག་གི་ སྤྱོད་ཁ་མཚོ་དེལ་མོ་འི་ལམ་ཁར་ slip ལུ་གི་འཁོར་ཚད།

གསར་ཉམས་པ།	དོན་པོའི་འབྲེལ་བཤད།	ཨང་	L	B	H	མང་ཉུང་(m3)
EW0046	ས་གནས་ཁར་ འཕྲུལ་ཆས་རྩོམ་གྱིས་ས་ཤོན་ནི་དང་ ཁོད་སྟོམ་ནི་ སའི་རིགས་ག་ར།	1	19.4	1.2	2.6	31.00
		1	10	1.1	2.4	22.40
		1	14.2	1.2	2.6	42.74
		1	13.3	1	2.3	30.42
		1	12.1	1.24	2.4	43.64

ལུ་མཐུན་བསྐྱར་ཞིའི་ལོངས་བསྟོམས། (m3) 202.12

ལུ་མཐུན་བསྐྱར་ཞིའི་ས་དུལ་གྱི་བསྟོམས། (@དུལ་བཟུམ་10.07/m3) 76.63379

ཡོག་ཐོབ།
 གླ་ཁར་ལེན་མི་རྒྱུ་ལས་འབྲེལ་ལོ་ལྷན་ཁྲིམས་ = དུལ་བཟུམ་16.66
 ལུང་པར་= དུལ་བཟུམ་16.66 * 23.72 * 16.66 = 64.72
 ལུང་པར་གྱི་ཕྱི་རྒྱུ་ལས་འབྲེལ་= ལེབ་ས་དུལ་ཁུམ་26.22 ཡོད་པ།

བསྐྱར་ཞིབ་འབབ་མི་དང་འཁྲིལ་བ་ཅིན་ ལེགས་བཅོས་འབབ་དགོས་ཡོད་པའི་ རག་རོ་བསལ་ནིའི་ལུ་གི་འཁོར་ཚད་རྒྱ་ལང་
 ག་ལམ་གསལ་གྱི་ཚད་སྟོན་རྒྱ་ལང་གསལ་བུང་ཡི།

1. རག་རོ་བསལ་ནི་གི་ལུ་རྒྱུ་ལས་འབྲེལ་ལོ་ལྷན་ཁྲིམས་ ཕྱི་ལོ་ལྷན་ཁྲིམས་སྟེ་རྒྱུ་ལས་འབྲེལ་ཞིབ་འབབ་ཞིའི་དོན་ལུ་ ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་
 རྒྱུ་ལས་ བཅོལ་དོན་དང་སྐབ་བྱེད་ག་ནི་ཡང་རྒྱུ་ལས་འབྲེལ་དེ་མིན་འདུག དཔེར་ན་ རྒྱལ་གཞུང་ཕྱི་ལོ་ལྷན་ཁྲིམས་དབང་
 འཛིན་གྱིས་ རག་རོ་བསལ་ཏེ་ཡོད་མི་ འཁོར་ལམ་དག་པ་ཅིག་གསལ་འབྲེལ་འབབ་དེ་ བཅོལ་དུང་འབབ་བའི་

སྐབས་ལུ་ རག་རོ་རྟེ་མ་བསལ་མི་གི་མང་ཉུང་ ཚད་
མཇལ་འབད་ནི་དེ་ འོས་འབབ་ཅིག་མ་མཐོང་། པར་
རིས་༥ པའི་ནང་སྟོན་ཡོད་མི་དཔེ་འདི་Dovan GC
འཁོར་ལམ་བསལ་ཡོད་མི་ནང་ རག་རོ་བསལ་མི་གི་
མང་ཉུང་བཏོན་མ་ཚུགས།



- བསམ་གྲུབ་ལྗོངས་མཁར་དང་ གླིང་མི་ཐང་གི་གནས་
སྟངས་ནང་ ས་དོང་བཞོན་མང་ཉུང་འདི་ག་ཅིག་ལས་
ལྷག་སོང་རུང་ མང་ཉུང་ག་རའི་འཇལ་ཚད་དེ་ ཅོག་
ག་ཅིག་པ་ཡོད་པའི་ངོས་འཛིན་བྱུང་མི་འདི་ ཐིག་ཁྲམ་༡༤ པའི་ནང་གསལ་ལ་སྟོན་འབད་དེ་ཡོད།

པར་རིས་: Dovan GC ནང་ ས་རུད་སེལ་ཉེ་ཡོད་པ།

ཐིག་ཁྲམ་༡༤ པ་: བསམ་གྲུབ་ལྗོངས་མཁར་ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་འོག་ལུ་ཡོད་པའི་ བདེ་བ་ཐང་-བསམ་གྲུབ་ཚོས་གླིང་
(km 0-50) གི་འཁོར་ལམ་ཁར་ རག་རོ་བསལ་ནི་འོ་ཚོད་ཕྱིས་བཏོན་ཡོད་པའི་ལ་གསལ།

ནམ་གྲངས།	No	L	B	H	མང་ཉུང་ (in Cu.m)	
ས་གནས་ནང་ས་དོང་བཞོན་མི་སྟོན་མི་དང་ལམ་བཟོ་སྟོན་མི་ལ་སོགས་པའི་ས་གི་ལུ་ག་ར་འཕྲུལ་ཆས་Dozer གི་འབད་ཡོད་པ།						
༥༠ km	༩	1/2	34.00	6.00	6.40	672.40
30.20 km	6	1/2	74.00	6.00	2.20	492.00
23.30 km	7	1/2	21.00	2.70	7.20	44.26
23.20 km	4	1/2	20.00	6.20	4.20	364.00
22.20 km	3	1/2	2.00	2.40	7.00	22.00
22.24 km	3	1/2	6.00	2.40	2.20	17.24
24.40 km	6	1/2	24.00	2.40	2.20	22.40
22.20 km	6	1/2	22.40	2.60	7.20	22.704
22.20 km	7	1/2	72.00	2.20	7.20	22.206
22.20 km	3	1/2	77.40	2.20	2.60	202.22
22.20 km	7	1/2	20.00	2.20	2.20	62.20
22.20 km	2	1/2	26.00	2.20	2.20	22.222
22.20 km	4	1/2	22.00	2.20	2.20	22.220
22.20 km	2	1/2	72.00	2.40	2.20	22.224
ཡོངས་བསྟོན་མཚན						72,202.26

- དེ་བརྩམ་སྟེ་རང་ བསམ་གྲུབ་ལྗོངས་མཁར་ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་འོག་ལུ་ཡོད་པའི་ ཕུན་ཚོག་ཐང་-བསམ་རང་(0-
22)km མར་ཚེ་ལ་GC ལམ་(0-22)km དང་ ཕུན་ཚོག་ཐང་-པུལ་ཐང་GC ལམ་(0-22)km སྟེ་མི་
འཁོར་ལམ་གྱི་རག་རོ་ བསལ་ནི་འོ་ཚོད་ལུ་ ཚོད་ཕྱིས་སྟོན་ཉེ་འདུག།

- ༤. འཇལ་ཚད་དེ་ཡང་ ལུ་མཚུག་བསྐྱེ་མི་ཚུ་སྟོན་ནི་དོན་ལུ་ རང་འདེབས་དང་གྲུབ་འབྲས་ལྷན་པར་ཚུ་ ཚད་འཇལ་དཔེ་
དེབ་ནང་བཅུགས་ཡོད་མི་འདི་ལུ་གཞི་བཞག་པ་ཨིན་མས། ས་གནས་ཚོགས་འཐད་པ་ནང་ རག་རོ་འཐོན་མི་ལུ་གཞི་
བཞག་སྟེ་ཚད་འཇལ་ནི་འདི་ དོན་དང་ལྡན་མ་ཅིག་མི་འོང་ནི་མས། རྒྱལ་གཞུང་རྩིས་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱིས་འབད་བ་
ཅིན་ ལུ་མཚུག་བསྐྱེ་མི་ཚུ་ གྲུ་ཁར་ལེན་ཡོད་མི་ཚུ་ཁོ་ཚོ་ཚུ་ཚུ་ཞིན་མ་ལས་རྒྱུང་མ་ཅིག་ ཚད་འཇལ་གི་
དེབ་ནང་ བཀོད་དེ་ཡོད་པ་མ་ཚད་ བསྐྱར་སྟེ་དང་ ལྷན་པར་རྩིས་བཤད་ནང་ ཁེབ་ས་བཏོན་ཡོད་པའི་བན་མཚོན་
སྟོན་མ་ཨིན་མས།
- ༥. ས་གནས་ནང་གི་བཟོ་རིག་འགོ་དཔོན་ཚུ་གིས་ རག་རོ་བསལ་ནི་འདི་ལུ་གི་འབོར་ཚད་དེ་ ཚད་འཇལ་དཔེ་དེབ་ནང་
བཅུགས་ཞིན་མ་ལས་ ལས་ཚན་གྱི་འགོ་འཛིན་གྱིས་ བདེན་དཔུང་དང་ཕྱག་རྟགས་བྱིན་མ་ཨིན་མས། ཨིན་རུང་
ཚད་འཇལ་སྐབས་ལུ་ ལས་ཚན་གྱི་འགོ་འཛིན་འདི་དངོས་སུ་མེད་པ་ཅིན་ ཚད་འཇལ་གི་དེབ་རྒྱུང་མ་ཅིག་གིས་
དམ་འཛིན་འབད་མི་ཚུ་གས། ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱི་ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་ཚུ་ལུ་ བདེན་ཁུངས་བསྐྱེ་ནི་འདི་དོན་
ལུ་ སྐབ་བྱེད་པར་རིས་ཚུ་ རྒྱན་སྦྱོང་འབད་དགོ་པའི་བཀའ་སློབ་གནང་སྟེ་ཡོད་རུང་ འཕྲལ་འཕྲལ་པར་རིས་ཚུ་
བདེན་བརྒྱན་ཅེ་བཅུ་བཟོ་མིན་འདུག།
- ༦. ལུ་འཇུག་བསྐྱེ་ཡོད་པའི་མང་ཉམས་གི་ཚད་ ཁུངས་སྐྱེལ་ནི་མེད་པ་ཅིན་ རང་འདེབས་དང་ གྲུབ་འབྲས་ལྷན་པར་ཉམས་
བཅོས་འབད་མི་འདི་གིས་ ལུ་ལུ་ལོ་མ་སྟེ་ར་ དོན་སྤྲོད་ཅན་སྟེ་སྟོན་མི་ཚུ་གས་ནི་མས། ད་ལྟོ་ཚུན་ རག་རོ་ཚུ་
བསལ་ནི་འདི་དོན་ལུ་ མང་ཉམས་ཚད་ ཁུངས་དང་ལྡན་མ་སྟེ་རྒྱན་སྦྱོང་འབད་དེ་མེད་པ་ལས་ བསྐྱར་སྟེ་མ་འབད་བའི་ལུ་
ཚུ་ལུ་ གྲུ་ཚོ་སྟོན་པའི་སྐབས་ གཞུ་སྐྱེ་འབད་ནི་འདི་ཉེན་ལ་འོང་མི་དེ་ནི་མས།
- ༧. རྒྱལ་ཁབ་མཐའ་དབྱས་མེད་པའི་ ས་གནས་ལས་པར་ཡོད་པའི་འཁོར་ལམ་ཚུ་ནང་ རག་རོ་བསལ་ནི་འདི་ལུ་གི་འབོར་
ཚད་བཏོན་ནི་ནང་ ལྷ་རྟོག་གི་ལམ་ལུགས་སྤྱི་དྲིལ་གཞི་བཅུགས་འབད་དགོ་པ་མ་ཚད་ རག་རོ་བསལ་ནི་ལུ་གི་
འབོར་ཚད་ཅེས་བརྟན་ཐོབ་ཐབས་ལུ་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ ཚན་རིག་གི་ཐབས་ལམ་ཐོག་ལུ་ ཞིབ་འཚོལ་
དང་ ཞིབ་འཇུག་ཚུ་འབད་དགོ་པ་འདུག།

ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ཞིབ་རྟོག་འདི་ལུ་དོས་ལེན་འབད་དེ་ ལྷ་རིམ་བཞིན་དུ་ རག་རོ་བསལ་ནི་འདི་ལུ་གི་འབོར་ཚད་ཀྱི་
ཚོད་རྩིས་ཚུ་ཐོབ་ཀོད་འབད་དེ་ རག་རོ་ཚུ་ཐོན་མ་ཅིན་ དེ་འཕྲོ་ལས་སྟན་ལུ་འབད་དགོ་པ་སྟེ་བཟོ་སྟེ་ཡོད་ཟེར་ཨིན་མས། ས་
རུང་གི་ཚད་ལས་འགོ་བཅུགས་ཐོབ་ཀོད་དང་སྟན་ལུ་འབད་ནི་ འབོར་ཚད་ཀྱི་ཚོད་རྩིས་ རང་འདེབས་ཐོན་ཁུངས་ཀྱི་དགོས་
མཁོ་དང་ ལག་ལེན་འཐབ་ཡོད་མི་ལ་སོགས་པའི་སྟན་ལུ་ཚུ་ ཏུས་ཚོད་ཁར་འབད་ཚུ་གས་ནི་འདི་དོན་ལུ་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་
ཀྱིས་ གློག་རིག་ kobo toolbox གི་རིམ་ལུགས་ ལག་ལེན་འཐབ་ནི་ལུ་ཚུ་ འབད་བའི་སྐབས་ཡོད་ཟེར་ཨིན་མས། དེ་
བཟུམ་མའི་ལྷ་རྟོག་དང་སྟན་ལུ་འབད་ནི་འདི་རིམ་ལུགས་འདི་གིས་ ད་ལྟོ་འདི་རིམ་ལུགས་ནང་ བན་དོན་ནང་ལྷན་པར་ལུགས་ཡོད་
མི་ཚུ་ གསལ་ཚུ་གས་པའི་ཅེ་བ་ཡོད་ཟེར་བཤད་ཅི།

ལས་ལེན་འབད་དོ་བཟུམ་སྟེ་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ རག་རོ་བསལ་ནི་འདི་ལུ་གི་འབོར་ཚད་བཏོན་ནི་འདི་དོན་ལུ་ ལྷ་རྟོག་གི་
རིམ་ལུགས་གཞི་བཅུགས་དགོ་པ་ཨིན།

3.3.4 ཚེ་ནག་གཏང་ནི་གི་ལཱ་ནང་ འཁོར་ལམ་བརྟག་ཞིབ་འབད་ནི་མེད་པ།

འཁོར་ལམ་བཟོ་སྐྱོན་དང་ཉམས་བཅོས་ག་ཅི་རེ་འབད་རུང་ ཚེ་ནག་གཏང་ནི་གི་ཆ་ཤས་ཚུ་ནང་ གསལ་བཀོད་འབད་མི་གནས་ ཚད་དང་འཁྲིལ་བསྟན་འབད་ལུགས་ཚུ་བརྩིས་ཏེ་ ལཱ་གི་སྐྱུས་ཚད་ཅེས་བརྟན་བཟོ་ནི་འོ་ན་ལཱ་ ལཱ་མ་འབད་བའི་ཉེ་མ་དང་ འབད་ཚར་བའི་ཤུལ་ལཱ་ བརྟག་དཔྱད་འབད་དགོཔ་ཡིན། དེ་སྟེ་བརྟག་དཔྱད་འབད་དགོཔ་མི་འདི་ཡང་ ཚེ་ནག་སྐྱེ་བསྟེ་མང་ཉུང་ སྐྱུག་ཚད་ཚུ་ཉན་ཉན་ཤེས་ཚུགས་ནི་དང་ རྫོང་རུག་ཚུ་ཡང་ ལམ་གྱི་ཚད་ཀྱི་དགོས་མཁོ་དང་འཁྲིལ་སྟེ་སྐྱུགས་མི་འདི་གིས་ ལམ་ ཡུན་རིང་མོ་གནས་ནི་དང་ སྐྱུས་ཚད་ཡང་ལེགས་ཤོམ་ཡོད་པ་ཅེས་གཏན་བཟོ་ནི་འོ་ན་ལཱ་ཡིན། འཁོར་ལམ་ལར་ཚེ་ནག་གཏང་ བཟོ་བཟོ་བཀོད་ཀྱི་འོ་ན་ལཱ་ གཞི་རྟེན་གྱི་བརྟག་ཞིབ་འགོ་འདྲན་འབབ་དགོཔ་མི་ཚུ་ ཐིག་ཁྲམ་༡༥ པའི་ནང་གསལ་སྟོན་འབད་ དེ་ཡོད།

ཐིག་ཁྲམ་༡༥ པ་: ཚེ་ནག་གཏང་ནི་འོ་ན་ལཱ་འགོ་འདྲན་འབབ་འོ་ན་ལཱ་མཁོ་བའི་ ཉུང་མཐའི་བརྟག་ཞིབ་ཀྱི་དགོས་མཁོ་ཚུ།

Granular Sub-Base (GSB) and Wet Mix Macadam (WMM)		Dense Bituminous Macadam (DBM) and Asphalt Concrete (AC)		
For Selection of Aggregates:	After Laying:	For Selection of Aggregates:	Before laying:	After Laying:
<ul style="list-style-type: none"> Gradation test Flakiness and Elongation test Liquid limit and plasticity index Abrasion test Impact test Moisture content 	Compaction test to check the California Bearing Ratio (CBR) is achieve or not.	<ul style="list-style-type: none"> Gradation test Flakiness and Elongation test Liquid limit and plasticity index Abrasion test Impact test Moisture content 	<ul style="list-style-type: none"> Job Mix formula (JMF) stating the required gradation, bitumen content and bulk density Conduct plant trials and laying trials to ensure whether JMF can be achieved or not. 	Core test to validate thickness, Bitumen content and bulk density
འབྲུང་ཁུངས་: བཟོ་སྐྱོན་དང་འཁོར་ལམ་ལཱ་ཚུ་གི་གསལ་བཀོད། ཞབས་རྟོག་ལྷན་ཁག།				

ཨིན་རུང་ གླི་ལོ་2014-16 ལས་2017-18 ལོ་ ཚེ་ནག་གཏང་ནི་བཟོ་བཀོད་ལཱ་དང་འབྲེལ་བའི་ཡིག་ཆ་ཚུ་ རྒྱལ་གཞུང་ རྩིས་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱིས་བདེན་དཔྱད་འབད་མ་དང་ ཚེ་ནག་གཏང་ནི་དང་ ཚེ་ནག་གཏང་ནི་ལཱ་ ལ་ལཱ་ཅིག་ ཅེས་པར་དུ་ འབད་དགོཔ་པའི་བརྟག་དཔྱད་ཚུ་ག་ནི་ཡང་མ་འབད་བར་ ལཱ་ཚུ་བསྟར་སྦྱོར་འབད་ཡོད་པའི་ལྷོ་རྟོག་འབད་ཡི། ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ ཚད་ཚུ་གིས་ ལམ་ཚེ་ནག་གཏང་ནི་གི་ལཱ་ནང་ བརྟག་དཔྱད་མ་འབད་བར་འབད་ཡོད་མི་ཚུ་ བརྟན་བསྐྱེ་སྟེ་ཐིག་ཁྲམ་༡6 པའི་ ལོ་སྟོན་ཏེ་ཡོད་པ་དང་ ལ་གསལ་ཟུར་སྐྱུགས་༡6 པའི་ནང་ བཀོད་དེ་ཡོད། |

ཐིག་ཁྲམ་༡6 པ་: ཚེ་ནག་གཏང་ནི་ལཱ་དང་ ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚད་ཚུ་གིས་ ལམ་བརྟག་དཔྱད་མ་འབད་བར་ཡོད་པའི་བརྟན་བསྐྱེ་སྟེ་

ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚད་ཚུ་གི་མིང།	རྩིས་ལོ།			ཡོངས་བསྟོན་མཐུན།
	2014-16 (ཚེ་ནག་གཏང་ནི་ལཱ་འབད་ཡོད་པའི་ཁྱུངས་ཁ།)	2016-17 (ཚེ་ནག་གཏང་ནི་ལཱ་འབད་ཡོད་པའི་ཁྱུངས་ཁ།)	2017-18 (ཚེ་ནག་གཏང་ནི་ལཱ་འབད་ཡོད་པའི་ཁྱུངས་ཁ།)	
ཐིག་ཕུག	6	0	9	1
གསལ་སྐྱོང་།	3	0	9	4
བསམ་བློ་བཟོ་ལུང་མཁའ།	2	3	3	13
སྦྱིང་མི་ཐང།	3	3	0	6



ཉིང་ཉི་བི།	༠	༩	༠	༩
ཡོངས་བསྟོན་མཁུ།	༡༥	༤	༡	༩༩

ཐིག་ཁྲམ་༡༤ པའི་ནང་ ལྷོ་ནེ་དོ་བཟུམ་སྟེ་ རྩིས་ལོ་༢༠༡༥-༡༦ ལས་༢༠༡༧-༡༨ གྱི་ནང་འཁོར་ལུ་ ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་ཚུ་ གིས་ལམ་བརྟུག་དཔུང་མ་འབད་བར་ ལུ་འབད་མི་གནས་སྟངས་༩༩ དེ་ཅིག་འདུག དེ་འབད་ཨིན་རུང་ རྩིས་ཞིབ་འབད་བའི་ བཟུག་དཔུང་མ་འབད་བར་ ལུ་འབད་ནི་གྲངས་ཁ་ཡང་ ལྷི་ལོ་༢༠༡༥-༡༦ ལུ་ གྲངས་ ལྷི་ལོ་༢༠༡༧-༡༨ བར་ ༡ ལུ་ མར་ཕབ་འགྱུ་སྟེ་འདུག།

དེ་སྟེ་ ལམ་བརྟུག་དཔུང་འབད་ནི་ལྷན་ཚོས་མེད་མི་འདི་ བརྟུག་དཔུང་ཁང་དང་ ལུ་ཆས་ཚུ་ལུ་འབད་མ་བཟུབ་མི་ལས་བརྟེན་ ཨིན་མས། དཔེར་ན་ ལྷི་ལོ་༢༠༡༩-༡༩ དང་ ༢༠༡༧-༡༨ ལུ་ ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་ཚུ་ལུ་ འཁོར་ལམ་ཉམས་བཅོས་གྱི་ ལས་སྒྲུའི་དོན་ལུ་ མ་དངུལ་ས་ཡ་༣༡༡.༢༧༠ ལྷོད་པ་ད་ བསམ་གྲུབ་ལྷོང་མཁར་ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་ལུ་ བརྟུག་དཔུང་ཁང་ ར་མིན་འདུག ལྷིང་མི་ཐང་ གསར་སྤང་ ཐིམ་སྤྱུག་དང་ཉིང་ཉི་བི་ལུ་འབད་བ་ཅིན་ བརྟུག་དཔུང་ཁང་འདུག ཨིན་རུང་ དགོས་མཁོ་ཆེ་བའི་ཚཆས་ཚུ་མེད་པ་ལས་ མཁོ་ཆེ་བའི་བརྟུག་དཔུང་ཚུ་ འགོ་འདྲེན་འཐབ་མ་ཚུགས་པས། དེ་མ་ཚད་ བརྟུག་ དཔུང་ཁང་ཚུ་ བཅོ་རིག་གི་ཕྱག་འགན་ཡོད་མི་ཚུ་གིས་ འགོ་འདྲེན་མ་འབད་བར་འཕུལ་ཆས་ལག་ལེན་འཐབ་མི་ཚུ་གིས་ ལག་ལེན་འཐབ་སྡོད་ཅུག།

རྩི་ནག་གཏང་ནི་ལུ་གི་དོན་ལུ་ བརྟུག་དཔུང་ཁང་ལེགས་ཤོམ་མེད་མི་ ཚཆས་ཚུ་ཚང་མེད་མི་དང་ ལྷན་རིག་དང་ལྷན་པའི་ བཅོ་རིག་འགོ་དཔོན་མེད་པ་ཅིན་ ལམ་རྩི་ནག་གཏང་ནི་ལུ་གི་རེ་འདོད་དང་ གྲུབ་འབྲས་ཚུ་དེས་བརྟུག་ཐོབ་མི་ཚུགས། དེ་ འབད་མ་ལས་ ལམ་སྤུས་ཚད་ལེགས་ཤོམ་འོང་ནི་དང་ དེས་མེད་བྱུང་སྲིད་མི་ཚུ་བཀག་ཐབས་ལུ་ དེས་པར་མཁོ་བའི་བརྟུག་ དཔུང་འབད་དགོས་འདི་ དེས་པར་དུ་འགོ་འདྲེན་འཐབ་དགོས་འདུག།

ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་ཚུ་ནང་ བརྟུག་དཔུང་ཁང་གི་ས་གོ་དང་ ཚཆས་ དེ་ལས་མི་སྟོབས་ཚུ་སྤྱིང་ སྤྱིང་བཅོ་ནི་འཁམ་ལེན་འབད་ཡི། ལྷིང་མི་ཐང་དང་ ལོག་བི་ས་ དེ་ལས་ གསར་སྤང་ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་གི་བརྟུག་དཔུང་ ཁང་འདི་ ལུང་ཕྱོགས་བརྟུག་དཔུང་ཁང་སྟེ་ལག་ལེན་འཐབ་ནི་ཨིན། བརྟུག་དཔུང་ཁང་དེ་ནང་ བརྟུག་དཔུང་ཚཆས་སྟོམ་དང་ དགོས་མཁོ་ཆེ་བའི་འཕུལ་ཆས་ཚུ་བཟུགས་ནི་ཨིན་མས། གཞན་ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་དུག་ནང་ འཁོར་ལམ་གྱི་ལུ་བརྟུག་ དཔུང་འབད་ནི་དོན་ལུ་ མཁོ་ཆེ་བའི་ཚཆས་ཉམས་འཐབ་དགོས་མཁོ་དང་འབྲེལ་ བཟུགས་ནི་ཨིན་མས།

དེ་མ་ཚད་ རྒྱལ་གཞུང་གི་གཡོག་ལྷན་ཚོགས་དང་གཅིག་ཁར་ བསྐྱེད་སྐྱོན་འབད་དེ་ འདུས་ཚོགས་གོང་འཕེལ་བསྐྱར་སྤོད་ འབད་མ་ད་ བརྟུག་དཔུང་ཁང་ནང་ ཚཆས་དང་ བརྟུག་དཔུང་བཅོ་རིག་འགོ་དཔོན་གཅིག་ སོ་སོ་སྟེ་བསྐོས་བཞག་འབད་ནི་ ཨིན་ཟེར་བཤད་ཅི།

ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ལས་ལེན་འབད་དོ་བཟུམ་སྟེ་ ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་ཚུ་ནང་ བརྟུག་དཔུང་ཁང་སྤྱིང་སྤྱིང་བཅོ་སྟེ་ འཁོར་ལམ་སྤུས་ཚད་ལེགས་ཤོམ་བཅོ་ནི་ལུ་རེ་འདོད་དང་ གྲུབ་འབྲས་ཐོབ་ནི་དོན་ལུ་ འཁོར་ལམ་གྱི་བརྟུག་དཔུང་འབད་ དགོས་ཨིན།

3.3.6 ཅུས་རྒྱུན་ཉམས་བཅོས་ཀྱི་ལུ་རྒྱུ་ནང་གི་ཚད་སྲོལ།

3.3.6.1 ཅུས་རྒྱུན་ཉམས་བཅོས་ཀྱི་ལུ་རྒྱུ་ རོན་སློན་ཅན་མེད་པ།

ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱི་འགན་དབང་ཚོམ་ཅིག་འདི་ འཁོར་ལམ་མཐའ་འཁོར་ལས་ཕར་རག་རོག་ཚུ་གསལ་ཏེ་ ཅུས་རྒྱུན་ ཉམས་བཅོས་ཚུ་ཕན་ལུ་ཅན་བཅོ་ནི་དང་ ལམ་འགྲུལ་པ་ཚུ་ཉེ་སྲུང་དང་ལྗན་མ་སྟེ་ འཁོར་ལམ་ཚུ་མཛེས་ཏྲིག་ཏྲི་སྟེ་བཞག་ བེའི་དོན་ལུ་ཨོན་མམ། འཁོར་ལམ་ཉམས་བཅོས་ལག་དེབ་ 2004 ཅན་མ་དང་འཁྲིལ་ཕ་ད་ ཅུས་རྒྱུན་ཉམས་བཅོས་ཀྱི་ལུ་ འདི་ གཞོན་སློན་ཚུ་ཉམས་བཅོས་འབད་ནི་དང་ རྒྱ་དངོས་ཚུ་ མི་ཉམས་ཉམས་བཅོས་འབད་ནི་ རྩ་སྐབས་བདེ་ཏྲོག་ཏྲོ་དང་ ཉེ་སྲུང་དང་ལྗན་པའི་འགོ་འགྲུལ་གྱི་དོན་ལུ་ འཁོར་ལམ་གྱི་བཅོ་བཏོད་དང་ མཐུན་ཚུལ་ཚུ་བདག་འཛིན་འཐབ་ནི་དང་འབྲེལ་ བའི་ལུ་ ཡང་བསྐྱར་དུ་འབྱུང་མིའི་ལས་སྐྱ་ཅིག་ཨོན། མངོན་གསལ་ཅན་གྱི་ ཅུས་རྒྱུན་གྱི་ལས་སྐྱ་ཚུ་ཡང་ འཁོར་ལམ་དོང་ ཐོན་མི་ཚུ་ཉམས་བཅོས་འབད་ནི་དང་ ཚིན་ག་ལོག་གཏང་ནི་ རྒྱ་གཡུར་བསལ་ནི་ རྩ་དང་ཉོན་ལྷུ་བརྒྱུ་མ་ཚུ་ འཁོར་ལམ་གྱི་ བཅོ་བཏོད་ཚུ་ཉམས་བཅོས་འབད་ནི་ འཁོར་ལམ་གྱི་བད་བྱང་ཚུ་ཉམས་བཅོས་འཐབ་ནི་ འཁོར་ལམ་གྱི་ཁ་དང་ འགྲུལ་ འཁོར་བཀག་ས་ཚུ་ བཅོ་ཁ་རྒྱབ་ནི་ཚུ་ཨོན།

ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་ཚུ་གིས་ཅུས་རྒྱུན་གྱི་འཁོར་ལམ་ཉམས་བཅོས་འདི་ ལྷ་རིམ་ཉམས་བཅོས་ལས་འཆར་བཅོ་ཡོད་མི་ལུ་ གཞི་བཞག་སྟེ་འབད་དེ་འདུག ཅུས་རྒྱུན་ཉམས་བཅོས་ཀྱི་ལྷ་རིམ་ཉམས་བཅོས་ལས་འཆར་ནང་ ལྷ་རིམ་བཞིན་དུ་ འབད་ བེའི་ལས་སྐྱ་ཚུ་ ཚུད་དེ་འདུག ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱི་འོག་ལུ་ཡོད་པའི་ཅུས་རྒྱུན་ཉམས་བཅོས་ཀྱི་ལུ་རྒྱུ་ ལས་མི་ཁག་ འབག་ཚུ་བཅུགས་ཐོག་ལས་འབད་དེ་འདུག ལྷ་རིམ་ཉམས་བཅོས་ལས་འཆར་དང་འཁྲིལ་བ་ཅིན་ ལྷ་མ་ 3 པ་ 6 པ་ དང་ 4 པའི་ཅུས་རྒྱུན་ཉམས་བཅོས་ལས་སྐྱའི་ནང་ སྤྱི་ཤིང་བསལ་ནི་ ལམ་ཕྱགས་ནི་ ལམ་ཟུར་གྱི་གཡུར་བ་བསལ་ནི་ ཉམས་ ཆག་ཚུང་ཀུ་(1-5cu.m) ཚུ་བཅོ་ཁ་རྒྱབ་ནི་ ལམ་རྒྱ་གྲམ་གྱི་གཡུར་བ་ཚུ་བསལ་ནི་ bio-engineering དང་ ལམ་དོང་ ཐོན་མི་ལ་སོགས་པའི་ ཉམས་བཅོས་ཀྱི་ལུ་རྒྱུ་ ཚུད་པ་ཨོན།

རྒྱལ་གཞུང་ཚུལ་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱིས་ སྤྱི་ལོ་2019 ལྷ་ 3 པ་ ལས་ 4 པ་ བཅོ་བཏོད་ཡོད་མི་འཁོར་ལམ་དག་པ་ཅིག་གི་ ཅུས་ རྒྱུན་ཉམས་བཅོས་ལས་སྐྱ་ཚུ་ འཆར་གཞི་དང་འཁྲིལ་འབད་ལུག་ག་དང་ རོན་སློན་ཅན་ཡོད་མེད་ཞིབ་དཔྱད་འབད་བའི་སྐབས་ ཅུས་རྒྱུན་ཉམས་བཅོས་ཀྱི་ལུ་ ལམ་ཕྱགས་ནི་ ལམ་ཟུར་ཁར་གྱི་གཡུར་བ་བསལ་ནི་དང་ ཉམས་ཆག་ཚུང་ཀུ་རེ་ཐོན་ཡོད་མི་ཚུ་ ལེགས་ཤོམ་མེད་པའི་ཤེས་རྟོགས་འབྱུང་ཡོད་མི་འདི་ པར་རིས་ 9 པའི་ནང་ སྟོན་ཏེ་ཡོད།

པར་རིས་ 9 པ་: ཚུལ་ཞུན་མེད་པའི་ཅུས་རྒྱུན་ཉམས་བཅོས་ཀྱི་ལུ་རྒྱུ།



པར་རིས་ཀྱི་ པའི་ནང་གསལ་ལྟར་སྟོན་འབད་དེ་ཡོད་དོ་བཟུམ་སྟེ་ ཅུས་རྒྱུན་ཉམས་བཅོས་ཀྱི་ལུ་ སྤྱོད་འབྲེལ་ལཱ་གི་ གཞུང་བ་
བསལ་ལཱ་གི་ མཐོང་གསལ་ཚན་གྱི་དོང་ཚུ་དང་ ཉམས་ཚག་བྱུང་ཡོད་མི་ཚུ་མ་འབད་བར་འདུག ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་ཚུ་གིས་
འབད་བ་ཅིན་ ཚང་གཞི་ལྷར་འཁོར་ལམ་km ༡.༥ རེ་ལུ་ ལུ་འབད་མི་ལས་མི་རེ་བཅུགས་ཡོད་ཟེར་ཨིན་མས། ཨིན་རུང་
རྒྱལ་གཞུང་རྩིས་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱིས་ ས་གནས་ནང་ལས་པར་ལྷ་སྐོར་འགྲུལ་ད་ ས་གནས་ནང་ལས་པར་ ལུ་འབད་མི་
ལས་མི་ཚུ་ སྤྱོད་ཚན་སྟེ་བཟུམ་ཡོད་པའི་ལམ་ལུགས་མཐོང་ཡི། ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་ཚུ་གིས་ དེ་བཟུམ་མའི་ལམ་ལུགས་ལུ་
སེམས་བྱུགས་བསྐྱེད་མི་འདི་ ལུ་རྒྱུ་དོན་སྤོང་ཚན་ཚུ་ལུ་ ལྷ་རྟོག་འབད་ནི་ལུ་འཇམ་ནི་དོན་ལུ་ཨིན་པས་ཟེར་ཤེས་ཅིག
དེ་མ་ཚད་ ད་ལྟོ་ཐོབ་སྟོབ་ཡོད་པའི་ལས་མི་ཚུ་འི་ཉིན་ལྷར་སྐྱེ་ཚུ་འདི་ཚད་དེ་ སེམས་ཁར་རྒྱུད་ཏོག་ཏོ་མེད་པ་ལས་ ལས་མི་ཚུ་
གཏན་བཞག་ལུ་འབད་སྤོང་ནི་འདི་ ཅུས་རྒྱུན་གྱི་གདོང་ལེན་ཅིག་ཨིན་མ་སྟེ་ཉ་གོ་ཡི།

རྒྱལ་གཞུང་རྩིས་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱིས་ ས་གནས་ནང་ལྷ་སྐོར་འབད་མ་ད་ ད་ལྟོ་འབད་སྟོབ་ཡོད་པའི་རིམ་སྒྲིགས་འདི་ བན་
རུས་ཚན་ཅིག་མེད་པ་སྟེ་ཞིབ་རྟོག་འབད་ཡི། དེ་ཡང་ ལས་མི་སྤྱོད་ཚན་འདི་ ས་གནས་གཞན་ཁར་འགྲོ་དགོ་པ་ལས་ ལམ་ཚར་
ཅིག་བསལ་ཞིན་མ་ལས་ བདུན་ཕྱག་དག་པ་ཅིག་ སྤང་མེད་སྟེ་ལུས་དོ་ཡོད་པ་ཨིན་མས། དེ་མ་ཚད་ ཅུས་རྒྱུན་ལུ་གི་བགོ་
བཟུམ་འབད་མི་ ལྷ་རྟོག་འགོ་དཔོན་ཚུ་གིས་ ཞིབ་དབྱེད་ཚང་གཞི་གི་ཡིག་ཚང་ཚུ་ ག་ཞི་ཡང་རྒྱུན་སྐྱོང་འབད་དེ་མིན་འདུག
ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱི་ལན་གསལ་ནང་ ལོ་བསྟར་འཆར་དདུལ་གྱི་ཚད་དང་འཁྲིལ་ ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་ཚུ་གིས་ ཉམས་
བཅོས་ལས་སྤྱོད་ཀྱི་ ལོ་བསྟར་འཆར་གཞི་ཚུ་ ཁ་གསལ་བཟོ་དགོ་པའི་རིམ་ལུགས་ཅིག་ ལས་ཁུངས་ཀྱིས་འགོ་བཅུགས་སྟེ་
ཡོད་ཟེར་ཨིན་མས། ལོ་བསྟར་འཆར་གཞི་འདི་གིས་ ཉམས་བཅོས་ལས་སྤྱོད་ཀྱི་ཚད་སྟོན་ནི་དང་ དེ་འབྲེལ་འབྲས་
ཚད་ཚུ་ འཇམ་ཚུགས་ནི་ཨིན་མས། དེ་མ་ཚད་ འཆར་གཞི་འདི་གིས་ ཉམས་བཅོས་ལས་མི་ཚུ་འི་གཞི་གཏོགས་ཚུ་ ལམ་
སྟོན་འབད་ཚུགས་ནི་དང་ ལས་མི་དང་འཆར་དདུལ་བགོ་བཟུམ་འབད་ནི་ཚུ་ནང་ བན་ཐོག་འབྲུང་ནི་ལས་ཟེར་བཤད་ཅི།

ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱི་ ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་ཚུ་གིས་ ལོ་བསྟར་འཆར་གཞི་བཟོ་དགོ་པའི་རིམ་ལུགས་གཞི་བཅུགས་འབད་
ཡོད་མི་འདི་ལུ་ རྒྱལ་གཞུང་རྩིས་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱིས་དོས་ལེན་འབད་མ་ཚད་ འཆར་གཞི་དེ་ དོན་སྤོང་ཚན་སྟེ་ལག་ལེན་
འབབ་དགོ་པ་ཨིན།

༣.༣.༤.༡ ལས་མི་འཕྲུ་གི་སྐབ་འབྲས་ཚུ་གི་ ལྷ་རྟོག་གི་ལམ་ལུགས་དོན་སྤོང་ཚན་ཚུ་མེད་པ།

ཉིན་བསྟར་ཉམས་བཅོས་ལུ་རྒྱུ་ འཛིན་ཐངས་ཚན་དང་ དོན་སྤོང་ཚན་སྟེ་ཡར་སྐྱེད་གཏང་ཐབས་ལུ་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱི་
སྐབ་འབྲས་གཞི་རྟོག་འཛིན་སྐྱོང་རིམ་ལུགས་ (PBMS) གཞི་བཅུགས་འབད་ཅུག ཉམས་བཅོས་སྤྱོད་ཚུ་གི་སྐབ་འབྲས་
ཡང་ ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་དང་ ལས་མི་སྤྱོད་ཚན་འགོ་ཁྲིད་པ་གི་བར་ནའི་གན་ཡིག་གི་དགོས་མཁོ་དང་འཁྲིལ་དབྱེ་ཞིབ་
འབད་མ་ཨིན་མས།

ས་གནས་ནང་ལྷ་སྐོར་འབད་མ་ད་ ལམ་མཐུད་འབྲེལ་གུ་ལས་པར་ ཕྱི་ནག་མེད་པ་འགྲོ་ཡོད་པའི་གནས་སྤངས་ཚུ་ཡང་མཐོང་ཅི།
ཨིན་རུང་ དེ་བཟུམ་མའི་གནས་སྤངས་འབྲུང་དགོ་པའི་རྒྱ་མཚན་ཚུ་ཡང་ ལམ་ལུགས་དང་འབྲེལ་བའི་དཀའ་ངལ་དང་ ཁག་
འབག་པ་ཚུ་ལུ་ བཟོ་སྐྱེད་གྱི་རིག་ཅུལ་ལེགས་ཤོམ་སྟེ་མེད་མི་ཚུ་ཨིན་པས།

ལྷག་པར་དུ་ ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་ཚུ་གིས་ ལས་མིའི་ལུ་རྒྱུ་ ལྷ་རྟོག་འབད་ཡོད་པའི་ཡིག་ཚམ་ཚུ་ ལངས་སྤེ་རྒྱུ་རྒྱུང་མ་
འབད་བར་འདུག དགོས་མཐོ་དང་འཁྲིལ་ ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ཞིབ་དཔྱད་འབད་བའི་སྐབས་ ཞིབ་དཔྱད་པ་བཟོ་རིག་འགོ་
དཔོན་གྱིས་ ཞིབ་དཔྱད་ཤོག་ལེབ་འདི་བཀའ་སྤྱོད་ ཉམས་བཅོས་སྤེ་ཚན་འགོ་ཁྲིད་དང་མཉམ་ཚུབ་སྤེ་ ཞིབ་དཔྱད་ཤོག་ལེབ་
ནང་ མཚན་རྟགས་བཀའ་དགོས་ཡིན། ཡིན་རུང་ རྒྱལ་གཞུང་རྩིས་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱིས་བསྐྱར་ཞིབ་འབད་བའི་སྐབས་
ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་ལུ་ནང་ ཁོང་རའི་དུས་རྒྱུ་ཉམས་བཅོས་ལུ་ ཞིབ་དཔྱད་འབད་ནི་ནང་ ས་གནས་བཟོ་རིག་འགོ་དཔོན་
ཚུ་ག་གིས་ཡང་ འཁོར་ལམ་ཞིབ་དཔྱད་ཀྱི་བྱེད་ཐོ་ ལག་ལེན་མ་འཐབ་པར་ཡོད་པའི་མངོན་གསལ་འབྱུང་ཡི། ས་གནས་བཟོ་
རིག་འགོ་དཔོན་ཚུ་ལུ་ སྤྱི་བ་སྤྱི་ལན་འབད་མ་ད་ ཞིབ་དཔྱད་བཀའ་ཤོག་འདི་ར་ མཁུ་རྟོགས་བྱུགས་ཡོད་པའི་རྒྱུ་མཚན་
བཀོད་ཅི། བཀའ་ཤོག་དེ་ལུ་ རྒྱལ་གཞུང་རྩིས་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱིས་ བདེན་དཔྱད་འབད་བའི་སྐབས་ བྱ་སྐབས་བདེ་ཏོག་ཏོ་
ཡོད་པ་སྤེ་མཐོང་ཅི། དེ་འབད་མ་ལས་ ལུང་ཕྱོགས་བཟོ་རིག་འགོ་དཔོན་ཚུ་གིས་ ས་གནས་ནང་ལས་པར་ དུས་རྒྱུ་ཉམས་
བཅོས་བྱེད་ཐོའི་ལག་ལེན་འདི་ བསྐྱར་སྤྱོད་མ་འབད་བར་འདུག།

ལག་འབག་གན་ཡིག་ལྟར་འབད་བ་ཅིན་ ཞིབ་དཔྱད་འབད་ནི་འདི་ཡང་ བཟོ་རིག་འགོ་དཔོན་རྒྱུང་བ་ཚུ་གིས་ཞིབ་དཔྱད་བདུན་
ཕྱག་རེ་ནང་ཚར་རེ་ ཞིབ་རོགས་བཟོ་རིག་འགོ་དཔོན་ཚུ་གིས་ བདུན་ཕྱག་གཉིས་ཀྱི་བར་ན་ཚར་རེ་དང་ བཟོ་རིག་བཀོད་བྱུབ་
འགོ་དཔོན་ཚུ་གིས་ ལྷན་རེ་ནང་ཚར་རེ་འབད་དགོས་སྤེ་ཡིན་མས། བཟོ་སྐྱུན་འགོ་འདྲེན་འཐབ་མི་ག་རའི་ནང་ བཟོ་རིག་འགོ་
དཔོན་ཚུ་གིས་ རྫོང་མ་ཚུགས་ནི་ཡིན་མི་ལུ་ རྒྱལ་གཞུང་རྩིས་ཞིབ་དབང་འཛིན་འཕེལ་ལེན་ཡོད། ཡིན་རུང་ ལས་མི་དང་ལག་
འབག་ཚུ་ གནས་ཚད་དང་འཁྲིལ་འབད་ནི་དེས་བརྟན་བཟོ་ནི་དོན་ལུ་ འོས་འབབ་དང་ལྷན་པའི་ལས་ལུགས་དགོས་འདུག ད་
ལྟོ་ལམ་ལུགས་ནང་ཚད་སྐྱོན་བྱུང་ཡོད་པ་ལས་ རྒྱལ་གཞུང་རྩིས་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱིས་འབད་བ་ཅིན་ ལས་སེལ་ལས་ཁུངས་
ཀྱིས་ མ་འོངས་པའི་ནང་ནོར་འཁྲུལ་ཚུ་ མི་འབྱུང་ནིའི་དོན་ལུ་ ལས་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ ལག་འབག་ལས་མི་འཛིན་སྐྱོང་
ནང་ དབྱེ་ཞིབ་ཡོངས་རྫོགས་ཅིག་འགོ་འདྲེན་འཐབ་པ་ཅིན་ ལེགས་ཤོམ་འོང་ནི་ཡིན་པས།

ལས་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱི་འབད་བ་ཅིན་ རྒྱུབ་འབྲས་གཞི་རྟེན་འཛིན་སྐྱོང་གི་མོ་བཏབ་དོན་ལུ་ ལས་མི་ལས་ལུགས་ལུ་གཞི་
བཞག་སྤེ་ ལས་མི་སྤེ་ཚན་གཅིག་ལུ་ འཁོར་ལམ་རྒྱ་སྐྱོད་སྤྱོད་དེ་ཡོད་ཟེར་ཡིན་མས། ལས་མི་སྤེ་ཚན་གྱི་རྒྱུབ་འབྲས་དབྱེ་ཞིབ་
དེ་ཡང་ ལུ་གིས་རྒྱུབ་འབྲས་ཀྱི་ཚད་ལུ་མེན་པར་ ལྷ་རིམ་འཆར་གཞི་ལུ་གཞི་བཞག་སྤེ་འབད་མ་ཡིན་པར་ རྫོན་མའི་ལས་མི་
དང་ ཉིན་གངས་ཚུ་མ་འདྲམ་ཡིན་མས། ཐོན་ལུགས་གོང་འཕེལ་རིམ་ལུགས་མ་བཅིས་བར་ ས་གནས་ནང་གི་བཟོ་རིག་འགོ་
དཔོན་ཚུ་གིས་ དབྱེ་ཞིབ་དུས་ཚོད་མར་པམ་འབད་དེ་ ཐོན་ལུགས་ཡོད་པའི་གལ་ཅན་གྱི་ལུ་གཞན་ནང་ ལག་ལེན་འཐབ་
ཚུགས་པ་ཅིན་ཟེར་བའི་རེ་བ་ཡིན་མས།

དེ་མ་ཚད་ ལས་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ ལག་འབག་ལས་མི་ཡང་གཞི་བཅུགས་འབད་རུག ལས་མི་སྤེ་ཚན་འདི་ལུ་ ལུ་
མཚུགས་བསྐྱེད་ནིའི་དོན་ལུ་ ལས་ཁུངས་ཀྱི་ལས་མི་ཆ་ཤས་དང་ ལུ་ཚམ་ཚུ་གོགས་རམ་སྤེ་བྱིན་རུག རིམ་ལུགས་དེ་གིས་ ལས་
ཁུངས་ཀྱི་ལུ་གི་སྤུས་ཚད་ཡང་བྲག་འགྱོ་ནི་དང་ ས་གནས་ནང་གི་བཟོ་རིག་འགོ་དཔོན་ཚུ་གིས་ ཞིབ་དཔྱད་དང་བལྟ་རྟོག་དུས་
ཚོད་ཡང་ མར་པམ་འགྱོ་ནི་ལུ་ ཚའོགས་འབད་དེ་འདུག།

ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱི་ལས་མི་ཚུ་གི་ གྲུབ་འབྲས་ཚད་འཇལ་ནི་འདི་ འཛོལ་ཐངས་ཚན་ཅིག་སྟེ་ཡར་དྲག་བཟོ་ནི་ཟེར་མི་ལུ་
རྒྱལ་གཞུང་ཕྱི་ལོ་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱིས་ངོས་ལེན་འབད་དེ་ ལས་མི་ཚུ་གིས་ ཏུས་མཚམས་ལྟ་རྟོག་འདི་ བཟོ་རིག་འགོ་དཔོན་
ཚུ་གི་འབད་དགོཔ་སྟེ་ཡང་ལས་ཡང་སྤྲོད་ཅི།

3.3.6.3 འཁོར་ལམ་ཉམས་བཅོས་ཀྱི་ལས་སྐྱུའི་ལྟ་རྟོག་གི་དོན་ལུ་ གནས་ཚད་དང་ལྡན་པའི་བྱ་རིམ་ ཅིག་མེད་པ།

འཁོར་ལམ་ཞིབ་དཔྱད་འབད་མི་དེ་གིས་ འཁོར་ལམ་ཉམས་བཅོས་ཀྱི་ལས་སྐྱུའི་གཞི་ མང་ཤོས་ངོས་འཛིན་འབད་ཚུགས་ནི་
ཨིན། ཉམས་བཅོས་ལག་ལེན་གྱི་ཐང་ འཛོལ་སྐྱོང་གིས་ ལྷ་གོང་གི་དགོས་དོན་གྱི་འཆར་གཞི་དང་ གཙོ་རིམ་ཚུ་ བཟོ་ནིའི་
དོན་ལས་ འཆར་གཞི་དང་ འཆར་དཔུལ་ཚུ་བཟོ་བཟུམ་མ་འབད་བའི་ཉེ་མ་ལས་ གནས་ཡོད་ཀྱི་འཁོར་ལམ་གོ་ར་ལུ་
བརྟག་ཞིབ་ཅིག་འགོ་འདྲེན་འབབ་དགོཔ་ཨིན། ལྷག་པར་དུ་ ཚུལ་མིན་ཚུ་ ངོས་འཛིན་འབད་ནི་དང་ ཚད་འཇལ་ཚུ་ དག་
བཅོས་འབད་ནིའི་དོན་ལུ་ ད་ལྟོ་འབད་བའི་བསྐྱར་ཡོད་པའི་ ཉམས་བཅོས་ཀྱི་ལས་སྐྱུ་ བརྟག་ཞིབ་འབད་དགོཔ་ཨིན།

ཨིན་རུང་ རྒྱལ་གཞུང་ཕྱི་ལོ་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱིས་ནང་འཁོར་ཉམས་བཅོས་དཔྱད་ཞིབ་ཀྱི་ཐོ་ཡིག་བཟོ་དེ་འདི་དོན་ལུ་ གནས་
ཚད་དང་ལྡན་པའི་བྱ་རིམ་ཅིག་མེད་པའི་ཤེས་རྟོགས་འབྱུང་ཡི། དཔེར་ན་ སྤྱི་བ་དེས་ལན་འབད་མ་ད་ བདུན་ཕྱག་རེ་ལུ་ ཞིབ་
དཔྱད་ཚར་གཉིས་རེ་འབད་དོ་ཟེར་བཤད་དེ་ཡོད་རུང་ དགོས་མཁོའི་ཡིག་ཆ་དང་ ཞིབ་དཔྱད་འབད་ཡོད་མི་ཚུ་ ལྷན་ལུ་འབད་
དགོ་པའི་དགོས་མཁོ་ཚུ་མིན་འདུག།

ཞིབ་དཔྱད་ཀྱི་དོན་ལུ་ ཚད་གཞི་ལམ་ལུགས་ཅིག་མེད་པ་ཅིན་ ཉམས་བཅོས་ཀྱི་ལུ་ཚུ་ དོན་སྤྲོད་ཚན་སྟེ་ འབད་མི་ཚུགས་ནི་
དང་ དེ་གིས་སྟེ་འཛོལ་སྐྱོང་གིས་ཤེས་མཐོང་ཚན་གྱི་གོས་ཐག་གཙང་ནིའི་ནང་ ཤོ་མཚུངས་དང་ གཅིག་མཚུངས་འགྲོ་མི་
ཚུགས་ནི་ཨིན།

ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་འབད་བ་ཅིན་ ཁོང་གི་ཕྱི་ལོ་ཞིབ་བཟུགས་པའི་བསྐྱར་ལས་ ཉམས་བཅོས་ལུ་གི་འཆར་གཞིའི་
དོན་ལུ་ ལམ་ལུགས་ཅིག་འགོ་བཟུགས་སྟེ་ཡོད་མི་འདི་ རྒྱལ་ལས་ལྷ་རིམ་འཆར་གཞི་ལུ་འགྱུར་ཏེ་ ལས་སྐྱུའི་ཚད་གཞི་དང་
འཆར་དཔུལ་ཚུ་ དབྱེ་ཞིབ་འབད་ཐོག་ལས་ ལུ་འབད་ཡོད་པ་སྟེ་བཤད་དེ་ཡོད་པ་ཨིན། འཆར་གཞིའི་ལམ་ལུགས་དེ་ གཞི་
བཟུགས་འབད་ཞིན་མ་ལས་ གྲུབ་འབྲས་ཚུ་ ལོ་བསྟར་དང་ ལྷ་རིམ་གྱི་འཆར་གཞི་ཚུ་དང་གཅིག་ཁར་ འབྲེལ་མཐུན་འབད་
ཚུགས་པ་ལས་ ལྟ་རྟོག་འབད་ནི་ཚུ་ རིམ་མཐུན་དང་ དམིགས་གཏང་ཡོད་པ་འགྲོ་ནི་ཨིན་ཟེར་བཤད་ཡོད་པ་ཨིན།

ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་ཚུ་གི་ཞིབ་དཔྱད་ཡིག་ཆས་ཚུ་ ལྷན་སྐྱོང་འབད་དགོཔ་དང་ ཏུས་རྒྱུན་
ཉམས་བཅོས་ཀྱི་ལུ་ཚུ་ལུ་ ལྟ་རྟོག་ཚུ་ ལངས་སྟེ་འབད་དགོཔ་ངོས་བརྟན་བཟོ་དགོཔ་ཨིན།

3.3.6.4 འཁོར་ལམ་གྱི་བན་བྱང་ཚུ་ ཚུལ་མཐུན་མེད་པ།

འཁོར་ལམ་གྱི་བན་བྱང་ཚུ་ ཚུལ་མཐུན་སྟེ་ཉམས་བཅོས་འབད་བ་ཅིན་ དེ་གིས་ལམ་ལག་ལེན་འབབ་མི་ཚུ་ལུ་ ལམ་སྟོན་
ལེགས་ཤོམས་འབད་ནི་དང་ ཉེན་བརྟེན་ཕྱིན་མ་ཨིན། འབྲུག་གི་ལམ་གྱི་བཅའ་ཁྲིམས་ 2013 ཚན་མའི་དོན་ཚུ་ 12(12)
པ་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱི་དབང་ཆ་དང་ལུ་འགན་གྱི་འོག་ལུ་ཡོད་མི་དང་འབྲེལ་བ་ཅིན་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ ལྷན་

འཁོར་གཏང་མི་དང་ཀང་འགྲུལ་ལུ་ལྟན་ལྷན་གྱི་ལུ་ཚུ་ དེ་ལྟར་མའི་ཉམས་གསོ་གི་ལུ་ཚུ་ གྲུབ་འབྲས་གཞི་བརྟན་འཛིན་སྐྱོང་རིམ་ལུགས་ནང་ ལས་མི་དང་ཁག་ འབག་ལུ་འབག་ཁག་བཀའ་ཏེ་འདུག གྲུབ་འབྲས་གཞི་བརྟན་འཛིན་སྐྱོང་རིམ་ལུགས་ཀྱི་གནས་ཚད་དང་འབྲེལ་བ་ཅིན་ འཁོར་ལམ་ཉམས་གསོ་འུ་དང་ ཀར་གཏང་ནིའི་ལུ་ཚུ་གེར་ སྤེལ་ཚུ་འདི་གིས་འབད་དགོཔ་སྤེལ་འདུག

རྒྱལ་གཞུང་ཕྱི་ས་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱིས་ས་གནས་ནང་ བཟུ་སྐྱོར་འབད་མ་དེ་ རྒྱལ་ཁབ་ནང་གི་ རྒྱལ་ཡོངས་གཞུང་ལམ་ཆེབ་ དང་ རྒྱལ་ཡོངས་གཞུང་ལམ་འབྲིང་མའི་ འཁོར་ལམ་ཚུ་བདེ་ལྟོ་ཡོད་པའི་བརྟུན་ཚུ་ ཚུལ་མཐུན་མེད་པའི་ཤེས་རྟོགས་ འབྱུང་ཡི། དཔེ་སྟེ། དགོ་ལས་ལྷུག་-གྲོང་གསལ་ར་ རྒྱལ་ཡོངས་གཞུང་ལམ་ཆེབ་འཁོར་ལམ་དེ་ པར་རིས་༡༠ པའི་ནང་ གསལ་ལུ་སྟོན་འབད་དེ་ཡོད་པ་ཨིན།

པར་རིས་༡༠ པ་: དགོ་ལས་ལྷུག་-གྲོང་གསལ་ར་PNH འཁོར་ལམ་བརྟུན་གི་ལུ་ཚུ།



པར་རིས་༡༠ པའི་ནང་སྟོན་དོ་བཟུམ་སྟེ། རིང་ཚད་km ༡.༧ འབད་མི་འཁོར་ལམ་དའི་ རིང་ཚད་དེ་ གསལ་ལྟོག་ཏོ་སྟེ་མཐོང་ མི་ཚུ་གསལ་པས། དེ་མ་ཚད་ ཟུང་འགྲོ་ཕྱི་ས་ཐོ་བསྐྱར་ཞིབ་འབད་མ་དེ་ འཁོར་ལམ་བརྟུན་གི་ལས་སྐྱའི་དོན་ལུ་ ཟུང་འགྲོ་ གཏང་ཡོད་མི་ཚུའི་ ཐོ་ཡིག་ཚུ་མིན་འདུག

རྒྱལ་ཡོངས་ཀྱི་གཞུང་ལམ་ལས་པར་km གི་བརྟུན་བཀའ་ཏེ་འདི་གལ་ཆེ་ཏོག་ཏོ་ཅིག་ཨིན། དེ་གིས་སྐྱུམ་འཁོར་གཏང་མི་ཚུ་ ལུ་ ས་གནས་ཀྱི་བརྟུན་ཚུ་སྟོན་ནི་དང་ རྒྱུ་རལ་བྱུང་སའི་ས་གནས་ཚུ་འཛིན་འབད་ནི་ དེ་ལས་ རྒྱུ་གསལ་རམ་དང་ ཐབས་ལམ་ཚུ་བྱིན་ནི་ཨིན།

ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ཞིབ་རྟོག་འདི་ལུ་ཁས་ལེན་འབད་དེ་ འབྲུག་གི་ལམ་འགྲུལ་ཉམས་སྐྱོང་གི་བརྟུན་དང་རྟུགས་ཀྱི་ཚད་ གཞི་དཔེ་སྐྱུན་འབད་མ་དེ་ཅིག་ཁར་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱི་ལམ་གྱི་བརྟུན་ཚུ་ ཚད་གཞི་དང་ལྟན་མ་བཟོ་ནི་ཨིན་ཟེར་ཁ་ གསལ་ལྟོག་ཅིག་ དེ་མ་ཚད་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་གེར་ལུ་ ཚད་གཞི་དང་འབྲེལ་ འཁོར་ལམ་གྱི་ བརྟུན་ཚུ་ ལུ་མཐུན་དང་ ཉམས་གསོ་འབད་དགོཔ་སྤེལ་ཕྱི་ས་ཞིབ་ཚུལ་ལྟན་ལྷན་ཁག་གི་ལྟན་ལྷན་གྱི་ལུ་ཚུ་

ཁས་ལེན་འབད་དོ་བཟུམ་སྟེ། ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ ཚད་གཞི་དང་འབྲེལ་ འཁོར་ལམ་གྱི་བརྟུན་ཚུ་ ལུ་མཐུན་དང་ ཉམས་གསོ་འབད་དགོཔ་དེས་བརྟུན་བཟོ་དགོ།

༣.༣.༤.༥ ལྟོན་ལམ་བཟོ་སྐྱུན་འབད་ཚར་བའི་བྱུལ་ལུ་ བཅོ་ཐབས་ཀྱི་ལུ་ཚུ་ མ་འབད་བར་ཡོད་པ།

ལྟོན་ལམ་བཟོ་སྐྱུན་འབད་བའི་དུས་རྒྱུན་གྱི་ལག་ལེན་ཚུ་དང་འབྲེལ་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་འབྲེལ་ཡོད་ལས་སྟེ་ཚུ་དང་ ཡང་ན་ མི་ངོམ་སོ་སོ་ཚུ་དང་གཅིག་ཁར་བསྐྱུན་གྲོས་འབད་དེ་ ལམ་ཕྱི་ནག་གཏང་ནི་དང་ ལམ་བཟོ་བཀོད་ཚད་གཞི་མཁོ་སྤོང་

ཚུ་གེ་ར་ ལྷན་རིག་རྒྱུ་སྐྱོར་གི་ཐོག་ལས་སྡེ་ ཕྱིན་ཏེ་འདུག དེ་
དང་འཁྲིལ་ ལྷོད་ལམ་བཟོ་སྐྱོན་ཚུ་ཡང་ ཉམས་གསོ་འཁོར་ལམ་ཞིང་
ལམ་གྱི་ཚད་གཞི་ནང་ བཟོ་སྐྱོན་འབད་དེ་འདུག



ཨིན་རུང་ རྒྱལ་གཞུང་ཚུལ་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱིས་ས་གནས་ནང་
བཟོ་སྐྱོར་འབད་མ་ད་ ལྷོད་ལམ་ཚུ་མཚུག་བསྐྱུ་བའི་ཤུལ་ལས་

བཟོ་ཐབས་གི་ལུ་ཚུ་བསྐྱུར་སྤོད་བ་འབད་མ་ལས་ ལམ་འགྲུལ་བ་ཚུ་དང་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ཉམས་བཙུག་གི་ལུ་ཚུ་
འབད་མ་ད་ བྱ་སྐབས་མ་བདེ་མ་ཐོན་ཡོད་པའི་ཤེས་རྟོགས་འབྱུང་ཡི། ཉམས་བཙུག་གི་ལུ་ཚུ་ འབད་བའི་ཐོང་སྐྱོང་ པར་རིས་
༡༡ པའི་ནང་ གསལ་སྟོན་འབད་དེ་ཡོད། སྤྱི་ལོ་༢༠༡༧ ལུ་འབད་བ་ཅིན་ བསམ་གྲུབ་ལྗོངས་མཁའ་ལུང་ཚུགས་ཡིག་ཚང་
ལས་ ཉོག་མེད་གནང་བ་འཐོབ་ཞེན་ལས་རྒྱུང་ཅིག་ ལྷོད་ལམ་བཟོ་སྐྱོན་འབད་ཅུག་ ཨིན་རུང་ ཉོག་མེད་གནང་བ་ཕྱིན་
ཞིན་ཁོ་ཚོ་དང་གནས་ཚུགས་དང་འཁྲིལ་བ་ཅིན་ ལྷོད་ལམ་ཚུ་བདག་འདི་གིས་m རྒྱ འབད་མི་ རྒྱ་གམ་རྟགས་གི་གཡུར་བ་
ཅིག་བཟོ་སྐྱོན་འབད་དགོཔ་སྡེ་གསལ་ཉོག་ཉོག་སྡེ་བཀོད་དེ་འདུག དེའི་ནང་ བཟོ་སྐྱོན་དང་འབྲེལ་བའི་ཉེན་ཁག་བཀག་འཛིན་
འབད་ནི་དང་ བཟོ་སྐྱོན་ཐབས་ལམ་ དེ་ལས་ ས་དོང་བཀོལ་ཚུ་གསལ་ཞི་ རྩོམ་བཀོད་དང་འགྲུལ་འཛིན་སྤོང་ཚུ་ ཆ་
བཞག་སྡེ་ སྤྱི་ལོ་༢༠༡༩ ཟླ་༣ པའི་ནང་ ཚུལ་ཞིབ་འབད་བའི་སྐབས་ བཟོ་སྐྱོན་གི་དགོས་མཁོ་ཚུ་ ཆ་ཚང་མེན་འདུག དེ་
མ་ཚད་ ལམ་གྱི་ཐོག་ཁར་ལས་པར་མེད་པ་སོང་སྡེ་ཡོད་མི་དེ་གིས་ ཚུ་ནག་གཏང་མི་ནང་ཉམས་ཆག་བྱུང་སྡེ་ དེ་གིས་མཐའ་
མཚུགས་ལུ་ ཉམས་བཙུག་གི་གོང་ཚད་ཡར་པར་སོང་སྡེ་འདུག

ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ཞིབ་རྟོག་འདི་ལུ་ ཁས་ལེན་འབད་དེ་ དམུ་ཚུན་ གན་ཡིག་བཟོ་ཞིན་ཏེ་ལུ་ དགོས་མཁོ་ལག་
ལེན་འཐབ་ཞིན་ནང་ གདོང་ལེན་སྤོང་འབྱུང་སྡེ་ཡོད་ཟེར་ ཁ་གསལ་རྒྱབ་ཅིག་ དེ་ཡང་ གཙོ་བོ་ར་ ཁེ་ཕན་ཐོབ་མི་ཚུ་ལས་
ལན་གསལ་ལེགས་ཤོམ་མ་ཐོབ་མི་དང་ མཉམ་འབྲེལ་མ་ཐོབ་མི་ལས་བརྟེན་ཨིན་མས། ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ལུང་
ཚུགས་ཡིག་ཚང་གེ་ར་ལུ་ འཁྲིལ་བསྐྱོན་ཚུ་དངོས་མཐོང་སྡེ་བདེན་དཔུང་འབད་དགོཔ་དང་ གན་ཡིག་དང་འཁྲིལ་ཏེ་ དང་ལེན་
འབད་དགོཔ་འདི་བཀོད་རྒྱ་ཕྱིན་ནི་ཨིན་ཟེར་བཤད་དེ་ཡོད་པ་ཨིན།

ཁས་ལེན་འབད་དོ་བཟུམ་སྡེ་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ ཁེ་ཕན་ཡོད་མི་ཚུ་གི་གན་ཡིག་དེ་ དམ་དམ་སྡེ་བསྐྱར་སྤོད་འབད་
དགོཔ་ཨིན།

༣.༣.༦.༦ དུས་རྒྱུན་ཉམས་བཙུག་གི་ལུ་ཚུའི་དོན་ལུ་ འཕུལ་སྐྱར་མཁོ་ཆས་ཚུ་མེད་པ།

དུས་རྒྱུན་ཉམས་བཙུག་གི་ལས་སྐྱའི་འོག་ལུ་ གཡུར་བ་གསལ་ཞི་ ལུང་ཟུམ་གསལ་ཞི་ ཚལ་མ་གསལ་ཞི་ ལམ་དོང་ཐོན་
མི་ཉམས་གསོ་འབད་ནི་ ལམ་གྱི་མདའ་ཡབ་བསྐྱར་གསོ་འབད་ནི་ ལམ་ཚུ་ནག་དང་ཚོན་གཏང་ནི་ ཕུམ་ཕུགས་ནི་ ཉམས་
ཆག་བྱུང་མི་ཚུ་གསལ་ཞི་དང་ ལམ་ཚོན་ལྷ་གཏང་ནི་ཚུ་ ཚུད་དེ་འདུག དུས་རྒྱུན་ཉམས་བཙུག་གི་ལུ་ཚུ་ སྤུས་ཚད་
དང་ལྷན་འཛུགས་འོང་ནི་དང་ རིན་གོང་ཚུ་ཕན་ཅུས་ཅན་སྡེ་འོང་ནི་དོན་ལུ་ འོས་འབབ་དང་ལྷན་པའི་ལས་མི་དང་ མཁོ་ཆས་ཚུ་
དགོཔ་ཨིན། ཨིན་རུང་ ལུང་ཚུགས་ཡིག་ཚང་ཚུ་ནང་ དུས་རྒྱུན་ཉམས་བཙུག་གི་ལུ་ ཚལ་མ་གསལ་ཞི་ ལགས་དེབ་ལམ་
སྟོན་སྤེལ་འཁོར་ ལུགས་ཐག་སོག་ལེ་ འཕུལ་ཆས་གི་ལམ་ཕུགས་མི་དང་ ལམ་ཚོན་ལྷ་སྡེ་ཞི་འཕུལ་ཆས་གི་འཕུལ་སྐྱར་

མཁོ་ཆས་ཚུ་ (brush cutter, hand guide roller, chain saw, mechanical road broom, and road marker machine) ལངས་སྤྱོད་མིན་འདུག ལམ་བདེ་འཕྲོ་ ལུ་འབད་མི་ཚུ་ མང་ཤོས་ར་ ལུ་ཆས་ རྩོམ་པ་དང་ཕྱག་ལམ་ས་ཀ་ཚུ་ ལག་ལེན་འཐབ་ས་མཐོང་མ་མས། དེ་བཟུམ་སྤྱོད་ དོང་རྒྱུ་ཚུ་ཅིག་ཉམས་གསོ་འབད་ནི་དང་ ཤིང་འབྲེལ་མི་ཚུ་བཏོགས་ནི་དོན་ལུ་ཡང་ ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་རྒྱུ་གིས་ལག་འབག་ཚུ་ལས་འཕྲུལ་ཆས་ཚུ་ གླེང་ལེན་ཏེ་འདུག།

ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ འཁོར་ལམ་ཉམས་བཅོས་ཀྱི་ལུ་རྒྱུ་ འཕྲུལ་སྐྱུར་མཁམ་རིག་དང་ལུན་མ་སྤྱོད་བཟོ་ནི་དོན་ལུ་ འཁོར་ལམ་ཉམས་བཅོས་ལྷོ་བ་གཞི་བཙུགས་འབད་ནི་དེ་གོ་ཤོད་ཏེ་འདུག དེ་མ་ཚད་ ལུ་གི་གནས་སྤངས་གོང་འཕེལ་དང་ཐོན་ལུགས་བྱ་རིམ་ཡར་སྐྱེད་ཀྱི་དོན་ལུ་ གཞི་རྩེན་མཐུན་རྐྱེན་འཐོབ་ཚུགས་ནི་དོན་ལུ་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ རྒྱལ་ཡོངས་ལས་མི་སྡེ་བའི་ཆགས་གནས་དེ་ ཉམས་འདབ་ལུ་བཞག་ནི་དེ་གོ་ཤོད་ཏེ་འཕྲུལ་རུག་ ཨིན་རུང་ འཆར་དུལ་མ་ལངས་མི་ལས་བཏོན་ གོས་འཆར་འདི་དོས་ལེན་མེད་པ་སོང་སྤྱོད་འདུག།

དུས་རྒྱུན་ཉམས་བཅོས་ལུ་གི་དོན་ལུ་ གཞི་རྩེན་འཕྲུལ་ཆས་ཚུ་མེད་མི་ལས་བཏོན་ ལུ་མཚུག་བསྐྱེད་ནི་ཡུན་གྲངས་ལུ་མི་དང་ ལུ་གི་སྤྱི་ཚད་ལུ་ཡང་ ཐོ་ཐོག་ནི་མས། དེ་མ་ཚད་ ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་རྒྱུ་གིས་ ལུ་ཕྱམ་ཕྱིམ་ཚུ་གི་དོན་ལས་ཡང་ ལག་འབག་ཚུ་ལས་འཕྲུལ་ཆས་ཚུ་ གླེང་ལེན་ཏེ་འདུག མ་འོངས་ཡུན་རིང་ལུ་ འཕྲུལ་ཆས་གླེང་ལེན་མི་གླེང་དེ་གིས་ འཕྲུལ་ཆས་ཉེ་ནི་དེ་ གོང་ཚད་ལས་ལྷག་འབྱོར་ནི་ཨིན་མས།

ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ཉམས་བཅོས་ཀྱི་ལུ་རྒྱུ་གི་དོན་ལས་ འཕྲུལ་ཆས་དགོས་ཐོན་མ་དང་ བཟོ་སྐྱུར་གོང་འཕེལ་ལས་འཛིན་ཚད་དང་ སྤྱི་ལས་སྤྱོད་ཚུ་ལས་ ལེན་སྲོལ་ཡོད་ཟེར་ཨིན་མས།

ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་བདག་དབང་གི་འཕྲུལ་ཆས་ ས་བཞོན་ལུ་ཆས་དང་ སྤྱི་ལུ་འཁོར་རྒྱུ་ཚུ་དགོས་ཏེ་གོ་སྤྱོད་གཞུང་ལུ་དུལ་གྱི་གོགས་རམ་གྱི་ལུ་བ་ཡང་ཕྲུལ་རུག་ ཨིན་རུང་ ལུ་བ་དེ་དོས་ལེན་མ་འབད་བས། ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་རྒྱུ་ནང་ Mini-roller རེ་རེ་སྤྱོད་དེ་ཡོད་མི་ཚུ་ཡང་ ཉམས་གསོ་འབད་ནི་མེད་མི་དང་ སོར་ཚབ་ཀྱི་ཞབས་ཏོག་ཚུ་མེད་པ་ལས་ Mini-roller ཚུ་གེ་ར་ བཞོལ་སྤྱོད་འབད་མ་བཏུབ་ཐལ་རུག ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ འབད་བ་ཅིན་ བདག་དབང་གི་འཕྲུལ་ཆས་ཚུ་ ཉམས་གསོ་འབད་ནི་དང་ འཕྲུལ་ཆས་ཀྱི་ཉམས་བཅོས་ཞབས་ཏོག་གི་དོན་ལུ་ ལས་ཁུངས་ནང་ འཕྲུལ་ཆས་ཡན་ལག་ (Mechanical wing) ཅིག་གཞི་བཙུགས་འབད་དགོས་ཡོད་པ་སྤྱོད་ལ་གསལ་རྒྱུ་ཅིག།

ལེའུ་༤ པ་: གྲོས་འདེབས་ཚུ།

རྒྱལ་གཞུང་རྩིས་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱིས་ ལེའུ་༣ པའི་དོན་ཚན་༢ པའི་ནང་ གསལ་སྟོན་འབད་དེ་ཡོད་པའི་གནད་དོན་ཚུ་ལུ་ གཞི་བཞག་སྟེ་ འཁོར་ལམ་ཉམས་བཅོས་གི་ལུ་རྒྱུ་ནང་ འཛོམ་ཚད་དང་ དོན་སྟོན་ཡར་ཤུགས་གཏང་བབས་ལུ་དམིགས་ཏེ་ གཞུང་གསལ་གི་གྲོས་འདེབས་ཚུ་སྤུལ་ཏེ་ཡོད་པ་ཨིན།

༤.༡ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་གྱིས་ འཁོར་ལམ་འཛིན་སྐྱོང་ཚུ་དོན་སྟོན་ཅན་གྱི་སློབ་ལས་ འབད་ནི་ལུ་ཕན་ཐོགས་འབད་ བབས་ལུ་ ཅུས་མཚམས་ཉམས་བཅོས་གི་འཆར་གཞི་ གསར་བཟོ་འབད་དགོ་པ།

ད་ལྟོ་ཡོད་པའི་ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་འཆར་གཞི་གི་ཨམ་དེ་གིས་ རྒྱལ་ཁབ་ནང་གི་ཅུས་མཚམས་ཉམས་བཅོས་གི་ལུ་རྒྱུ་ དོན་ སྟོན་ཅན་སྟེ་འཛིན་སྐྱོང་འབད་ནིའི་དོན་ལུ་ བབས་བྱས་ཚུ་ལངས་སྟེ་འཁོད་དེ་མིན་འདུག ད་ལྟོ་བཟུམ་ཅིག་འབད་བ་ཅིན་ ཅུས་ མཚམས་ཉམས་བཅོས་གི་ཐང་ རྒྱལ་ཡོངས་གི་གཞུང་ལམ་ཆེ་བའི་ནང་ བརྒྱ་ཆ་༡༤.༡༤ དང་ རྒྱལ་ཡོངས་གི་གཞུང་ལམ་ འབྲིང་མའི་ནང་ བརྒྱ་ཆ་༡༢.༤༨ རྒྱལ་ལུས་ཡོད་མི་ཚུ་ བརྒྱུར་ཞིབ་འབད་བའི་སྐབས་ རོས་འཛིན་འབྲུང་སྟེ་ཡོད་པ་ཨིན། དེ་ མ་ཚད་ ད་ལྟོ་ཡོད་པའི་མ་དངུལ་གི་གནས་ཚད་ནང་ རྒྱལ་ཁབ་ནང་གི་འཁོར་ལམ་ དམིགས་བསལ་དུ་ རྒྱལ་ཡོངས་གི་ གཞུང་ལམ་འབྲིང་མ་ཚུ་ འཕྲོ་མ་སྤུང་དེ་ ཉམས་ཆག་འབྲུང་ནི་ཨིན་མེད་ལས་ དེ་གིས་མ་འོང་བ་ལུ་ ཉམས་བཅོས་གི་ལུ་རྒྱུ་དོན་ ལུ་ མ་དངུལ་སྟོན་སྟེ་གནས་ནི་ཨིན་པས།

ཅུས་མཚམས་ཉམས་བཅོས་གི་འཆར་གཞི་ཡོད་པ་ཅིན་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ལུ་ འཁོར་ལམ་ཉམས་བཅོས་ལུ་དགོས་མཁོ་ ཡོད་པའི་ ལས་འབྲེལ་གི་གནས་ཤིང་དང་སྤྱུགས་ དམིགས་གཏང་དེ་ཚུ་ གྲུབ་ནིའི་ཅུས་མཚམས་ཚུ་བཀག་ཐོག་ལས་ དམིགས་ལུ་དང་ དམིགས་དོན་ཚུ་ གསལ་རི་རི་སྟེ་སྟོན་ཚུ་གསལ་ནི་ལུ་ ཕན་ཐོགས་འབད་ནི་ཨིན། དེ་འབད་མ་ལས་ རྒྱལ་ གཞུང་རྩིས་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱིས་ ལས་ཁུངས་གི་ཅུས་ལྷགས་དང་ ཆད་སྐྱོན་ དེ་ལས་ གོ་སྐབས་དང་ ཉེན་ཁག་ཚུ་ བཟླ་གཞི་བ་འབད་ནིའི་ཚད་གཞི་སྟེ་ལག་ལེན་འབབ་བརྟུབ་པའི་ཅུས་མཚམས་ཉམས་བཅོས་གི་འཆར་གཞི་ཅིག་ གསར་བཟོ་ འབད་དེ་ གཞི་བཟུགས་འབད་དགོ་པའི་གྲོས་འདེབས་སྤུལ་ཨིན། དེ་གིས་མ་ཚད་ ཉམས་བཅོས་འཆར་གཞི་དེ་ གྲ་སྒྲིག་ འབད་བའི་ནམ་དུས་ལུ་ ལས་ཁུངས་ལུ་ ཅུས་མཚམས་གི་ཉམས་བཅོས་ནང་ རྒྱལ་ལུས་ཡོད་པའི་ལས་སྤུ་སྟེ་སེལ་ནིའི་དོན་ ལས་ ལུན་རིང་གི་འཆར་གཞི་ཚུ་གསར་བཟོ་འབད་ནི་དང་ རིན་གོང་གི་ཕོ་ཚོད་དཔག་ནིའི་ནང་ ཕན་འདེབས་འབད་ནི་ཨིན། ལྷག་པར་དུ་ རྒྱལ་གཞུང་རྩིས་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱིས་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ལུ་དུས་རྒྱུན་དང་ ཅུས་མཚམས་ཉམས་བཅོས་ གི་དོན་ལས་ ཉམས་བཅོས་གི་ལས་འཆར་ཚུ་ དམིགས་བསལ་དུ་བཀོད་དེ་ དོས་གནས་གི་ལག་ལེན་འཆར་གཞི་ཅིག་ གསར་བཟོ་འབད་དགོ་པའི་གྲོས་འདེབས་སྤུལ་ཨིན། འཆར་གཞི་དེ་གིས་ འཛིན་སྐྱོང་ལུ་ དེ་ནང་ཡོད་པའི་ལས་སྤུ་ཚུ་ མཐར་འབྲེལ་ཅན་སོང་ཡོད་མེད་ཀྱི་གནས་ཚད་ཚུ་ ཏ་གོ་ནི་ལུ་ ཕན་ཐོགས་ཡོད་པ་ཨིན། དེ་གིས་ འཛིན་སྐྱོང་ལུ་ ཉམས་ བཅོས་གི་སྟོན་རྩིས་རེས་གཏན་སྟེ་ཚོད་དཔག་འབད་དེ་ ཟད་འགྲོའི་འཆར་གཞི་བཟུམ་ནི་ལུ་ཡང་ ལྷན་བབས་གི་གྲོགས་རམ་ འབད་ནི་ཨིན།

༤.༢ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ གནས་བྱུང་གི་གཞོན་སྐྱོན་ཚུ་ ཉམས་གསོ་འབད་ནི་འོན་ཏང་ འཛོན་ཚད་ཡར་ཅུག་གཏང་
ཐབས་ལུ་ ཐབས་བྱས་བསྐྱིག་དགོ་པ།

ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་དང་ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་ཚུ་གིས་ ཡུན་རིང་གི་མགུ་རྒྱུ་ལམ་ལུགས་ཚུ་ལས་བརྟེན་ འཁོར་ལམ་
ཉམས་ཆག་ཤོར་ཡོད་པའི་དུས་ཚོད་ལས་ གནས་བྱུང་ཉམས་གསོ་ལུ་རྒྱུ་ ཕྱིར་སྐྱོད་འབད་ནི་འོན་ཏང་ ཉིན་གངས་༢༠༠
འཁོར་ཡོད་པའི་གནས་སྟངས་ཚུ་ རོས་འཛོན་འབྲུང་སྟེ་ཡོད་པ་ཨིན། ཡུན་འགྲངས་མང་ཆེ་ཤོས་ར་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་
ས་གནས་བརྟེན་ཞིབ་འབད་བའི་སྐབས་ལུས་ཡོད་པ་དང་ དེའི་གཏིང་བདེ་འབྲེ་ དུལ་རྩིས་ལྟན་ལག་ལས་ འཆར་དུལ་
འཛོན་འགོལ་འབད་ནི་འོན་ཏང་ ལུས་ཏེ་འདུག།

དེ་འབད་མ་ལས་ གནས་བྱུང་ཉམས་གསོ་ལུ་རྒྱུ་ནང་ འཛོན་ཚད་དང་ རོན་སྐྱིན་ཉེང་འབྲེལ་གི་ཡར་ཅུག་གཏང་ཐབས་ལུ་ ལམ་
སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ ད་སྟོན་ལམ་ལུགས་དེ་ བསྐྱར་ཞིབ་འབད་དགོ་པ་འདུག། གཞུང་ལམ་ཉམས་བཅོས་ཀྱི་ལས་སྟོན་ཚུ་
དུས་ཐོག་དང་རོན་སྐྱིན་ཅན་སྟེ་འབད་ཚུགས་པ་ཤེས་བརྟེན་བཟོ་ཐབས་ལུ་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ ལུ་འགན་དང་དང་དུས་
ཚོད་ཀྱི་བཀོད་རྒྱ་ཚུ་ ལ་གསལ་སྟེ་གསལ་བཟོ་འབད་དགོ་པ་ཨིན། དེ་མ་ཚད་ འཁོར་ལམ་ཉམས་བཅོས་ནང་ འཛོན་ཚད་ཡར་
ཅུགས་གཏང་ཐབས་ལུ་ ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་ཚུ་འོ་ལུ་བ་ཚུ་ལུ་ ཚུལ་ལྟན་དང་ གཅིག་མཚུངས་སྟེ་ རོས་ལེན་འབད་ནི་འོན་
ཏང་ ལག་ལེན་བྱ་རིམ་གི་གནས་ཚད་ཅིག་གཞི་བཟུགས་འབད་དགོ་པ་ཨིན།

༤.༣ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ གཞོན་སྐྱོན་འབྲུང་སྟེ་ཡོད་པའི་བཟོ་བཀོད་ཚུ་ དུས་ཐོག་ལུ་ ཉམས་བཅོས་འབད་མ་
ཚུགས་མི་ལས་བརྟེན་ འབྲུང་སྐྱོད་པའི་གོང་ཚད་ཡར་སེང་གི་ཐོ་ཡིག་ཚུ་ རྒྱུན་སྐྱོད་དང་དབྱེ་དབྱེ་འབད་དགོ་པ།

རྒྱལ་གཞུང་རྩིས་ཞིབ་དབང་འཛོན་གིས་ དུས་མིན་གི་ཉམས་གསོ་བཟོ་བཀོད་གཙོ་རིམ་ཚུ་ དབྱེ་ལག་P༡ པ་ དང་P༢
པའི་འོག་ལུ་ རོས་འཛོན་འབྲུང་སྟེ་ཡོད་མི་ཚུ་གིས་ གཞུང་ལུ་རིན་གོང་མཐོ་བའི་གྲོང་གུང་ཕོག་སྲིད་ནི་ཨིན་པས། དུས་ཚོད་དང་
འབྲེལ་ ཉེང་བསྐྱེལ་ཉམས་ཆག་ཤོར་ཡོད་པའི་ བཟོ་བཀོད་མེད་པ་སོང་ཡོད་མི་ཚུ་འོ་ཐོ་བཀོད་ཚུ་མེད་པ་ལས་ གྲོས་ཐག་གཅུང་
དེ་ཡོད་མི་ཚུ་ འོས་ལྟན་མེན་སྲིད་ནི་ཨིན། དེ་གིས་མ་ཚད་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ བཟོ་བཀོད་ཉམས་ཆག་ཤོར་ཡོད་
པའི་ཚད་དང་ དུས་ཚོད་དང་བསྐྱེལ་གོང་ཚད་ ཡར་སེང་འགྲོ་མི་ཚུ་གིས་ལུངས་སྐྱེལ་མི་ཚུགས་ནི་ཨིན།

དེ་འབད་མ་ལས་ རྒྱལ་གཞུང་རྩིས་ཞིབ་དབང་འཛོན་གིས་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ ཉམས་བཅོས་མ་འབད་བར་ལུས་ཡོད་
པའི་འཁོར་ལམ་གི་མཐུན་རྐྱེན་ཚུ་འོ་ཉམས་ཆག་གི་ཚད་དང་ དུས་དང་བསྐྱེལ་གོང་ཚད་ཡར་སེང་སོང་ཡོད་པའི་དབྱེ་དབྱེ་གི་ཡིག་
ཐོ་ཚུ་ རྒྱུན་སྐྱོད་འབད་དགོ་པའི་གྲོས་འདེབས་སུ་ལྟུང་ཨིན། ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ གནས་བྱུང་གཞོན་སྐྱོན་འབྲུང་ཡོད་པའི་
བཟོ་བཀོད་གཙོ་རིམ་བསྐྱིག་ཡོད་མི་ཚུ་ མ་དུལ་མ་ལང་མི་ལས་བརྟེན་ དུས་ཚོད་ལར་ཉམས་བཅོས་འབད་མ་ཚུགས་པར་
ལུས་ཡོད་མི་དེ་གིས་ གོང་ཚད་ཡར་ཕར་འགྲོ་མི་དེ་ དུལ་རྩིས་ལྟན་ལག་ལུ་ ལྟན་ལུ་འབད་དགོ་པ་དེ་ ལག་ཆེ་ཅུགས་ཅིག་
ཨིན། རྒྱལ་གཞུང་རྩིས་ཞིབ་དབང་འཛོན་གིས་ དེ་བཟུམ་མའི་དབྱེ་དབྱེ་ཚུ་འབད་ནི་འོན་ཏང་ སྲ་གོང་ལས་ཚང་དགོ་པའི་
འཁོར་ལམ་གི་ཅེ་ཆས་མཛོད་ཐོ་ཚུ་ དུས་མཐུན་བཟོ་དགོ་པའི་གྲོས་འདེབས་སུ་ལྟུང་ཨིན།

༤.༤ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ བརྟེན་འཛིན་སྐྱོང་རིམ་ལུགས་ཡོངས་རྫོགས་ཅིག་ གཞི་བཙུགས་འབད་དགོཔ།

སློབ་གྲྭ་འོས་པ་དང་ དེས་བདེན་ དེ་ལས་ གནས་སྤྱད་ཡོངས་རྫོགས་ཚུ་ཡོད་པ་ཅིན་ རྟེན་གཞིའི་ཐབས་བྱས་ཀྱི་འཆར་གཞི་ དང་ གཙུ་རིམ་བསྐྱིག་ནི་ཚུ་ འབྲུང་ཚུགས་ནི་ཨིན། གནས་སྤྱད་ཚུ་མེད་པ་ཅིན་ དཔེ་སྟོན་གི་གནས་སྤངས་ཚུ་ནང་ གནས་ སྤྱད་ཚུ་སྟོན་ནི་དང་ དབྱེ་དབྱེད་འབད་ནི་ལུ་ ཐོ་ཕོག་ནི་ཨིན། གཞུང་སྐྱོང་ལེགས་ཤོམ་འགྱུ་ཐབས་དང་ དུས་དང་འབྲེལ་ཏེ་ དེའི་གནས་གོང་ཚུའི་གོ་རྟོགས་ཚུ་འབྲུང་ནིའི་དོན་ལས་ འཁོར་ལམ་གི་རྟེན་གཞི་ཚུ་ དུས་ཐོག་ལུ་ བརྟེན་གཞི་བ་འབད་དགོ་པའི་ གནད་འགག་ཅན་གི་ཆ་ཤས་ཅིག་ཨིན།

ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱི་འཆར་དངུལ་གི་དུས་འཁོར་མང་ཤོས་ཅིག་ནང་ འཁོར་ལམ་ཉམས་བཅོས་སྒྲོག་ཐབས་དང་ གཙུ་ རིམ་གི་གདོང་ལེན་ཚུ་འབྲུང་སྟེ་འདུག ཨིན་རུང་ དཀའ་ངལ་དེ་ཚུ་ གསལ་ལཱ་འཛིན་འཛུགས་ ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ གནས་སྤྱད་དང་ ཡང་ན་ གྲུབ་འབྲས་དབྱེ་ཞིབ་ཀྱི་ལམ་ལུགས་ཅིག་ གསལ་བཅོམ་འབད་བར་འདུག བརྟེན་འཛིན་སྐྱོང་རིམ་ལུགས་ཡོངས་ རྫོགས་མེད་མི་དེ་གིས་ ལས་ཁུངས་ལུ་ ཚུལ་མཐུན་ཉམས་བཅོས་ཀྱི་འཆར་གཞི་དང་ ཉམས་བཅོས་ཀྱི་དོན་ལས་ འཁོར་ ལམ་གི་གཙུ་རིམ་ དེ་ལས་ ཁོང་རའི་གྲུབ་འབྲས་དང་ གདོང་ལེན་ཚུའི་བརྟེན་གཞི་ཚུ་མེད་པ་ལས་ ཁོང་རའི་ཉམས་བཅོས་ཀྱི་ ལུ་བསྟར་སྐྱོད་འབད་ནིའི་དོན་ལས་ འཕྲལ་མ་གྲོགས་ཀྱི་གོས་ཐག་གཅད་ནི་དང་ ལེགས་བཅོས་ཚུ་ལུ་ ཐོ་ཕོག་སྟེ་འདུག

དེ་གིས་སྟེ་ རྒྱལ་གཞུང་ཚེས་ཞིབ་དབང་འཛིན་གིས་ འཁོར་ལམ་རྟེན་གཞིའི་ཚད་དང་ གནས་སྤྱད་སྤངས་ དེ་ལས་ ཉམས་ བཅོས་ཀྱི་བརྟེན་བྱུགས་དང་ རིན་གོང་ཚུ་དེས་གཏན་སྟེ་བཀོད་དེ་ཡོད་པའི་ འཁོར་ལམ་རྟེན་གཞི་འཛིན་སྐྱོང་གི་རིམ་ལུགས་ ཡོངས་རྫོགས་ཅིག་གསལ་བཅོམ་དང་ རྒྱུན་སྐྱོང་འབད་དགོ་པའི་ གོས་འདེབས་སུལ་ནི་ཨིན། དེ་གིས་ འཆར་གཞི་བཟུམ་ནི་དང་ འཆར་དངུལ་ཚུ་ ཚུལ་ཕྱན་སྟེ་བཀོ་བཏམ་འབད་ནི་ཚུ་ཚུད་པའི་ ཤེས་མ་ཐོང་གི་གོས་ཐག་གཅད་ཐབས་ལུ་ འཛིན་སྐྱོང་ལུ་ དགོས་མཁོ་དང་ཕྱན་པའི་གནས་སྤྱད་ཚུ་ སྟོན་ཚུགས་ནི་ཨིན། གནས་སྤྱད་གཞི་མཛོད་དེ་ནང་ འཁོར་ལམ་གི་དབྱེ་བ་དང་ བཅོ་སྐྱོན་གི་ལྷན་ཚེས་ དེ་ལས་ ལ་ཐོག་གི་དབྱེ་བ་(ཚི་ནག་དང་ རྩོ་རུག) དང་ གཟུང་ཚད་ ཆ་སྟོམས་ཀྱི་ཚད་ སྐྱུམ་འཁོར་ འགོ་འགྲུལ་ ཉམས་བཅོས་ཀྱི་ལྷན་ཚེས་ ཡུར་ཟམ་གི་གྲངས་ཁ་དང་ དོས་ཆས་ཐོ་གཞུང་དུས་མཐུན་བཅོ་ཡོད་པའི་མཚུག་གི་ ལྷན་ཚེས་ ལ་སོགས་པ་བརྒྱུམ་མའི་ འཁོར་ལམ་གི་བརྟེན་དང་འབྲེལ་བའི་ ཉམས་བཅོས་ཀྱི་ལུ་རྒྱ་ཚུ་འཇམ་ཏོང་ཏོ་བཅོ་ཚུགས་ པའི་རྒྱབ་རྟེན་ཡིག་ཆས་ཚུ་ ཚུད་དགོཔ་ཨིན།

༤.༥ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ སློབ་བྱུར་རྒྱུ་ལས་ལུ་ཚུལ་མཐུན་དང་ དོན་སྤྲོད་ཀྱི་མཉམ་འབྲེལ་གི་དོན་ལུ་ ལམ་སྟོན་ལག་ལེན་བྱ་རིམ་གི་གནས་ཚད་ཅིག་ གསལ་བཅོམ་འབད་དགོཔ།

སློབ་བྱུར་རྒྱུ་ལས་ལུ་ ལམ་སྟེ་ཚུའི་བར་ན་ འབྲེལ་མཐུན་དང་མཉམ་རུབ་ལམ་སྟོན་མེད་པ་ཅིན་ ལམ་སྟོན་ལེགས་ ཤོམ་མེད་པའི་ཁར་ ཉམས་བཅོས་ལས་སྤྱ་ཚུ་གིས་དོན་ལུ་འབྲེལ་མཐུན་དང་ལམ་ལུགས་ཚུ་ལེགས་ཤོམ་མི་འོང་ནི་ཨིནམ་ལས་ དེ་གིས་འཛིན་སྐྱོང་ལུ་ཉེན་ཁ་ཡོད་པ་ཨིན།

དེ་འབད་མ་ལས་ སློབ་བྱུར་རྒྱུ་ལས་ ཉམས་བཅོས་ལས་སྤྱ་ཚུ་ བན་ལུ་ཅན་འབད་བཅོམ་ཐབས་ལུ་དང་ ལམ་སྟེ་ཚུ་ གི་ལུ་འགན་དང་འགན་ཁུངས་ཚུ་ ཉིང་སངས་ས་ཤེས་ནི་ དེ་ལས་ ཐབས་ལམ་འགན་འཁུའི་ཚུ་ གཞི་བཙུགས་འབད་ནིའི་དོན་ལུ་

ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་འབྲེལ་ཡོད་ལས་སྡེ་ཚུ་གི་དོན་ལུ་
འབད་དགོཔ་འདུག།

ལམ་སྟོན་ལག་ལེན་བྱ་རིམ་གྱི་གནས་ཚད་ཅིག་གསར་བཙོ་

**༤.༤ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ འཕྲུལ་ཆས་དང་མཁོ་ཆས་ཚུ་ གླུ་ཁར་ལེན་ནི་དོན་ལུ་ བང་འཁོད་དམ་འཛིན་སྲིད་སྲིད་
བཙོ་དགོཔ།**

བསྐྱར་ཞིབ་འབད་མི་གིས་གསལ་སྟོན་འབད་མི་ནང་ འཕྲུལ་ཆས་གླུ་ཁར་ལེན་མི་ ལམ་ལུགས་མ་འདུམ་ཡོད་མི་འདི་གིས་
བང་འཁོད་དམ་འཛིན་གྱི་བྱ་རིམ་ཚུ་ དོན་སྲིན་ཅན་མེད་པའི་བརྟེན་འབྱུང་ཡོད་པ་ཨིན། དེ་འབདམ་ལས་ ལམ་སེལ་ལས་
ཁུངས་ཀྱིས་ འཕྲུལ་ཆས་/མཁོ་ཆས་ཚུ་ གླུ་ཁར་ལེན་ནི་དོན་ ཚད་དམ་དང་ དོན་སྲིན་གྲུབ་ཐབས་ དེ་ལས་ བརྟེན་བར་ལེན་
ནི་དེ་བྱ་རིམ་ནང་ བང་འཁོད་གྱི་དམ་འཛིན་སྲིད་སྲིད་བཙོ་དགོཔ་དོན་ལས་ ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་གེ་རའི་ནང་ ལམ་ལུགས་ཤོ་
མཚུངས་བཙོ་དགོཔ་ཨིན།

དེ་གིས་མ་ཚད་ བང་འདེབས་ཐོན་སྐྱེད་ཚུ་ལུ་གཞི་བཞག་སྟེ་ འབོར་ཚད་ཕྱིས་སྟོམས་འབད་སྲིད་པའི་ གནམ་བུར་ཆར་ལས་
བརྟེན་ འཁོར་ལམ་ཉམས་ཆག་ཤོར་ཡོད་པའི་ཆད་སྟོན་ཚུ་ ཞིབ་རྟོག་འདི་དོན་ཚན་༣.༣.༤ པའི་ནང་ གསལ་སྟོན་འབད་དེ་
ཡོད་པ་ཨིན། དེ་འབདམ་ལས་ བུར་ཆར་ལས་བརྟེན་འཁོར་ལམ་སེལ་དགོ་པའི་ས་ཁོངས་ཚུ་འབོར་ཚད་ཅེས་བརྟེན་སྟེ་ ཕྱིས་
བརྟེན་འབད་ཐབས་ལུ་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ ཚན་རིག་དང་འབྲེལ་བའི་ཐབས་ཤེས་གྱི་འོས་འབབ་ཚུ་ འཚོལ་ཞིབ་དང་
ཞིབ་འཇུག་འབད་དགོཔ་ཨིན།

**༤.༥ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་དང་ ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་ཚུ་གིས་ འཁོར་ལམ་ཉམས་བཙོས་གྱི་ལུ་ཚུ་ གསལ་བཀོད་འབད་དེ་
ཡོད་པའི་གནས་ཚད་ཚུ་དང་འཁྲིལ་བསྐྱེད་འབད་དགོཔ།**

འཁོར་ལམ་གྱི་བཅའ་ཡིག་དང་སྒྲིག་གཞི་༢༠༡༤ ཅན་མའི་ནང་ འཁོར་ལམ་བཙོ་སྐྱེད་དང་ཉམས་བཙོས་ཚུ་ ཚུལ་མཐུན་གྱི་
Technical specifications དང་ གནས་ཚད་ཚུ་འོས་ལས་ རྒྱལ་ཁབ་ནང་ཤོ་མཚུངས་བཙོ་ནི་ལུ་ སན་འདེབས་
འབད་དེ་ཡོད་རུང་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ འཁོར་ལམ་ཕྱི་ནག་གཏང་ནི་དང་ འཁོར་ལམ་གྱི་བཀོད་སྒྲིག་རྒྱ་ཚད་ དེ་ལས་
འཁོར་ལམ་རྒྱ་གམ་དང་ གཡུར་བ་ཚུ་འེབ་ གསལ་བཀོད་འབད་དེ་ཡོད་པའི་གནས་ཚད་ཚུ་དང་ འཁྲིལ་བསྐྱེད་མ་འབད་བར་
འདུག།

ད་ལྟོ་འཁོར་ལམ་ཕྱི་ནག་གཏང་ཡོད་མི་ དམིགས་བསལ་ལུ་ རྒྱལ་ཡོངས་གཞུང་ལམ་འབྲིང་མ་དེ་ ལུས་ཚོད་མ་རན་ལས་
ཉམས་ཆག་ཤོར་དོ་ཡོད་པ་ལས་ དེ་ གནས་ཡོད་གྱི་འགྲོ་འགྲུལ་གྱི་སྲིད་ཚད་ལུ་ འོས་འབབ་མིན་འདུག དེ་གིས་ འཁོར་ལམ་
གྱི་ཕྱི་ནག་ཚུ་ གཟད་ནི་དང་ དོང་ཐོན་ཏེ་མེད་པ་སོང་སྟེ་ ལུགས་ལུ་ ལུས་མཚམས་ཉམས་བཙོས་གྱི་ཕྱིས་འཁྲིལ་ཐོག་ གཞུང་ལུ་
གྲོང་གུང་སྟོན་ཐོག་ནི་ཨིན།

དེ་འབདམ་ལས་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ རྒྱལ་ཡོངས་གཞུང་ལམ་ཆེབ་དང་ རྒྱལ་ཡོངས་གཞུང་ལམ་འབྲིང་མ་ཚུ་
འཁོར་ལམ་ཕྱི་ནག་གཏང་ནི་དེ་གནས་ཚད་དང་ དགོས་མཁོ་གཞན་ཚུ་དང་འཁྲིལ་ཏེ་འབད་དགོཔ་ ཅེས་བརྟེན་བཙོ་དགོཔ་ཨིན།
དེ་མ་ཚད་ འཁོར་ལམ་གྱི་བཙོ་བཀོད་ཚུ་ ཉན་སྲུང་འབད་ནི་དང་ ལམ་གྱི་བཙོ་བཀོད་ཚུ་ལེགས་ཤོམ་སྟེ་བཞག་ཐབས་ལུ་
འཁོར་ལམ་གྱི་ཆ་ཤས་ཚུ་འེབ་རུས་རྒྱུན་དང་རུས་ཐོག་གི་ བརྟེན་ཞིབ་ཚུ་འགོ་འདྲན་འཐབ་དགོཔ་ཨིན།

༤.༥ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ ཏུས་རྒྱུན་གྱི་འཁོར་ལམ་ཉམས་བཅོས་ཀྱི་ལུ་ཚུའི་ ལྷ་རྟོག་དང་ལྷ་བཀོད་ཀྱི་ལུ་འགན་ཚུ་
གནས་ཚད་ལྡན་པ་དང་ སྤྲོད་སྤྲོད་བཟོ་དགོས།

སྐབས་བབས་ལུ་ ཏུས་རྒྱུན་ཉམས་བཅོས་ཀྱི་ལུ་ཚུ་ལུ་ ཞིབ་དཔྱད་/ལྷ་རྟོག་དང་ ལྷ་བཀོད་ཚུ་ལངས་སྤྲེལ་མིན་འདུག དེ་མ་ཚད་ ཏུས་རྒྱུན་ཉམས་བཅོས་ལུ་གི་ཚད་གཞི་ལྷ་བཀོད་འབད་མི་ལས་བྱེད་པ་ཚུ་གིས་ གནས་ཚད་དང་ལྡན་པའི་ཞིབ་དཔྱད་འབད་ཡོད་ པའི་ཡིག་ཆས་ཚུ་ག་ནི་ཡང་ རྒྱུན་སྤྲོད་མ་འབད་བར་འདུག ལས་མི་དང་ཁག་འབག་སྤྲེལ་ཚུ་གི་དོན་ལུ་ ཞིབ་དཔྱད་དང་ལྷ་ རྟོག་ཚུ་ མཁོ་ཚད་དང་ལྡན་པ་སྤྲེལ་མི་དེ་གིས་ ཏུས་རྒྱུན་ཉམས་བཅོས་ཀྱི་ལུ་ཚུ་ལུ་ ཐོ་ཕོག་སྤྲེལ་འདུག

ཚད་དང་ལྡན་པའི་ཞིབ་དཔྱད་ཚད་གཞི་གི་སྤྲིག་བཀོད་ཅིག་མེད་པ་ཅིན་ ཉམས་བཅོས་ཀྱི་ལུ་ཚུ་ འཛོན་ཚད་ཅན་སྤྲེལ་འབད་ བྱིན་ནང་ ཤོ་མཚུངས་དང་ གཅིག་མཚུངས་མེད་པ་འགྱུ་སྤྲོད་ནི་དང་ དེ་ལས་བརྟེན་ འཛོན་སྤྲོད་གིས་ ཤེས་མཐོང་ཅན་གྱི་ གོས་ཐག་གཅད་ནི་ལུ་ཐོ་ཕོག་ནི་ཨིན། དེ་འབད་མ་ལས་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་གསར་བཙོད་འབད་དེ་ཡོད་པའི་རྒྱབ་ འབྲས་གཞི་བརྟན་འཛོན་སྤྲོད་རིམ་ལུགས་དེ་ འཛོན་ཚད་ཅན་ དེས་བརྟེན་བཟོ་ཐབས་དང་ ཁག་འབག་གི་གན་ཡིག་དང་ འཁྲེལ་བསྟན་ཡོད་པ་ དེས་བརྟེན་བཟོ་ནི་དོན་ལུ་ ལྷ་རྟོག་དང་ལྷ་བཀོད་ཀྱིས་ ཐོན་སྐྱེད་གཏང་ཡོད་མི་ཚུ་གིས་ དུལ་ ཀྱི་གནས་གོང་བྱིན་ལས་ ས་གནས་བཟོ་རིག་འགོ་དཔོན་ཚུ་གིས་ ཞིབ་དཔྱད་/ལྷ་རྟོག་ཚུ་ ལངས་སྤྲེལ་འབད་དེ་ ཚུལ་ མཐུན་གྱི་ཡིག་ཆས་ཚུ་ རྒྱུན་སྤྲོད་འབད་དགོས་ཨིན།

ལེའུ་པ་: མཇུག་དོན།

འཁོར་ལམ་འདི་རྒྱལ་ཁབ་གྱི་དཔལ་འབྱོར་གོང་འཕེལ་དང་ མི་སེར་དབྱེ་ཕྱོད་སྤྲོད་དུ་གཏོང་བ་དང་ མར་ཕབ་འབད་དེ་ འཚོ་བའི་
མཐུན་རྐྱེན་ཡར་སྤྱོད་གཏང་ནི་ལུ་གཤམ་ཆེ་ཤོས་ཅིག་ཨིན། འཁོར་ལམ་ལས་སྡེ་གིས་གཤམ་གྱི་གོ་སྐབས་དང་ མི་སྡེ་གསོ་བ་དེ་
ལས་ ཤེས་རིག་གི་ཞབས་ཏྲུག་རྒྱ་མཐོང་སྤྱོད་འབད་ནི་ནང་ རྒྱལ་ཡོངས་གོང་འཕེལ་གྱི་དོན་ལུ་ ཞབས་ཏྲུག་ཅིག་ཨིན། དེ་
ལས་བརྟེན་ འཁོར་ལམ་གྱི་མཐུན་རྐྱེན་རྒྱ་མཐོང་ ཉམས་བཅོས་ལེགས་ཤོམ་སྤྱོད་འབད་དགོཔ་ཨིན། དེ་གིས་ འཁོར་ལམ་ལག་
ལེན་འབབ་ནི་དང་ འཁོར་ལམ་གྱི་གནས་སྤངས་ལེགས་ཤོམ་སྤྱོད་འོང། ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ཆ་འཛོག་འབད་ཡོད་པའི་
ཉམས་བཅོས་བར་རྐྱེན་གནས་ཚད་འདི་ནང་ དུས་རྒྱུན་དང་ དུས་མཚམས་ དེ་ལས་ གནས་བྱུར་གྱི་ཆར་པ་གིས་གཞོན་པ་
འབྱུང་ཡོད་མི་ཉམས་གསོའི་ལུ་རྒྱ་ ཚུད་པ་ཨིན། དེ་སྤྱི་ཉམས་བཅོས་ལུ་འདི་རྒྱ་གིས་ འཁོར་ལམ་གྱི་གནས་སྤངས་ལུ་ འདས་
པའི་ལོ་ངོ་རྒྱ་ནང་ བན་ཐོགས་འབྱུང་སྟེ་འདུག གཞུང་གིས་གནས་གཞི་གནས་སྤངས་འཕྲུལ་རིག་དང་ Bioengineering
ལུ་རྒྱ་ལག་ལེན་གྱི་སློབ་ལས་ རྟེན་གཞིའི་གོང་འཕེལ་ཡར་རྒྱས་གཏང་ནི་ལུ་ བརྟེན་ལུགས་བསྐྱེད་མི་ལས་བརྟེན་ སྤྱིལ་འབྲེན་
ལས་ལུགས་རྒྱ་ནང་ བསྐྱར་བཅོས་སྤོང་སྤོང་སྤོང་ཡོད་པ་ཨིན།

ཁྲིམས་བཟོའི་ལག་ཆས་དང་ སྤྱི་བུས་རྒྱ་ལངས་དང་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་བརྟེན་ལུགས་རྒྱ་བསྐྱེད་དེ་འབད་རུང་ ལས་
ཁུངས་ལུ་ འཁོར་ལམ་ཉམས་བཅོས་གྱི་ལུ་ནང་ གཞོན་ལེན་དང་ དུག་འཁོར་ལུ་ལེ་ཤ་ར་འབྱུང་སྟེ་འདུག རྒྱལ་གཞུང་རྩིས་
ཞིབ་དབང་འཛོན་གྱི་འཁོར་ལམ་ཉམས་བཅོས་དང་ འཛོན་སྤྱོད་གི་བསྐྱར་ཞིབ་ནང་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་ཞབས་ཏྲུག་རྒྱ་
སྤྱོད་སྤྱོད་འབད་ནིའི་དོན་སྤྱི་ལུ་ཐོགས་ཐོག་ཡོད་པའི་ ཆད་སྐྱོན་མང་རབས་ཅིག་གསལ་ལོ་སྤྱོད་འབད་དེ་ཡོད་པ་ཨིན། ལས་
ཁུངས་ཀྱི་འཁོར་ལམ་ཉམས་བཅོས་གྱི་ལག་ལེན་རྒྱ་ རྒྱུག་ཐབས་མེན་པར་ འབྱུང་བཅོས་ཨིན་པ་དང་ གོང་ཚད་མཐོ་བའི་
ཉམས་བཅོས་ལུ་བརྟེན་དགོཔ་འབྱུང་སྟེ་འདུག ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་དང་ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་རྒྱ་ནང་ འཁོར་ལམ་ཉམས་
བཅོས་གྱི་ལུ་རྒྱུ་ འཆར་གཞི་དང་ བན་དོན་ཡོངས་རྒྱུགས་ཅིག་རྒྱུན་སྤྱོད་མ་འབད་མི་ལས་བརྟེན་ འཁོར་ལམ་ཉམས་བཅོས་
གྱི་ལུ་རྒྱ་ གཞོན་ལེན་ཅན་ཅིག་སྤྱོད་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་དུས་མཚམས་གྱི་འཁོར་ལམ་ཉམས་བཅོས་གྱི་འཆར་
གཞི་ལངས་སྤོང་མེད་པ་ལས་ དུས་མཚམས་ཉམས་བཅོས་གྱི་ལུ་རྒྱ་འབད་ནིའི་ཐབས་ལམ་རྒྱ་ མེད་པ་སོང་སྟེ་འདུག འཁོར་
ལམ་གྱི་རྟེན་གཞིའི་གནས་སྤངས་ཡོངས་རྒྱུགས་ཅིག་མེད་པ་ལས་ ལམ་གྱི་བྱུང་ཚད་རྩིས་བརྟེན་འབད་དེ་ ཉམས་བཅོས་འབད་
དགོ་པའི་འོས་འབབ་རྒྱ་ག་དེ་སྤྱོད་འདུག་ག་ གཏན་གཏན་སྤོང་ཤེས་མ་རྒྱུགས་པར་འདུག དེ་གིས་མ་ཚད་ འཁོར་ལམ་ཉམས་
བཅོས་གྱི་སྤོང་བྱུར་གྱི་གནས་སྤངས་རྒྱ་གི་སྐབས་ འབྲེལ་ཡོད་ལས་སྡེ་རྒྱུ་ལུ་བར་ན་ གཞུག་སྤོང་མཉམ་འབྲེལ་དང་མཐུན་འབྲེལ་
རྒྱ་མེན་འདུག

རྒྱལ་གཞུང་རྩིས་ཞིབ་དབང་འཛོན་གྱིས་བརྟེན་ལེབ་འབད་བའི་སྐབས་ ཉམས་བཅོས་གྱི་ལུ་རྒྱ་ ཨ་ཏྲུག་ར་ དོན་སྤྱི་ལུ་ཅན་སྤོང་
བསྐྱར་སྤྱོད་འབད་དེ་མེད་པ་དང་ ལས་ཁུངས་དང་ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་རྒྱ་གིས་ རྒྱལ་ཡོངས་གཞུང་ལམ་རྩི་ནག་གཏང་སྤོང་ཡོད་
པའི་གནས་སྤངས་རྒྱ་གི་རྒྱ་ཐོ་རྒྱ་ རེས་བདེན་དང་ཚད་ལྡན་སྤོང་རྒྱུན་སྤྱོད་འབད་དེ་མེན་འདུག འཆར་དུལ་བཀག་འཛོན་དང་
ལས་མི་མ་ལང་མི་ལུ་བརྟེན་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་ཀྱིས་འཁོར་ལམ་ རམ་འགྱུ་མི་དང་ཉམས་ཆགས་ཤོར་ཡོད་མི་རྒྱ་ གཞོ་
བོར་མ་སྤོང་ལས་ ལས་སྡེ་རྒྱ་ རྒྱལ་ལུས་འབད་འདུག

རྒྱལ་གཞུང་ཚུལ་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱིས་ འཁོར་ལམ་ཉམས་བཅོས་ཀྱི་ལུ་རྒྱུ་ལུ་ དགོས་མཁོ་དང་བསྟུན་པའི་ གལ་གནད་མ་
སློང་པར་ཡོད་པའི་ཤེས་རྟོགས་འབྱུང་སྟེ་ཡོད་པ་ཡིན། སྟན་ལུ་ནང་ཆད་སློན་ཚུ་ གསལ་སྟོན་འབད་དེ་ཡོད་རུང་ འཆར་དངུལ་ཚུ་
ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་དང་ ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་ལུ་དབང་ཚད་མེད་པར་ དངུལ་ཚུལ་ལྷན་ཁག་ལུ་ རེ་དགོས་ཡོད་མི་དེ་
རྒྱལ་གཞུང་ཚུལ་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱིས་ རོས་ལེན་འབད་ཡོད་པ་ཡིན། དེ་གིས་སྟེ་ རྒྱལ་གཞུང་ཚུལ་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱིས་
འབད་བ་ཅིན་ ལམ་སེལ་ལས་ཁུངས་དང་ ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་གིས་ འཁོར་ལམ་ཉམས་བཅོས་ཀྱི་ལུ་རྒྱུ་ནང་ མ་དངུལ་ཚུ་
འོས་ལཱ་གི་སློབ་ལས་སྦྱོང་དགོས་འདུག།

ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་གིས་ དེའི་ཉམས་བཅོས་ཀྱི་འཛིན་སྐྱོང་ཚུ་ གཙུག་སྡེའི་གལ་གཏོགས་ རོན་སློན་ཅན་དང་ ཚུལ་ལྷན་
འབད་ཐོག་ལས་ཡར་སྐྱེད་གཏང་ཚུགས་ནི་ཡིན་པས། རྒྱལ་ཡོངས་ཉེན་སྲུང་དང་མི་སྡེ་གོང་འཕེལ་གི་དོན་ལུ་ འཁོར་ལམ་མཐུད་
འབྲེལ་དེ་ ཉེན་སྲུང་དང་ལྷན་ཅན་དང་ རོན་སློན་ཅན་ དེ་ལས་ ཁུངས་ལྷན་བཅོས་སྟེ་ ལུང་ཕྱོགས་ཡིག་ཚང་ནང་བསྐྱུར་བཅོས་
འབག་འོང་ནིའི་རེ་འདུན་གྲུབ་ཐབས་ལུ་ འཁོར་ལམ་ཉམས་བཅོས་ཀྱི་བརྒྱ་དོན་འཛིན་སྐྱོང་རིམ་ལུགས་ཡོངས་རྒྱུགས་ཅིག་
བཅུས་ འཁོར་ལམ་ཉམས་བཅོས་ཀྱི་གོང་འཕེལ་གི་འཆར་གཞི་ཚུ་ ཡོངས་རྒྱུགས་སྟེ་བསྐྱར་སྦྱོང་འབད་དགོས་ཡིན། དེ་གིས་
མ་ཚད་ གོང་ལུ་བཀོད་དེ་ཡོད་པའི་ གཏོང་ལེན་དང་དཀའ་ངལ་ཚུ་ནང་ གལ་གཏོགས་འབད་དེ་ འོས་འབབ་ལྷན་པའི་ཐབས་
ཤེས་ཚུ་སྟོན་དགོས་འདུག།

ཞིབ་རྟོག་འབྱུང་སྟེ་ཡོད་པའི་ཆད་སློན་ཚུ་ལུ་ གཞི་བཞག་སྟེ་ ལས་ཁུངས་ཀྱིས་འགན་དབང་སྐྱེལ་སྦྱོང་འབད་ནིའི་ནང་ འཛིན་
ཚད་དང་ རོན་སློན་ཡར་འགོ་བཙུག་ལུ་དམིགས་ཏེ་ རྒྱལ་གཞུང་ཚུལ་ཞིབ་དབང་འཛིན་གྱིས་ གོས་འདེབས་བརྒྱུད་
ཕུལ་ཏེ་ཡོད་པ་ཡིན།

APPENDICES

Appendix-I

Legislation, Regulations and related documents on road maintenance Works

1	The Road Act of Bhutan 2013
2	Road Rules and Regulations 2016
3	Road Maintenance Manual 2005
4	Specification for Building and Road Works 2009, 2015, 2017
5	Guidelines on Road Classification System and Delineation of Construction & Maintenance Responsibilities 2009
6	Road Classification System in Bhutan 2017
7	Procurement Rules and Regulations 2009
8	Financial Rules and Regulations 2001 and 2016
9	Guidelines on use of Standard Work Items for Common Road Works 2010
10	Norms and Standards for Human Resource planning – Annexure 9b(2)
11	Road Sector Master Plan 2007-27
12	10 year HR master plan
13	Service Delivery Standards, 2009
14	Design and Construction of Stone Masonry Retaining Walls – A Quick Guide
15	Department of Roads TAT and SOP – Annexure II(c)
16	Eleventh Five Year Plan Document
17	Annual Information Bulletin
18	Assessment report of monsoon damaged sites during 2013-18
19	MoWHS's Conference Resolutions
20	Contract Agreement of the Monsoon Restoration Works

Appendix-II
Details of Road length as per road type

Sl. No.	RO	PNH (in km)	SNH (in km)	Dz. road (in km)	GC road (in km)	Approach road (in km)	Total
1	Lingmethang	194.62	65	103.95	261.83	16.76	642.16
2	Lobeysa	183	82.13	134.18	55.89	13.73	468.93
3	Phuentsholing	166.4	69	66	303.67		605.07
4	Sarpang	177.25	86	61.7	258.07	0.43	583.45
5	Samdrupjongkhar	97.75	202.01	15.43	263.63	9.43	588.25
6	Thimphu	96.9	116.35	176.77	75		465.02
7	Trashigang	97	17	40.06	386.92	6.32	547.3
8	Trongsa	229.16	98	78.18	54.08	6.9	466.32
9	Tingtibi	161	59		155.68	41.27	416.95
	Total	1,403.08	794.49	676.27	1,814.77	94.84	4,783.46

Appendix-III

Details of Approved budget for routine maintenance works for the FY 2013-18

RO	Name of Activities	Amount (Nu.)	Financial Year wise (Nu.)	Financial Year
Samdrupjongkhar	MAINTENANCE WORKS ON SECONDARY NATIONAL HIGHWAY (86 KM @ NU 80,000/KM)	6.880		14-15
Samdrupjongkhar	MAINTENANCE OF DZONGKHAG ROADS (60 KM @ NU 44,000/KM)	2.640	9.520	14-15
Samdrupjongkhar	MAINTENANCE OF PRIMARY NATIONAL HIGHWAYS (65 KM@NU86,000/KM)	3.440		15-16
Samdrupjongkhar	MAINTENANCE OF SECONDARY NATIONAL HIGHWAYS (86KM@NU.80,000/KM)	6.966		15-16
Samdrupjongkhar	MAINTENANCE OF DZONGKHAG ROADS (146.5 KM@44000)	6.468		15-16
Samdrupjongkhar	MAINTENANCE OF GC ROADS (262 KM@44000)	11.528		15-16
Samdrupjongkhar	MAINTENANCE OF PRIMARY NATIONAL HIGHWAYS (65 KM@NU86,000/KM)	3.440	31.842	15-16
Samdrupjongkhar	MAINTENANCE OF PRIMAY NATIONAL HIGHWAYS	5.255		16-17
Samdrupjongkhar	MAINTENANCE OF SECONDARY NATIONAL HIGHWAYS (166KM@NU.81,000/KM)	14.608		16-17
Samdrupjongkhar	MAINTENANCE OF DZONGKHAG AND GC ROADS (326 KM@44000)	11.660	31.523	16-17
Samdrupjongkhar	MAINTENANCE OF PRIMRY NATIONAL HIGHWAYS (79KM @ NU. 115000)	5.470		17-18
Samdrupjongkhar	MAINTENANCE OF SECONDARY NATIONAL HIGHWAYS (166KM@NU.109,000/KM)	15.000		17-18
Samdrupjongkhar	MAINTENANCE OF DZONGKHAG & GC ROADS (320 KM@44000)	14.000		17-18
Samdrupjongkhar	MAINTENANCE OF PRIMRY NATIONAL HIGHWAYS (79KM @ NU. 115000)	5.470	39.940	17-18
Lingmethang	MAINTENANCE WORKS ON PRIMARY NATIONAL HIGHWAYS (196 KM@NU86,000/KM)	15.156		13-14
Lingmethang	MAINTENANCE OF GYALPOSHING-NGANGLAM ROADS. (75 KMS@NU.86,000/KM)	6.450		13-14
Lingmethang	MAINTENANCE OF DZONGKHAG ROADS(107KM@NU44,000/KM)	4.708		13-14
Lingmethang	MAINTENANCE OF SECONDARY NATIONAL HIGHWAYS [68KM@NU80,000/KM]	5.440	31.754	13-14
Lingmethang	SNOW CLEARANCE ON PRIMARY NATIONAL HIGHWAY	2.500		14-15
Lingmethang	MAINTENANCE OF SECONDARY NATIONAL HIGHWAYS (68KM@80,000/KM)	5.280		14-15
Lingmethang	MAINTENANCE OF DZONGKHAG ROADS(107KM@NU44,000/KM)	4.629		14-15
Lingmethang	MAINTENANCE WORKS ON PRIMARY NATIONAL HIGHWAYS (196 KM@NU88,000/KM)	13.846		14-15
Lingmethang	MAINTENANCE OF GYALPOSHING-NGANGLAM ROADS. (77 KMS@NU.88,000/KM)	6.776	33.031	14-15
Lingmethang	MAINTENANCE WORKS ON PRIMARY NATIONAL HIGHWAYS (162 KM@NU. 86,000/KM)	10.267		15-16
Lingmethang	MAINTENANCE OF GYALPOSHING-NGANGLAM ROADS. (77 KMS@NU.86,000/KM)	6.791		15-16
Lingmethang	MAINTENANCE OF SECONDARY NATIONAL HIGHWAYS (68KM@80,000/KM)	5.576		15-16

RO	Name of Activities	Amount (Nu.)	Financial Year wise (Nu.)	Financial Year
Lingmethang	MAINTENANCE WORKS OF GEWOG CENTRE ROADS (262 KM @ NU. 44,000)	11.816		15-16
Lingmethang	MAINTENANCE OF DZONGKHAG ROADS (107 KM@NU44,000/KM)	4.826	39.276	15-16
Lingmethang	MAINTENANCE WORKS ON PRIMARY NATIONAL HIGHWAYS (162 KM@NU. 115,000/KM)	22.124		16-17
Lingmethang	MAINTENANCE OF SECONDARY NATIONAL HIGHWAYS (68KM@109,000/KM)	7.312		16-17
Lingmethang	MAINTENANCE OF DZONGKHAG AND GEWOG CENTRE ROADS (369 KM @ NU. 44,000)	15.936	45.372	16-17
Lingmethang	MAINTENANCE WORKS ON PRIMARY NATIONAL HIGHWAYS FROM YADI-SERPANG & GYELPOSHING - NGANGLAM (224-64=160 KM@NU. 115,000/KM)	18.300		17-18
Lingmethang	MAINTENANCE OF SECONDARY NATIONAL HIGHWAYS (68KM@109,000/KM)	7.412		17-18
Lingmethang	MAINTENANCE OF DZONGKHAG ROADS & GEWOG CENTRE ROADS (366 KM@NU. 44,000/KM)	16.004	41.716	17-18
Lobeysa	SNOW CLEARANCE WORKS	0.450		13-14
Lobeysa	MAINTENANCE OF HIGHWAYS(209 KM@NU.86,000/KM)	12.986		13-14
Lobeysa	MAINTENANCE OF SECONDARY NARTIONAL HIGHWAY ROADS(84KM@NU.80,000/KM)	6.720		13-14
Lobeysa	MAINTENANCE OF DZONGKHAG ROADS(163KM@NU.44,000/KM)	7.172	27.328	13-14
Lobeysa	MAINTENANCE OF PRIMARY NATIONAL HIGHWAYS (191 KM @ NU.86,000/KM)	15.224		14-15
Lobeysa	MAINTENANCE OF SECONDARY NARTIONAL HIGHWAY ROADS(84KM@NU.80,000/KM)	6.683		14-15
Lobeysa	MAINTENANCE OF DZONGKHAG ROADS(158KM@NU.44,000/KM)	5.738	27.645	14-15
Lobeysa	MAINTENANCE OF PRIMARY NATIONAL HIGHWAYS (184 KM @ NU.86,000/KM)	15.824		15-16
Lobeysa	MAINTENANCE OF SECONDARY NARTIONAL HIGHWAY (84KM@NU.80,000/KM)	6.720		15-16
Lobeysa	MAINTENANCE OF GC ROADS- 68 KM @NU.44000/KM	2.992		15-16
Lobeysa	MAINTENANCE OF DZONGKHAG ROADS (158 KM@NU.44,000/KM)	6.952	32.488	15-16
Lobeysa	MAINTENANCE OF PRIMARY NATIONAL HIGHWAYS (184 KM @ NU.86,000/KM)	13.780		16-17
Lobeysa	Adjustment of Previous Year's Advances	0.530		16-17
Lobeysa	MAINTENANCE OF SECONDARY NARTIONAL HIGHWAY (84KM@NU.80,000/KM)	6.720		16-17
Lobeysa	MAINTENANCE OF DZONGKHAG AND GC ROADS- 226 KM @NU.44000/KM	9.944	30.974	16-17
Lobeysa	MAINTENANCE OF PRIMARY NATIONAL HIGHWAYS (184 KM @ NU.115,000/KM)	12.000		17-18
Lobeysa	MAINTENANCE OF SECONDARY NARTIONAL HIGHWAY (84KM@NU.109,000/KM)	7.000		17-18
Lobeysa	MAINTENANCE OF DZONGKHAG AND GC ROADS- 226 KM @NU.44000/KM	9.944	28.944	17-18
Phuentsholing	MAINTENANCE OF PRIMARY NATIONAL HIGHWAY (111KM@NU.86000/KM)	9.546		13-14
Phuentsholing	MAINTENANCE OF SECONDARY NATIONAL HIGHWAYS(49	3.920		13-14

RO	Name of Activities	Amount (Nu.)	Financial Year wise (Nu.)	Financial Year
	KM@NU.80,000/KM)			
Phuentsholing	MAINTENANCE OF DZONGKHAG ROADS(100KM@NU.44,000/KM)	4.400	17.866	13-14
Phuentsholing	MAINTENANCE OF PRIMARY NATIONAL HIGHWAY (111KM@NU.86000/KM)	9.546		14-15
Phuentsholing	MAINTENANCE OF SECONDARY NATIONAL HIGHWAYS(49 KM@NU.80,000/KM)	3.920		14-15
Phuentsholing	MAINTENANCE OF DZONGKHAG ROADS(105KM@NU.44,000/KM)	5.125	18.591	14-15
Phuentsholing	MAINTENANCE OF PRIMARY NATIONAL HIGHWAYS (146KM@NU.86000/KM)	12.556		15-16
Phuentsholing	MAINTENANCE OF SECONDARY NATIONAL HIGHWAYS (49 KM@NU.80,000/KM)	3.600		15-16
Phuentsholing	MAINTENANCE OF DZONGKHAG ROADS (DZ.-115.57 KM, GC- 180.42 KM) 307 KM@NU.44,000/KM	13.923	30.079	15-16
Phuentsholing	MAINTENANCE OF PRIMARY NATIONAL HIGHWAYS (146 KM@NU.115000/KM)	19.188		16-17
Phuentsholing	MAINTENANCE OF SECONDARY NATIONAL HIGHWAYS (49 KM@NU.109,000/KM)	5.341		16-17
Phuentsholing	MAINTENANCE OF DZONGKHAG AND GC ROADS (DZ.-115.57 KM, GC-180.42 KM) 296 KM@NU.44,000/KM	13.024	37.553	16-17
Phuentsholing	MAINTENANCE OF PRIMARY NATIONAL HIGHWAYS (164 KM@NU.115000/KM)	18.74		17-18
Phuentsholing	MAINTENANCE OF SECONDARY NATIONAL HIGHWAYS (49 KM@NU.109,000/KM)	5.261		17-18
Phuentsholing	MAINTENANCE OF DZONGKHAG AND GC ROADS (DZ.-32 KM, GC-352.92 KM) 385 KM@NU.44,000/KM	14	38.001	17-18
Thimphu	MAINTENANCE OF PRIMARY NATIONAL HIGHWAY (90KM@NU.86000/KM)	6.136		13-14
Thimphu	MAINTENANCE OF ALL SECONDARY NATIONAL HIGHWAY(45.53KM@NU80,000/KM)	3.435		13-14
Thimphu	MTC OF DZONGKHAG ROADS IN HA, PARO & THIMPHU(99.84KM@NU44,000/KM)	4.296	13.867	13-14
Thimphu	MAINTENANCE OF PRIMARY NATIONAL HIGHWAY (64KM@NU.86000/KM)	8.102		14-15
Thimphu	MAINTENANCE OF ALL SECONDARY NATIONAL HIGHWAY(9.250KM@NU80,000/KM)	3.642		14-15
Thimphu	MAINTENANCE OF DZONGKHAG ROADS IN HA, PARO & THIMPHU(21.5KM@NU44,000/KM)	4.393	16.137	14-15
Thimphu	MAINTENANCE OF PRIMARY NATIONAL HIGHWAY (94.71KM@NU.86000/KM)	8.084		15-16
Thimphu	MAINTENANCE OF SECONDARY NATIONAL HIGHWAYS (113 KM@NU80,000/KM)	8.620		15-16
Thimphu	MAINTENANCE OF THIMPHU THROMDE ROADS (2KM@89000)	0.178		15-16
Thimphu	MAINTENANCE OF DZONGKHAG ROADS IN HAA, PARO & THIMPHU (100 KM@NU44,000/KM)	4.840		15-16

RO	Name of Activities	Amount (Nu.)	Financial Year wise (Nu.)	Financial Year
Thimphu	MAINTENANCE OF GC ROADS (39.63 KM@NU44,000/KM)	1.760	23.482	15-16
Thimphu	MAINTENANCE OF PRIMARY NATIONAL HIGHWAY (101KM@NU.115000/KM)	11.944		16-17
Thimphu	MAINTENANCE OF SECONDARY NATIONAL HIGHWAYS (116 KM@NU.109,000/KM)	12.569		16-17
Thimphu	MAINTENANCE OF THIMPHU THROMDE ROADS (2KM@115000)	0.230		16-17
Thimphu	MAINTENANCE OF DZONGKHAG AND GC ROADS (187 KM@NU 44,000/KM)	8.168	32.911	16-17
Thimphu	MAINTENANCE OF PRIMARY NATIONAL HIGHWAY (101KM@NU.115000/KM)	11.540		17-18
Thimphu	MAINTENANCE OF SECONDARY NATIONAL HIGHWAYS (116 KM@NU.109,000/KM)	12.319		17-18
Thimphu	MAINTENANCE OF DZONGKHAG AND GC ROADS (211 KM@NU 44,000/KM)	9.154	33.013	17-18
Trongsa	MAINTENANCE OF PNH(231.5KM @NU.88,000/KM)	17.868		13-14
Trongsa	MAINTENANCE OF KHOSELA-REFEE BYPASS ROAD (2.321KM@NU.86,000/KM)	0.172		13-14
Trongsa	MAINTENANCE WORKS ON SECONDARY NATIONAL HIGHWAYS(44KM@NU.80,000/KM)	3.520		13-14
Trongsa	MAINTENANCE WORKS ON DZONGKHAG ROADS(101KM@NU.44,000/KM)	4.444	26.004	13-14
Trongsa	MAINTENANCE OF PNH(231.5KM @NU.88,000/KM)	28.227		14-15
Trongsa	MAINTENANCE WORKS ON DZONGKHAG ROADS(101KM@NU.44,000/KM)	4.099	32.326	14-15
Trongsa	MAINTENANCE OF PRIMARY NATIONAL HIGHWAY (320.57 KM @NU.86,000/KM)	21.140		15-16
Trongsa	MAINTENANCE OF NANGAR-URA PNH ON HYBRID CONTRACT (25 KM @NU. 0.17M/KM)	4.450		15-16
Trongsa	MAINTENANCE WORKS ON DZONGKHAG ROADS (124.35 KM@NU.44,000/KM)	5.771	31.361	15-16
Trongsa	MAINTENANCE OF PRIMARY NATIONAL HIGHWAY (365KM @NU.88,000/KM)	19.581		16-17
Trongsa	MAINTENANCE OF NANGAR-URA PNH ON HYBRID CONTRACT (25 KM @NU. 0.115M/KM)SPILL OVER	2.875		16-17
Trongsa	MAINTENANCE WORKS ON DZONGKHAG ROADS (125KM@NU.44,000/KM)	5.544	28.000	16-17
Trongsa	MAINTENANCE OF PRIMARY NATIONAL HIGHWAY PNH (TOTAL 362KM PROPOSED 263KM @NU.115,000/KM)	21.000		17-18
Trongsa	MAINTENANCE OF NANGAR-URA PNH ON HYBRID CONTRACT (13 KM @NU. 0.170,000/KM)SPILL OVER	2.210		17-18
Trongsa	MAINTENANCE WORKS ON DZONGKHAG & GC ROADS (125KM@NU.44,000/KM)	5.500	28.710	17-18
Tingtibi	MAINTAINENCE OF PANBANG-GALABI (3KM) ROAD	0.150		13-14
Tingtibi	AINTAINENCE OF MATHANGURI-PANBANG (13.3KM) ROAD	0.700		13-14
Tingtibi	MAINTENANCE OF KHOSELA-REFEE BYPASS ROAD (2.321KM@NU.86,000/KM)	0.000		13-14
Tingtibi	MAINTENANCE OF TONGTHOPHEY TO CHAPLAYCHU ON GELEPHU-TRONGSA HIGHWAY(152KM)	11.830		13-14
Tingtibi	MAINTENANCE OF SECONDARY NATIONAL	3.120		13-14

RO	Name of Activities	Amount (Nu.)	Financial Year wise (Nu.)	Financial Year
	HIGHWAYS (39.2KM@NU.80,000/KM)			
Tingtibi	MAINTENENCE OF DZONGKHAG ROADS(47.12KM@NU.40,000/KM)	1.880	17.680	13-14
Tingtibi	MAINTENANCE OF MATHANGURI-PANBANG ROAD(13.8KM)	1.260		14-15
Tingtibi	MAINTENANCE OF WANGDIGANG TO CHAPLAYCHU ON GELEPHU-TRONGSA HIGHWAY(120KM)	9.976		14-15
Tingtibi	MAINTENANCE OF SECONDARY NATIONAL HIGHWAYS (37.385KM@NU.82,000/KM)	4.176		14-15
Tingtibi	MAINTENENCE OF DZONGKHAG ROADS(45.32KM@NU.40,000/KM)	1.424	16.836	14-15
Tingtibi	MAINTENANCE OF MATHANGURI-PANBANG-GALABI ROAD (17KM)	0.850		15-16
Tingtibi	MAINTENANCE OF GOSHING GC ROADS - 11 KM	0.484		15-16
Tingtibi	MAINTENANCE OF WANGDIGANG-ZHEMGANG-TINGTIBI TO CHAPLAYCHHU ON GELEPHU-TRONGSA HIGHWAY (120 KM @ 86,000/KM))	10.320		15-16
Tingtibi	MAINTENANCE OF TINGTIBI-PRALING PRIMARY NATIONAL HIGHWAY (36.181KM @ 86,000/KM)	3.096		15-16
Tingtibi	MAINTENANCE OF DZONGKHAG ROADS: DAKPAI-BULI & GOMPHU FEEDER ROAD (62.82 KM@NU.44,000/KM)	2.772		15-16
Tingtibi	MAINTENANCE OF GEWOG CENTRE ROADS (72.96 KM@44,000.00/KM)	5.192	22.714	15-16
Tingtibi	MAINTENANCE OF MATHANGURI-PANBANG-GALABI ROAD (17KM)	0.853		16-17
Tingtibi	MAINTENANCE OF PRIMARY NATIONAL HIGHWAY (214 KM)	21.400		16-17
Tingtibi	MAINTENANCE OF DZONGKHAG AND GC ROADS (117.54 KM @ NU.44,000.00/KM)	5.192	27.445	16-17
Tingtibi	MAINTENANCE OF MATHANGURI-PANBANG-GALABI ROAD (17KM)	1.900		17-18
Tingtibi	MAINTENANCE OF PRIMARY NATIONAL HIGHWAY (214KM @ 115000/KM)	24.610		17-18
Tingtibi	MAINTENANCE OF DZONGKHAG AND GC ROADS (172 KM @ NU.44000/KM)	7.568	34.078	17-18
Sarpang	MAINTENANCE OF PRIMARY NATIONAL HIGHWAYS (168KM@NU. 86000/KM)	15.308		13-14
Sarpang	MAINTENANCE OF SECONDARY NATIONAL HIGHWAY ROAD (87KM@NU.80,000/KM)	6.960		13-14
Sarpang	MAINTENANCE OF DAMPHU URBAN ROAD (1.5KM) @ 89000/KM	0.178		13-14
Sarpang	MAINTENANCE OF DZONGKHAG ROADS (65KM)	2.860	25.306	13-14
Sarpang	MAINTENANCE OF PRIMARY NATIONAL HIGHWAYS (177KM@NU.86000/KM)	15.222		14-15
Sarpang	MAINTENANCE OF SECONDARY NATIONAL HIGHWAY ROAD (87KM@NU.80,000/KM)	6.960		14-15
Sarpang	MAINTENANCE OF DAMPHU URBAN ROAD (1.5KM) @ 89000/KM	0.135		14-15
Sarpang	MAINTENANCE OF DZONGKHAG ROADS (KM)	3.604	25.921	14-15
Sarpang	MAINTENANCE OF PRIMARY NATIONAL HIGHWAYS (177KM@NU.86000/KM)	15.222		15-16
Sarpang	MAINTENANCE OF SECONDARY NATIONAL HIGHWAY (87KM@NU.80,000/KM)	6.960		15-16

RO	Name of Activities	Amount (Nu.)	Financial Year wise (Nu.)	Financial Year
Sarpang	MAINTENANCE OF DZONGKHAG ROADS (82 KM @ 44000)	3.608		15-16
Sarpang	MAINTENANCE OF GC ROAD (249 KM @ 44000)	10.956	36.746	15-16
Sarpang	MAINTENANCE OF PRIMARY NATIONAL HIGHWAYS (177KM@NU.86000/KM)	19.888		16-17
Sarpang	MAINTENANCE OF SECONDARY NATIONAL HIGHWAY (87+1.5 URBAN ROAD AT DAMPHU) KM@NU.80,000/KM)	6.960		16-17
Sarpang	MAINTENANCE OF DZONGKHAG AND GC ROADS (290.57 KM @ 44000)	12.760	39.608	16-17
Sarpang	MAINTENANCE OF PRIMARY NATIONAL HIGHWAYS (177KM@NU.115000/KM)	20.355		17-18
Sarpang	Adjustment of Previous Year's Advances	0.014		17-18
Sarpang	MAINTENANCE OF SECONDARY NATIONAL HIGHWAY (87 KM@NU.109,000/KM)	7.000		17-18
Sarpang	MAINTENANCE OF DZONGKHAG ROAD (65K @ 44000)	2.860		17-18
Sarpang	MAINTENANCE OF GC ROAD	10.000	40.229	17-18
Trashigang	MAINTENANCE OF HIGHWAYS ON HYBRID CONTRACT (49KM@NU.86000/KM)	4.214		13-14
Trashigang	MAINTENANCE WORKS ON SECONDARY NATIONAL HIGHWAYS ROADS (131KM@NU.80,000/KM)	10.480		13-14
Trashigang	MAINTENANCE OF DZONGKHAG ROADS(281.1KM@NU.44,000/KM)	12.364	27.058	13-14
Trashigang	MAINTENANCE OF HIGHWAYS ON HYBRID CONTRACT (49KM@NU.90000/KM)	4.214		14-15
Trashigang	MAINTENANCE WORKS ON SECONDARY NATIONAL HIGHWAYS ROADS (131KM@NU.81,000/KM)	3.622		14-15
Trashigang	MAINTENANCE OF DZONGKHAG ROADS(286KM@NU.45,000/KM)	9.944	17.780	14-15
Trashigang	MAINTENANCE OF PRIMARY NATIONAL HIGHWAYS(49 KM @NU.90000/KM)	1.714		15-16
Trashigang	MAINTENANCE OF SECONDARY NATIONAL HIGHWAYS(45 KM @NU.80000/KM)	3.600		15-16
Trashigang	MAINTENANCE OF DZONGKHAG AND GC ROAD (436KM@NU.44,000/KM)	19.684	24.998	15-16
Trashigang	MAINTENANCE OF PRIMARY NATIONAL HIGHWAYS(15 KM @NU.115000/KM)	3.555		16-17
Trashigang	MAINTENANCE OF SECONDARY NATIONAL HIGHWAYS(30 KM @NU.109000/KM)	3.600		16-17
Trashigang	MAINTENANCE OF DZONGKHAG AND GC ROAD (449KM@NU.44,000/KM)	18.800	25.955	16-17
Trashigang	MAINTENANCE OF PRIMARY NATIONAL HIGHWAYS(15 KM @NU.115000/KM)	1.725		17-18
Trashigang	MAINTENANCE OF SECONDARY NATIONAL HIGHWAYS(30 KM @NU.109000/KM)	3.270		17-18
Trashigang	MAINTENANCE OF DZONGKHAG AND GC ROAD (449KM@NU.44,000/KM)	19.800	24.795	17-18
		1,266.403	1,266.403	

Appendix-III

Details of Approved budget for periodic maintenance for the FY 2013-18

RO	Name of road	Revised	Financial Year wise (Nu.)	Financial Year
Lingmethang	RESURFACING WORKS ON YADI-URA ROAD	20.000		13-14
Lingmethang	RESURFACING WORKS ON GANGOLA-LHUENTSE SECONDARY NATIONAL HIGHWAY	6.000	26.000	13-14
Lingmethang	RESURFACING WORKS ON YADI-SERPANG PRIMARY NATIONAL HIGHWAY	20.000		14-15
Lingmethang	RESURFACING WORKS ON GANGOLA-LHUENTSE SECONDARY NATIONAL HIGHWAY	5.000	25.000	14-15
Lingmethang	RESURFACING WORKS ON YONGKOLA-SERPANG PRIMARY NATIONAL HIGHWAY (4KM)	9.288		15-16
Lingmethang	RESURFACING WORKS ON GANGOLA-LHUENTSE SECONDARY NATIONAL HIGHWAY (8.20KM)	7.000	16.288	15-16
Lingmethang	RESURFACING WORKS ON YONGKOLA-SERPANG PRIMARY NATIONAL HIGHWAY (6 KM) (ONGOING)	28.000		16-17
Lingmethang	RESURFACING WORKS ON GANGOLA-LHUENTSE SECONDARY NATIONAL HIGHWAY (12KM) (ONGOING)	5.000	33.000	16-17
		100.288	100.288	
Lobeysa	RESURFACING WORKS ON VARIOUS DZONGKHAG ROADS, (TALO-NOBGANG- (2.88KM), SONAGASA PALACE - (3KM), WOLAKHA-TALO- (3.50KM), BAJO-SHENGANA- (6-11.8KM) & LAWALA-GANGTEY PHOJIKHA ROADS- 3KM) (18.18KM)	16.212		13-14
Lobeysa	RESURFACING WORKS ON PRIMARY NATIONAL HIGHWAYS PAVEMENT STRENGTHENING WORKS ON LAMPERI-WANGDUE PRIMARY NATIONAL HIGHWAYS (28KM)	50.000		13-14
Lobeysa	RESURFACING WORKS ON TEKIZAMPA-CHUSERBU PRIMARY NATIONAL HIGHWAYS (7 KM)	31.296		13-14
Lobeysa	RESURFACING WORKS ON SECONDARY NATIONAL HIGHWAYS RESURFACING WORKS ON PUNAKHA-TSHODELMO HIGHWAY (CHAINAGE: 14.60KM TO 19.60KM) (5KM)	10.601	108.109	13-14
Lobeysa	RESURFACING WORKS ON METSINA-PUNAKHA PRIMARY NATIONAL HIGHWAY CH. 0.00KM TO 12.00KM = 12KM	10.000	10.000	14-15
Lobeysa	RESURFACING WORKS ON METSINA-PUNAKHA PRIMARY NATIONAL HIGHWAY [RESURFACING WITH 40MM THICK AC CH:0.00-8.645 KM]	4.340		16-17
Lobeysa	RESURFACING & IMPROVEMENT WORKS OF SONAGASA PALACE ROADS [BT/LD CH: 0-3.07KM]	7.000		16-17
Lobeysa	RESURFACING WORKS ON SECONDARY NATIONAL HIGHWAYS BASE COURSE & BITUMEN SEALING WITH 40MM AC ON PUNAKHA-GASA SNH [CH: 30.40-50.40KM=20KM]	10.000	21.340	16-17
Lobeysa	IMPROVEMENT, BC & BT WORKS ALONG METSINA-PUNAKHA PNH [WIDENING WITH RETAINING STRUCTURES 1KM, 1KMBC, 8KMBT	19.500		17-18
Lobeysa	RESURFACING WORKS ON PUNAKHA-GASA SNH (CH 0.00-10.00KM=10KM)	20.000		17-18
Lobeysa	BLACK TOPPING OF VVIP ROAD AT SIRIGANG, PUNAKHA [2.50KM]	6.229		17-18
Lobeysa	IMPROVEMENT OF PUNAKHA-GASA SNH (POTHOLE REPAIRS)	5.000	50.729	17-18

RO	Name of road	Revised	Financial Year wise (Nu.)	Financial Year
		190.178	190.178	
Phuentsholing	RESURFACING WORK ON RINCHENDING-PASAKHA HIGHWAY (2 KM)	10.000		13-14
Phuentsholing	RESURFACING WORKS ON SAMTSE-SIPSU ROAD (10KM)	7.500		13-14
Phuentsholing	RESURFACING OF SIPSU - TENDU ROAD (5 KM)	6.200	23.700	13-14
Phuentsholing	RESURFACING WORKS ON PRIMARY NATIONAL HIGHWAY(19KM)	5.000		14-15
Phuentsholing	RESURFACING WORKS ON SAMTSE-SIPSU ROAD (10KM)	10.000		14-15
Phuentsholing	RESURFACING OF SIPSU-TENDU ROAD (5KM)	5.000	20.000	14-15
Phuentsholing	RESURFACING WORK ON RINCHENDING-PASAKHAHIGHWAY	5.000		15-16
Phuentsholing	RESURFACING WORKS ON SAMTSE-SIPSU ROAD (10 KM)	5.000		15-16
Phuentsholing	RESURFACING OF SIPSU-TENDU ROAD	3.000	13.000	15-16
		56.700	56.700	
Thimphu	RESURFACING WORKS ON SEMTOKHA-DOCHULA ROADS (9.1KM), DRUK WANGYAL CHORTEN(0.30KM),NGAMAPHU(0-3KM),DEBSI(0-1.5KM),UPPER BABESA(0-3KM),UPPER MOTITHANG(0-5KM),DECHENPHUG MONASTERY(0-2KM),ROYAL G.MOTHER MOTITHANG(0-1.5KM) AND DECHENCHOLING PGODRANG(0-1.5KM)	50.000		13-14
Thimphu	RESURFACING WORKS ON CHANGTAGANG TO BEGANA ROAD(5KM)-BALANCE WORK	5.000		13-14
Thimphu	RESURFACING WORKS ON NAMSELING PALACE(0.40KM)	0.500		13-14
Thimphu	RESURFACING OF OLATHANG HOTEL ROADS(2.2KM) AND SIMTOKHA-CHAMGANG ROAD(3KM),	5.000	60.500	13-14
Thimphu	RESURFACING WORKS ON APPROACH ROAD TO NGAMAPHU (3KM)	2.500		14-15
Thimphu	RESURFACING WORKS ON APPROACH ROAD TO UPPER BABISA(3KM)	5.000		14-15
Thimphu	RESURFACING WORKS ON APPROACH ROAD TO UPPER MOTITHANG(5KM)	5.000		14-15
Thimphu	RESURFACING WORKS ON APPROACH ROAD TO DECHENPHUG MANASTRY (2KM)	2.500		14-15
Thimphu	RESURFACING WORKS ON APPROACH ROAD TO ROYAL GRAND MOTHER MOTITHANG(1.5KM)	2.500		14-15
Thimphu	RESURFACING WORKS ON KHASADRAPCHU TO GIDAKOM(3KM)	5.000		14-15
Thimphu	RESURFACING WORKS ON APPROACH ROAD TO DECHENCHOLING PALACE (1.5KM)	2.500		14-15
Thimphu	RESURFACING OF PRIMARY NATIONAL HIGHWAYS UNDER THIMPHU FIELD DIVISION Adjustment of Previous Year's Advances	0.005	25.005	14-15
Thimphu	RESURFACING WORKS ON APPROACH ROAD TO NGABIPHU (3KM)	6.000		15-16
Thimphu	BEGANA-TANGO CHERI SNH 3 KM	5.000	11.000	15-16
Thimphu	RESURFACING WORKS ON UPPER BABESA (2KM)	5.000		16-17
Thimphu	RESURFACING WORKS ON NGABIPHU PNH (2.50 KM)	4.000		16-17
Thimphu	RESURFACING WORKS ON UPPER MOTITHANG (3 KM)	6.000		16-17
Thimphu	BLACK TOPPING OF GENEKHA GEWOG GC ROAD	10.150		16-17

RO	Name of road	Revised	Financial Year wise (Nu.)	Financial Year
	(WANGBEMA - GENEKHA 5KM) GOI SDP Batch III			
Thimphu	RESURFACING OF DOCHULA PHN (5.6KM)	17.100	42.250	16-17
Thimphu	RESURFACING WORKS ON UPPER BABESA (4KM)	3.000		17-18
Thimphu	RESURFACING WORKS ON NGABIPHU PNH (3.00 KM)	5.000		17-18
Thimphu	RESURFACING WORKS ON UPPER MOTITHANG (3.50 KM)	5.000		17-18
Thimphu	RESURFACING OF ROAD TO DECHENCHOLINGGOENPA	5.000		17-18
Thimphu	RESURFACING WORKS FROM JANGSA TO TAA DZONG AND RINPONG DZONG(6.3 KM)	5.000		17-18
Thimphu	BLACK TOPPING OF GENEKHA GEWOG GC ROAD (WANGBEMA - GENEKHA 5KM)	3.092	26.092	17-18
		164.847	164.847	
Trongsa	RESURFACING WORKS ON TRONGSA-YOTONGLA AND JAKAR HIGHWAYS	15.000		13-14
Trongsa	RESURFACING WORKS ON GELEPHU-TRONGSA HIGHWAY, CHAINAGE 160KM-170KM (10KM)	10.000	25.000	13-14
Trongsa	RESURFACING WORKS ON TRONGSA-YOTONGLA AND JAKAR HIGHWAYS	10.000	10.000	14-15
Trongsa	RESURFACING WORKS ON GELEPHU-TRONGSA HIGHWAY (KATIGANG-KHOSHILA VIEW POINT(166-177KM)(11KM)	12.000		16-17
Trongsa	RESURFACING WORKS ON DOMKHAR PALACE ROADS(BLACK TOPPING & L-DRAIN CONSTRUCTION) AS A VVIP PROJECT	2.000		16-17
Trongsa	RESURFACING OF INTERNAL ROADS 5KM(DZONG,HOSPITAL, SCHOOLS & DOR AREAS)	1.000	15.000	16-17
Trongsa	RESURFACING WORKS ON JAKAR-URA PNH(274-279KM)	5.000		17-18
Trongsa	RESURFACING WORKS ON GELEPHU-TRONGSA HIGHWAY (KHOSHILA-LANGTHEL 10KM	10.000		17-18
Trongsa	RESURFACING OF DZONGKHAG ROADS (THARPALING 3KM)	5.800		17-18
Trongsa	RESURFACING OF DZONGKHAG ROADS(CHAMKHAR-KURJEE 2KM)	3.100	23.900	17-18
		73.900	73.900	
Samdrupjongkhar	RESURFACING WORKS ON DEWATHANG-PHUNTSHOTANG ROAD	5.000		14-15
Samdrupjongkhar	RESURFACING WORKS ON TSHELINGOR-PEMA GATSHEL ROAD	3.000		14-15
Samdrupjongkhar	RESURFACING OF DZONGKHAG ROAD AND APPROACH ROAD TO NANGKOR HSS	2.000		14-15
Samdrupjongkhar	DZONGKHAG ROAD RESURFACING SERVICES, BLACK TOPPING OF DECHELING GC ROAD	3.872	13.872	14-15
Samdrupjongkhar	RESURFACING WORKS ON DEWATHANG-PHUENTSHOTANG SNH (12.3 KM)	8.000	8.000	15-16
Samdrupjongkhar	RESURFACING WORKS ON DEWATHANG-PHUENTSHOTANG, MAJOR POTHOLE REPAIRS(10 KM) FROM 50KM-40KM.(ONGOING)	3.000	3.000	16-17
Samdrupjongkhar	RESURFACING WORKS ON DEWATHANG - PHUNTSHOTANG SNH (10KM).	15.000	15.000	17-18
		39.872	39.872	
Sarpang	RESURFACING OF SUNKOSH-DAGA ROAD (14KM)	11.850	11.850	13-14
Sarpang	RESURFACING WORKS ON PRIMARY NATIONAL	16.500		14-15

RO	Name of road	Revised	Financial Year wise (Nu.)	Financial Year
	HIGHWAYS PAVEMENT STRENGTHENING WORKS ON GELEPHU-SANKOSH HIGHWAY			
Sarpang	RESURFACING OF SUNKOSH-DAGA ROAD (14KM)	16.500		14-15
Sarpang	RESURFACING WORK ON DAMPHU LOBSEBOTAY ROADS	2.000		14-15
Sarpang	RESURFACING WORK ON RESERBU MENDRELGANG ROADS	3.000	38.000	14-15
Sarpang	PAVEMENT STRENGTHENING WORKS ON GELEPHU-SANKOSH(DARACHU) HIGHWAY	17.190		15-16
Sarpang	PAVEMENT STRENGTHENING WORK ON DARACHU SUNKOSH (PNH)	18.000		15-16
Sarpang	RESURFACING WORK ON GELEPHU-TRONGSA (CHAPLAYKHOLA) HIGHWAY(PNH)	15.000		15-16
Sarpang	RESURFACING OF RESERBOO MENDRELGANG ROAD 3KM	2.790	52.980	15-16
Sarpang	PAVEMENT STRENGTHENING WORK ON DARACHU-SUNKOSH PNH	2.600		16-17
Sarpang	RESURFACING WORKS ON SUNKOSH DAGA ROADS (25KM)	10.600	13.200	16-17
Sarpang	PAVEMENT STRENGTHENING WORKS ON SARPANG-TSIRANG PNH (5KM)	25.000		17-18
Sarpang	RESURFACING WORKS ON SUNKOSH DAGA ROADS	10.000		17-18
Sarpang	RESURFACING WORK ON TSHACHU DZONGKHAG ROAD	2.160	37.160	17-18
		153.190	153.190	
Tingtibi	RESURFACING WORKS ON GELEPHU-TRONGSA HIGHWAY, CHAINAGE 107KM-126KM (10KM)	10.000	10.000	14-15
Tingtibi	RESURFACING WORKS ON TINGTIBI-WANGDIDGANG BYPASS ROAD (15KM)	24.400	24.400	17-18
		34.400	34.400	
Trashigang	Resurfacing of Shali - Tshenkarla Road (Pothole 5KM)	2.000	2.000	14-15
Trashigang	Resurfacing of Trashigang - Rangjung Road (4KM)	3.600	3.600	15-16
Trashigang	Resurfacing of Trashigang - Rangjung (4Km)	7.000	7.000	16-17
Trashigang	Resurfacing of Shali - Tshenkarla Road (Ch. 2.7KM)	7.345	7.345	17-18
		19.945	19.945	
		833.320	833.320	

Appendix-III
Details of expenditure incurred for routine maintenance works for the FY 2013-18

FY	RO	Lingmethang	Lobeysa	Phuentsholing	Samdrupjongkhar	Sarpang	Trashigang	Trongsa	Tingtibi	Thimphu
		Amount (Nu.)	Amount (Nu.)	Amount (Nu.)	Amount (Nu.)	Amount (Nu.)	Amount (Nu.)	Amount (Nu.)	Amount (Nu.)	Amount (Nu.)
13-14	PNH		12,985,702.59	9,545,959.95		14,845,951.90	3,998,560.72	18,040,000.00		6,136,000.00
	SNH		6,719,999.20	3,891,563.87		6,959,999.20	10,474,776.41	3,520,000.00		3,434,945.33
	Dz. & GC Roads		7,171,807.15	4,399,611.00		2,965,881.00	12,364,000.00	4,444,000.00		4,295,999.30
		-	26,877,508.94	17,837,134.82	-	24,771,832.10	26,837,337.13	26,004,000.00	-	13,866,944.63
14-15	PNH		15,196,427.71	9,545,999.94		15,168,731.79	4,213,999.53	28,226,999.09	9,975,981.01	8,101,999.20
	SNH		6,681,327.66	3,920,000.00	6,879,999.25	6,959,999.58	3,621,999.91		4,175,477.40	3,637,912.55
	Dz. & GC Roads		5,735,991.34	4,970,144.98	2,633,528.57	3,258,385.43	9,943,999.43	4,098,999.93	1,423,475.25	4,393,000.00
		-	27,613,746.71	18,436,144.92	9,513,527.82	25,387,116.80	17,779,998.87	32,325,999.02	15,574,933.66	16,132,911.75
15-16	PNH		15,215,144.01	12,535,943.22	3,440,000.00	15,221,558.60	1,713,629.34	25,589,999.65	13,415,878.76	8,261,999.83
	SNH		6,719,999.73	3,599,999.75	6,965,999.88	6,959,000.00	3,515,893.60			8,619,999.57
	Dz. & GC Roads		9,944,000.00	13,862,521.18	17,926,352.62	14,541,171.15	19,329,978.81	5,771,000.00	7,219,795.75	6,599,999.35
		-	31,879,143.74	29,998,464.15	28,332,352.50	36,721,729.75	24,559,501.75	31,360,999.65	20,635,674.51	23,481,998.75
16-17	PNH		13,780,000.00	19,157,794.68	5,254,999.79	19,818,463.88	3,554,902.28	21,155,999.78	21,069,056.42	11,944,000.00
	SNH		6,720,000.00	5,293,858.40	14,608,000.00	6,943,917.38	3,599,912.74			12,799,000.00
	Dz. & GC Roads		9,944,000.00	13,008,673.00	11,659,999.78	12,759,999.67	19,728,408.09	5,543,999.10	5,188,139.37	8,168,000.00
		-	30,444,000.00	37,460,326.08	31,522,999.57	39,522,380.93	26,883,223.11	26,699,998.88	26,257,195.79	32,911,000.00
17-18	PNH	8,286,832.29	12,000,000.00	18,739,978.07	5,470,000.00	20,354,370.45	1,724,987.45	23,130,056.57	23,939,158.81	11,540,000.00
	SNH	7,412,000.00	7,000,000.00	5,260,999.49	15,000,000.00	6,999,999.26	3,269,993.69			11,829,170.00
	Dz. & GC Roads	16,004,000.00	9,944,000.00	13,999,999.32	13,999,550.59	12,859,998.43	19,797,855.58	5,500,000.00	7,206,150.65	9,154,000.00
		41,702,832.29	28,944,000.00	38,000,976.88	34,469,550.59	40,214,368.14	24,792,836.72	28,630,056.57	31,145,309.46	32,523,170.00
		41,702,832.29	145,758,399.39	141,733,046.85	103,838,430.48	166,617,427.72	120,852,897.58	145,021,054.12	93,613,113.42	118,916,025.13

Appendix-III

Details of expenditure incurred for periodic maintenance works for the FY 2013-18

RO	Particular	Amount (Nu.)	Financial Year wise Amount (Nu.)	Financial Year
Lingmethang	RESURFACING WORKS ON PRIMARY NATIONAL HIGHWAYS ON YADI-URA ROAD	20,000,000.00		13-14
Lingmethang	RESURFACING WORKS ON SECONDARY NATIONAL HIGHWAYS RESURFACING WORKS ON GANGOLA-LHUENTSE SECONDARY NATIONAL HIGHWAY	6,000,000.00	26,000,000.00	13-14
Lingmethang	RESURFACING WORKS ON YADI-SERPANG PRIMARY NATIONAL HIGHWAY	19,920,565.01		14-15
Lingmethang	RESURFACING WORKS ON GANGOLA-LHUENTSE SECONDARY NATIONAL HIGHWAY	5,000,000.00	24,920,565.01	14-15
Lingmethang	PAVEMENT STRENGTHENING OF ROADS AT THRUMSHINGLA AREA	2,080,202.00		15-16
Lingmethang	RESURFACING WORKS ON PRIMARY NATIONAL HIGHWAYS RESURFACING WORKS ON YONGKOLA-SERPANG PRIMARY NATIONAL HIGHWAY (4 KM)	9,134,922.16		15-16
Lingmethang	RESURFACING WORKS ON SECONDARY NATIONAL HIGHWAYS RESURFACING WORKS ON GANGOLA-LHUENTSE SECONDARY NATIONAL HIGHWAY (8.20KM)	7,000,000.00	18,215,124.16	15-16
Lingmethang	PAVEMENT STRENGTHENING OF ROADS AT THRUMSHINGLA AREA (ONGOING)	3,000,000.00		16-17
Lingmethang	RESURFACING WORKS ON PRIMARY NATIONAL HIGHWAYS RESURFACING WORKS ON YONGKOLA-SERPANG PRIMARY NATIONAL HIGHWAY (6 KM) (ONGOING)	25,848,229.18		16-17
Lingmethang	RESURFACING WORKS ON SECONDARY NATIONAL HIGHWAYS RESURFACING WORKS ON GANGOLA-LHUENTSE SECONDARY NATIONAL HIGHWAY (12KM) (ONGOING)	4,901,636.00	33,749,865.18	16-17
Lingmethang	RESURFACING WORKS ON PRIMARY NATIONAL HIGHWAYS 01 RESURFACING WORKS ON LINGMETHANG-SERPANG PRIMARY NATIONAL HIGHWAY (10 KM) Adjustment of Previous Year's Advances	2,152,000.00		17-18
Lingmethang	RESURFACING WORKS ON SECONDARY NATIONAL HIGHWAYS 01 RESURFACING WORKS ON GANGOLA-LHUENTSE SECONDARY NATIONAL HIGHWAY (12KM) (ONGOING) 0003 Adjustment of Previous Year's Advances	98,000.00	2,250,000.00	17-18
Lobeysa	RESURFACING WORKS ON PRIMARY NATIONAL HIGHWAYS 02 RESURFACING WORKS ON	31,295,944.92		13-14

RO	Particular	Amount (Nu.)	Financial Year wise Amount (Nu.)	Financial Year
	TEKIZAMPA-CHUSERBU PRIMARY NATIONAL HIGHWAYS (7 KM)			
Lobeysa	RESURFACING WORKS ON PUNAKHA-TSHODELMO HIGHWAY (CHAINAGE: 14.60KM TO 19.60KM) (5KM)	10,382,439.31		13-14
Lobeysa	RESURFACING WORKS ON DZONGKHAG ROADS RESURFACING WORKS ON VARIOUS DZONGKHAG ROADS, (TALO-NOBGANG- (2.88KM), SONAGASA PALACE - (3KM), WOLAKHA-TALO- (3.50KM), BAJO-SHENGANA- (6-11.8KM) & LAWALA-GANGTEY PHOJIKHA ROADS- 3KM) (18.18KM)	16,211,999.54	57,890,383.77	13-14
Lobeysa	RESURFACING WORKS ON METSINA-PUNAKHA PRIMARY NATIONAL HIGHWAY CH. 0.00KM TO 12.00KM = 12KM	9,999,786.00	9,999,786.00	14-15
Lobeysa	RESURFACING WORKS ON METSINA-PUNAKHA PRIMARY NATIONAL HIGHWAY [RESURFACING WITH 40MM THICK AC CH:0.00-8.645 KM]	4,340,000.00		16-17
Lobeysa	RESURFACING & IMPROVEMENT WORKS OF SONAGASA PALACE ROADS [BT/LD CH: 0-3.07KM]	7,000,000.00	11,340,000.00	16-17
Lobeysa	RESURFACING WORKS ON PUNAKHA-GASA SNH (CH 0.00- 10.00KM=10KM)	19,309,957.22	19,309,957.22	17-18
Phuentsholing	RESURFACING WORK ON RINCHENDING-PASAKHA HIGHWAY (2KM)	9,999,999.27		13-14
Phuentsholing	RESURFACING WORKS ON SAMTSE-SIPSU ROAD (10KM)	7,499,104.26		13-14
Phuentsholing	RESURFACING OF SIPSU - TENDU ROAD (5 KM)	6,199,330.44	23,698,433.97	13-14
Phuentsholing	RESURFACING WORKS ON PRIMARY NATIONAL HIGHWAY(19KM)	4,999,994.30		14-15
Phuentsholing	RESURFACING WORKS ON SAMTSE-SIPSU ROAD (10KM)	9,999,999.34		14-15
Phuentsholing	RESURFACING OF SIPSU-TENDU ROAD(5KM)	5,000,000.00	19,999,993.64	14-15
Phuentsholing	RESURFACING WORK ON RINCHENDING-PASAKHA HIGHWAY	5,000,000.00		15-16
Phuentsholing	RESURFACING WORK ON RINCHENDING-PASAKHA HIGHWAY	4,958,484.00		15-16
Phuentsholing	RESURFACING WORKS ON SAMTSE-SIPSU ROAD (10 KM)	5,000,000.00		15-16
Phuentsholing	RESURFACING WORKS ON DZONGKHAG ROADS RESURFACING OF SIPSU-TENDU ROAD	3,000,000.00	17,958,484.00	15-16
Samdrupjongkhar	RESURFACING WORKS ON DEWATHANG-PHUNTSHOTHANG ROAD	4,910,801.93		14-15
Samdrupjongkhar	RESURFACING WORKS ON TSHELINGOR-PEMA GATSHEL ROAD	2,637,339.12		14-15
Samdrupjongkhar	RESURFACING OF DZONGKHAG ROAD AND APPROACH ROAD TO NANGKOR HSS	2,000,000.00	9,548,141.05	14-15

RO	Particular	Amount (Nu.)	Financial Year wise Amount (Nu.)	Financial Year
Samdrupjongkhar	RESURFACING WORKS ON DEWATHANG-PHUEENTSHOTHANG SNH (12.3 KM)	8,000,000.00		15-16
Samdrupjongkhar	RE-SURFACING WORKS ON TSHERLINGORE, PEMA GATSHEL & KHOTHAKPA SNH ROADS (2 KM).	2,999,999.40		15-16
Samdrupjongkhar	RE-SURFACING WORKS ON APPROACH ROAD TO YONGLA GOENPA ROAD (2.75 KM).	7,999,999.05	18,999,998.45	15-16
Samdrupjongkhar	PAVEMENT STRENGTHENING OF ROAD FROM LINZIN TO TSENKHARI, NGANGLAM	1,196,687.07		16-17
Samdrupjongkhar	RESURFACING WORKS ON DEWATHANG-PHUEENTSHOTHANG, MAJOR POTHOLE REPAIRS(10 KM) FROM 50KM-40KM.(ONGOING)	3,000,000.00		16-17
Samdrupjongkhar	RE-SURFACING WORKS (10KM) UNDER DEWATHANG-PHUEENTSHOTHANG ROADS	12,733,485.07	16,930,172.14	16-17
Samdrupjongkhar	PAVEMENT STRENGTHENING ,LINGZIN ,TSENKARI (9.5KM).	36,000,000.00		17-18
Samdrupjongkhar	PAVEMENT STRENGTHENING WORKS ON TSHERINGORE-PEMA GATSHEL-KHOTHAK PA (6KM).	12,000,000.00		17-18
Samdrupjongkhar	RE-SURFACING WORKS (10KM) UNDER DEWATHANG-PHUEENTSHOTHANG ROADS Adjustment of Previous Year's Advances	2,267,000.00		17-18
Samdrupjongkhar	RESURFACING WORKS ON DEWATHANG- PHUNTSHOTHANG SNH (10KM).	14,999,999.70	65,266,999.70	17-18
Sarpang	RESURFACING WORKS ON SECONDARY NATIONAL HIGHWAYS RESURFACING OF SUNKOSH-DAGA ROAD (14KM)	11,850,000.00	11,850,000.00	13-14
Sarpang	RESURFACING WORKS ON PRIMARY NATIONAL HIGHWAYS PAVEMENT STRENGTHENING WORKS ON GELEPHU-SANKOSH HIGHWAY	16,500,000.00		14-15
Sarpang	RESURFACING OF SUNKOSH-DAGA ROAD (14KM)	14,830,132.59		14-15
Sarpang	RESURFACING WORK ON DAMPHU LOBSEBOTAY ROADS	1,561,316.00		14-15
Sarpang	RESURFACING WORK ON RESERBU MENDRELGANG ROADS	2,600,560.20	35,492,008.79	14-15
Sarpang	RESURFACING WORKS ON PRIMARY NATIONAL HIGHWAYS PAVEMENT STRENGTHENING WORKS ON GELEPHU-DARACHHU PNH	17,190,000.00		15-16
Sarpang	PAVEMENT STRENGTHENING WORK ON DARACHU-SUNKOSH PNH	14,496,469.58		15-16
Sarpang	RESURFACING WORKS ON GELEPHU-CHAPLAYKHOLA PNH	14,700,787.15		15-16
Sarpang	RESURFACING OF RESERBOO MENDRELGANG ROAD (3 KM)	1,200,094.35	47,587,351.08	15-16

RO	Particular	Amount (Nu.)	Financial Year wise Amount (Nu.)	Financial Year
Sarpang	RESURFACING WORKS ON PRIMARY NATIONAL HIGHWAYS PAVEMENT STRENGTHENING WORK ON DARACHU-SUNKOSH PNH	2,554,806.57		16-17
Sarpang	RESURFACING WORKS ON SUNKOSH DAGA ROADS (25KM)	7,389,613.30	9,944,419.87	16-17
Sarpang	PAVEMENT STRENGTHENING WORKS ON SARPANG-TSIRANG PNH (5KM)	9,539,616.03		17-18
Sarpang	RESURFACING WORKS ON SUNKOSH DAGA ROADS (8KM)	9,999,999.68		17-18
Sarpang	RESURFACING WORK ON TSHACHU DZONGKHAG ROAD	2,159,999.63	21,699,615.34	17-18
Thimphu	RESURFACING WORKS ON PRIMARY NATIONAL HIGHWAYS RESURFACING OF PRIMARY NATIONAL HIGHWAYS UNDER THIMPHU FIELD DIVISION	49,970,874.50		13-14
Thimphu	RESURFACING WORKS ON SECONDARY NATIONAL HIGHWAYS RESURFACING WORKS ON CHANGTAGANG TO BEGANA ROAD(5KM) - BALANCE WORK	5,000,000.00		13-14
Thimphu	RESURFACING WORKS ON NAMSELING PALACE(0.40KM)	500,000.00		13-14
Thimphu	RESURFACING WORKS ON DZONGKHAG ROADS RESURFACING OF OLATHANG HOTEL ROADS(2.2KM) AND SIMTOKHA-CHAMGANG ROAD(3KM),	5,000,000.00	60,470,874.50	13-14
Thimphu	RESURFACING WORKS ON PRIMARY NATIONAL HIGHWAYS RESURFACING OF PRIMARY NATIONAL HIGHWAYS UNDER THIMPHU FIELD DIVISION Adjustment of Previous Year's Advances	4,474.42		14-15
Thimphu	RESURFACING OF APPROACH ROAD TO NGAMAPHU (3KM)	2,500,000.00		14-15
Thimphu	RESURFACING OF APPROACH ROAD AT UPPER BABISA(3KM)	5,000,000.00		14-15
Thimphu	RESURFACING OF APPROACH ROAD AT UPPER MOTITHANG(5KM)	5,000,000.00		14-15
Thimphu	RESURFACING OF APPROACH ROAD TO DECHENPHUG LHAKHANG (2KM)	2,500,000.00		14-15
Thimphu	RESURFACING OF APPROACH ROAD AT UPPER MOTITHANG (1.5KM)	2,500,000.00		14-15
Thimphu	RESURFACING OF APPROACH ROAD AT DECHENCHOLING (1.5KM)	2,500,000.00		14-15
Thimphu	RESURFACING WORKS ON SECONDARY NATIONAL HIGHWAYS RESURFACING WORKS ON KHASADRAPCHU TO GIDAKOM(3KM)	4,683,000.00	24,687,474.42	14-15
Thimphu	RESURFACING WORKS ON APPROACH ROAD TO NGABIPHU (3 KM)	5,999,659.50		15-16
Thimphu	RESURFACING WORKS ON SECONDARY NATIONAL HIGHWAYS IMPROVEMENT OF BEGANA-TANGO CHERI ROAD (3 KM)	4,344,951.15	10,344,610.65	15-16
Thimphu	RESURFACING WORKS ON UPPER BABESA (2KM)	4,769,002.02		16-17

RO	Particular	Amount (Nu.)	Financial Year wise Amount (Nu.)	Financial Year
Thimphu	RESURFACING WORKS ON NGABIPHU PNH (2.50 KM)	4,000,000.00		16-17
Thimphu	RESURFACING WORKS ON UPPER MOTITHANG (3 KM)	6,000,000.00		16-17
Thimphu	RESURFACING OF DOCHULA PNH (5.6KM)	17,099,999.12	31,869,001.14	16-17
Thimphu	RESURFACING WORKS ON UPPER BABESA (4KM)	2,606,456.50		17-18
Thimphu	RESURFACING WORKS ON NGABIPHU PNH (3.00 KM)	4,634,000.00		17-18
Thimphu	RESURFACING WORKS ON UPPER MOTITHANG (3.50 KM)	4,606,456.50		17-18
Thimphu	RESURFACING OF ROAD TO DECHENCHOLINGGOENPA	4,843,406.00		17-18
Thimphu	RESURFACING WORKS FROM JANGSA TO TAA DZONG AND RINPONG DZONG(6.3 KM)	5,000,000.00	21,690,319.00	17-18
Trashigang	RESURFACING WORKS ON PRIMARY NATIONAL HIGHWAYS RE-SURFACING WORKS ON KHERI-YADI (10KM) HYBRID CONTRACT.	10,000,000.00		13-14
Trashigang	RESURFACING WORKS ON SECONDARY NATIONAL HIGHWAYS MAJOR POTHOLE REPAIR ON TSHELINGORE-KHOTHAKPA WITHIN (36KM) ROA	4,729,546.87	14,729,546.87	13-14
Trashigang	RESURFACING WORKS ON DZONGKHAG ROADS RESURFACING WORKS ON SHALI-TSENGKHARLA ROAD (POTHOLE)- 5KM	1,999,600.40	1,999,600.40	14-15
Trashigang	RESURFACING WORKS ON DZONGKHAG ROADS RE-SURFACING WORKS ON TRAHIGANG-RANGJUNG (4KM).	3,402,931.16	3,402,931.16	15-16
Trashigang	RESURFACING WORKS ON DZONGKHAG ROADS RE-SURFACING WORKS ON TRAHIGANG-RANGJUNG (4KM). RGOB Financing	6,472,620.64	6,472,620.64	16-17
Trashigang	RESURFACING WORKS ON DZONGKHAG ROADS RESURFACING OF SHALI - TSHENKHARLA ROAD (CH. 2-7 KM)	7,644,964.92	7,644,964.92	17-18
Trongsa	RESURFACING WORKS ON PRIMARY NATIONAL HIGHWAYS RESURFACING WORKS ON GELEPHU-TRONGSA HIGHWAY, CHAINAGE 160KM-170KM (10KM)	10,000,000.00		13-14
Trongsa	RESURFACING WORKS ON TRONGSA-YOTONGLA AND JAKAR HIGHWAYS	14,982,328.00		13-14
Trongsa	RESURFACING WORKS ON DZONGKHAG ROADS RESURFACING WORKS ON TAMSHING ,LAMEY GOENPA, KARCHU DRATSHANG ,LAMEY GOENPA, KARCHU DRATSHANG ROADS (5KM)	3,864,000.00	28,846,328.00	13-14
Trongsa	RESURFACING WORKS ON PRIMARY NATIONAL HIGHWAYS RESURFACING WORKS ON TRONGSA-YOTONGLA AND JAKAR HIGHWAYS	9,695,955.62	9,695,955.62	14-15

RO	Particular	Amount (Nu.)	Financial Year wise Amount (Nu.)	Financial Year
Trongsa	RESURFACING WORKS ON PRIMARY NATIONAL HIGHWAYS RESURFACING WORKS ON GELEPHU-TRONGSA HIGHWAY (KATIGANG-KHOSHILA VIEW POINT(166-177KM)(11KM)	9,409,660.36		16-17
Trongsa	RESURFACING OF INTERNAL ROADS 1KM(DZONG,HOSPITAL, SCHOOLS & DOR AREAS)	1,000,000.00	10,409,660.36	16-17
Trongsa	RESURFACING WORKS ON PRIMARY NATIONAL HIGHWAYS (15KM) RESURFACING WORKS ON JAKAR-URA PNH (274-279KM)	5,000,000.00		17-18
Trongsa	RESURFACING WORKS ON GELEPHU-TRONGSA HIGHWAY (KHOSHILA-LANGTHEL 10KM	9,661,885.50		17-18
Trongsa	RESURFACING WORKS ON DZONGKHAG ROADS RESURFACING OF DZONGKHAG ROADS (THARPALING 3KM)	5,799,999.70		17-18
Trongsa	RESURFACING OF DZONGKHAG ROADS (CHAMKHAR-KURJEE 2KM)	3,100,000.00	23,561,885.20	17-18
Tingtibi	RESURFACING ON PRIMARY NATIONAL HIGHWAYS RESURFACING WORKS ON GELEPHU-TRONGSA HIGHWAY, CHAINAGE 107KM-126KM (10KM)	10,000,000.00	10,000,000.00	14-15
Tingtibi	RESURFACING ON PRIMARY NATIONAL HIGHWAYS RESURFACING WORKS ON TINGTIBI-WANGDIDGANG BYPASS ROAD (15KM)	23,590,340.00	23,590,340.00	17-18

Appendix-IV
Total length of PNH and SNH constructed

Sl. No.	RO	PNH (in Km) (A)	NEWH (in Km) (B)	NET PNH (in Km) A-B	SNH (in Km)
1	Lingmethang	194.62	153.00	41.62	65.00
2	Lobeysa	183.00	118.00	65.00	82.13
3	Phuentsholing	166.40		166.40	69.00
4	Sarpang	177.25		177.25	86.00
5	Samdrupjongkhar	97.75		97.75	202.01
6	Thimphu	96.90	20.00	76.90	116.35
7	Trashigang	97.00	52.00	45.00	17.00
8	Trongsa	229.16	161.20	67.96	98.00
9	Tingtibi	161.00		161.00	59.00
	Total	1,403.08	504.20	898.88	794.49
TOTAL PNH & SNH CONSTRUCTED					1,693.37

Total length of PNH and SNH resurfaced

Sl. No.	RO (in Km)	PNH (in Km)	SNH (in Km)
1	Lingmethang	38.14	14.62
2	Lobeysa	12.00	51.07
3	Phuentsholing	8.90	26.30
4	Sarpang	59.14	30.00
5	Samdrupjongkhar		65.83
6	Thimphu	48.50	16.80
7	Trashigang	5.00	12.33
8	Trongsa	31.40	
9	Tingtibi	24.00	
		227.08	216.95
TOTAL PNH & SNH RESURFACED			444.03

Appendix-IV

Details of expenditure incurred on periodic maintenance for the FY 2013-18

RO	Particular	Amount (Nu.)	Financial Year wise Amount (Nu.)	FY
Lingmethang	RESURFACING WORKS ON PRIMARY NATIONAL HIGHWAYS RESURFACING WORKS ON YADI-URA ROAD	20,000,000.00		13-14
Lingmethang	RESURFACING WORKS ON SECONDARY NATIONAL HIGHWAYS RESURFACING WORKS ON GANGOLA-LHUENTSE SECONDARY NATIONAL HIGHWAY	6,000,000.00		13-14
Lobeysa	RESURFACING WORKS ON PRIMARY NATIONAL HIGHWAYS 02 RESURFACING WORKS ON TEKIZAMPA-CHUSERBU PRIMARY NATIONAL HIGHWAYS (7 KM)	31,295,944.92		13-14
Lobeysa	RESURFACING WORKS ON PUNAKHA-TSHODELMO HIGHWAY (CHAINAGE: 14.60KM TO 19.60KM) (5KM)	10,382,439.31		13-14
Phuentsholing	RESURFACING WORK ON RINCHENDING-PASAKHA HIGHWAY (2KM)	9,999,999.27		13-14
Sarpang	RESURFACING WORKS ON SECONDARY NATIONAL HIGHWAYS RESURFACING OF SUNKOSH-DAGA ROAD (14KM)	11,850,000.00		13-14
Trashigang	RESURFACING WORKS ON PRIMARY NATIONAL HIGHWAYS RE-SURFACING WORKS ON KHERI-YADI (10KM) HYBRID CONTRACT.	10,000,000.00		13-14
Trashigang	RESURFACING WORKS ON SECONDARY NATIONAL HIGHWAYS MAJOR POTHOLE REPAIR ON TSHELINGORE-KHOTHAKPA WITHIN (36KM) ROA	4,729,546.87		13-14
Trongsa	RESURFACING WORKS ON PRIMARY NATIONAL HIGHWAYS RESURFACING WORKS ON GELEPHU-TRONGSA HIGHWAY, CHAINAGE 160KM-170KM (10KM)	10,000,000.00		13-14
Trongsa	RESURFACING WORKS ON TRONGSA-YOTONGLA AND JAKAR HIGHWAYS	14,982,328.00		13-14
Phuentsholing	RESURFACING WORKS ON SAMTSE-SIPSU ROAD (10KM)	7,499,104.26		13-14
Thimphu	RESURFACING WORKS ON PRIMARY NATIONAL HIGHWAYS RESURFACING OF PRIMARY NATIONAL HIGHWAYS UNDER THIMPHU FIELD DIVISION	49,970,874.50		13-14
Thimphu	RESURFACING WORKS ON SECONDARY NATIONAL HIGHWAYS RESURFACING WORKS ON CHANGTAGANG TO BEGANA ROAD(5KM) -BALANCE WORK	5,000,000.00		13-14
Thimphu	RESURFACING WORKS ON NAMSELING PALACE(0.40KM)	500,000.00	192,210,237.13	13-14
Lingmethang	RESURFACING WORKS ON YADI-SERPANG PRIMARY NATIONAL HIGHWAY	19,920,565.01		14-15

RO	Particular	Amount (Nu.)	Financial Year wise Amount (Nu.)	FY
Lingmethang	RESURFACING WORKS ON GANGOLA-LHUENTSE SECONDARY NATIONAL HIGHWAY	5,000,000.00		14-15
Lobeysa	RESURFACING WORKS ON METSINA-PUNAKHA PRIMARY NATIONAL HIGHWAY CH. 0.00KM TO 12.00KM = 12KM	9,999,786.00		14-15
Phuentsholing	RESURFACING WORKS ON SAMTSE-SIPSU ROAD (10KM)	9,999,999.34		14-15
Sarpang	RESURFACING WORKS ON PRIMARY NATIONAL HIGHWAYS PAVEMENT STRENGTHENING WORKS ON GELEPHU-SANKOSH HIGHWAY	16,500,000.00		14-15
Trongsa	RESURFACING WORKS ON PRIMARY NATIONAL HIGHWAYS RESURFACING WORKS ON TRONGSA-YOTONGLA AND JAKAR HIGHWAYS	9,695,955.62		14-15
Tingtibi	RESURFACING ON PRIMARY NATIONAL HIGHWAYS RESURFACING WORKS ON GELEPHU-TRONGSA HIGHWAY, CHAINAGE 107KM-126KM (10KM)	10,000,000.00		14-15
Phuentsholing	RESURFACING WORKS ON PRIMARY NATIONAL HIGHWAY(19KM)	4,999,994.30		14-15
Samdrupjongkhar	RESURFACING WORKS ON DEWATHANG-PHUNTSHOTANG ROAD	4,910,801.93		14-15
Samdrupjongkhar	RESURFACING WORKS ON TSHELINGOR-PEMA GATSHEL ROAD	2,637,339.12		14-15
Sarpang	RESURFACING OF SUNKOSH-DAGA ROAD (14KM)	14,830,132.59		14-15
Thimphu	RESURFACING WORKS ON PRIMARY NATIONAL HIGHWAYS RESURFACING OF PRIMARY NATIONAL HIGHWAYS UNDER THIMPHU FIELD DIVISION Adjustment of Previous Year's Advances	4,474.42		14-15
Thimphu	RESURFACING OF APPROACH ROAD TO NGAMAPHU (3KM)	2,500,000.00		14-15
Thimphu	RESURFACING OF APPROACH ROAD AT UPPER BABISA(3KM)	5,000,000.00		14-15
Thimphu	RESURFACING OF APPROACH ROAD AT UPPER MOTITHANG(5KM)	5,000,000.00		14-15
Thimphu	RESURFACING OF APPROACH ROAD AT UPPER MOTITHANG (1.5KM)	2,500,000.00	123,499,048.33	14-15
Lingmethang	RESURFACING WORKS ON PRIMARY NATIONAL HIGHWAYS RESURFACING WORKS ON YONGKOLA-SERPANG PRIMARY NATIONAL HIGHWAY (4 KM)	9,134,922.16		15-16
Lingmethang	RESURFACING WORKS ON SECONDARY NATIONAL HIGHWAYS RESURFACING WORKS ON GANGOLA-LHUENTSE SECONDARY NATIONAL HIGHWAY (8.20KM)	7,000,000.00		15-16
Phuentsholing	RESURFACING WORK ON RINCHENDING-PASAKHA HIGHWAY	5,000,000.00		15-16

RO	Particular	Amount (Nu.)	Financial Year wise Amount (Nu.)	FY
Samdrupjongkhar	RESURFACING WORKS ON DEWATHANG-PHUENTSHOTHANG SNH (12.3 KM)	8,000,000.00		15-16
Samdrupjongkhar	RE-SURFACING WORKS ON TSHERLINGORE, PEMA GATSHEL & KHOTHAKPA SNH ROADS (2 KM).	2,999,999.40		15-16
Sarpang	RESURFACING WORKS ON PRIMARY NATIONAL HIGHWAYS PAVEMENT STRENGTHENING WORKS ON GELEPHU-DARACHHU PNH	17,190,000.00		15-16
Sarpang	PAVEMENT STRENGTHENING WORK ON DARACHU-SUNKOSH PNH	14,496,469.58		15-16
Sarpang	RESURFACING WORKS ON GELEPHU-CHAPLAYKHOLA PNH	14,700,787.15		15-16
Lingmethang	PAVEMENT STRENGTHENING OF ROADS AT THRUMSHINGLA AREA	2,080,202.00		15-16
Phuentsholing	RESURFACING WORK ON RINCHENDING-PASAKHA HIGHWAY	4,958,484.00		15-16
Phuentsholing	RESURFACING WORKS ON SAMTSE-SIPSU ROAD (10 KM)	5,000,000.00		15-16
Thimphu	RESURFACING WORKS ON APPROACH ROAD TO NGABIPHU (3 KM)	5,999,659.50		15-16
Thimphu	RESURFACING WORKS ON SECONDARY NATIONAL HIGHWAYS IMPROVEMENT OF BEGANA-TANGO CHERI ROAD (3 KM)	4,344,951.15	100,905,474.94	15-16
Lingmethang	RESURFACING WORKS ON PRIMARY NATIONAL HIGHWAYS RESURFACING WORKS ON YONGKOLA-SERPANG PRIMARY NATIONAL HIGHWAY (6 KM) (ONGOING)	25,848,229.18		16-17
Lingmethang	RESURFACING WORKS ON SECONDARY NATIONAL HIGHWAYS RESURFACING WORKS ON GANGOLA-LHUENTSE SECONDARY NATIONAL HIGHWAY (12KM) (ONGOING)	4,901,636.00		16-17
Lobeysa	RESURFACING WORKS ON METSINA-PUNAKHA PRIMARY NATIONAL HIGHWAY [RESURFACING WITH 40MM THICK AC CH:0.00-8.645 KM]	4,340,000.00		16-17
Sarpang	RESURFACING WORKS ON PRIMARY NATIONAL HIGHWAYS PAVEMENT STRENGTHENING WORK ON DARACHU-SUNKOSH PNH	2,554,806.57		16-17
Trongsa	RESURFACING WORKS ON PRIMARY NATIONAL HIGHWAYS RESURFACING WORKS ON GELEPHU-TRONGSA HIGHWAY (KATIGANG-KHOSHILA VIEW POINT(166-177KM)(11KM)	9,409,660.36		16-17
Lingmethang	PAVEMENT STRENGTHENING OF ROADS AT THRUMSHINGLA AREA (ONGOING)	3,000,000.00		16-17
Samdrupjongkhar	PAVEMENT STRENGTHENING OF ROAD FROM LINZIN TO TSENKHARI, NGANGLAM	1,196,687.07		16-17

RO	Particular	Amount (Nu.)	Financial Year wise Amount (Nu.)	FY
Samdrupjongkhar	RESURFACING WORKS ON DEWATHANG-PHUEINTSHOTHANG, MAJOR POTHOLE REPAIRS(10 KM) FROM 50KM-40KM.(ONGOING)	3,000,000.00		16-17
Samdrupjongkhar	RE-SURFACING WORKS (10KM) UNDER DEWATHANG-PHUEINTSHOTHANG ROADS	12,733,485.07		16-17
Sarpang	RESURFACING WORKS ON SUNKOSH DAGA ROADS (25KM)	7,389,613.30	74,374,117.55	16-17
Thimphu	RESURFACING WORKS ON UPPER BABESA (2KM)	4,769,002.02		16-17
Thimphu	RESURFACING WORKS ON NGABIPHU PNH (2.50 KM)	4,000,000.00		16-17
Thimphu	RESURFACING WORKS ON UPPER MOTITHANG (3 KM)	6,000,000.00		16-17
Thimphu	RESURFACING OF DOCHULA PHN (5.6KM)	17,099,999.12		16-17
Lingmethang	RESURFACING WORKS ON PRIMARY NATIONAL HIGHWAYS 01 RESURFACING WORKS ON LINGMETHANG-SERPANG PRIMARY NATIONAL HIGHWAY (10 KM) Adjustment of Previous Year's Advances	2,152,000.00		17-18
Lingmethang	RESURFACING WORKS ON SECONDARY NATIONAL HIGHWAYS 01 RESURFACING WORKS ON GANGOLA-LHUEINTSE SECONDARY NATIONAL HIGHWAY (12KM) (ONGOING) 0003 Adjustment of Previous Year's Advances	98,000.00		17-18
Lobeysa	RESURFACING WORKS ON PUNAKHA-GASA SNH (CH 0.00- 10.00KM=10KM)	19,309,957.22		17-18
Samdrupjongkhar	PAVEMENT STRENGTHENING WORKS ON TSHERINGORE-PEMA GATSHEL-KHOTHAK PA (6KM).	12,000,000.00		17-18
Samdrupjongkhar	RESURFACING WORKS ON DEWATHANG- PHUNTSHOTHANG SNH (10KM).	14,999,999.70		17-18
Sarpang	PAVEMENT STRENGTHENING WORKS ON SARPANG-TSIRANG PNH (5KM)	9,539,616.03		17-18
Trongsa	RESURFACING WORKS ON PRIMARY NATIONAL HIGHWAYS (15KM) RESURFACING WORKS ON JAKAR-URA PNH (274-279KM)	5,000,000.00		17-18
Trongsa	RESURFACING WORKS ON GELEPHU-TRONGSA HIGHWAY (KHOSHILA-LANGTHEL 10KM)	9,661,885.50		17-18
Tingtibi	RESURFACING ON PRIMARY NATIONAL HIGHWAYS RESURFACING WORKS ON TINGTIBI-WANGDIDGANG BYPASS ROAD (15KM)	23,590,340.00		17-18
Samdrupjongkhar	PAVEMENT STRENGTHENING ,LINGZIN ,TSENKARI (9.5KM).	36,000,000.00		17-18

RO	Particular	Amount (Nu.)	Financial Year wise Amount (Nu.)	FY
Samdrupjongkhar	RE-SURFACING WORKS (10KM) UNDER DEWATHANG-PHUENTSHOTHANG ROADS Adjustment of Previous Year's Advances	2,267,000.00		17-18
Sarpang	RESURFACING WORKS ON SUNKOSH DAGA ROADS (8KM)	9,999,999.68		17-18
Thimphu	RESURFACING WORKS ON UPPER BABESA (4KM)	2,606,456.50		17-18
Thimphu	RESURFACING WORKS ON NGABIPHU PNH (3.00 KM)	4,634,000.00		17-18
Thimphu	RESURFACING WORKS ON UPPER MOTITHANG (3.50 KM)	4,606,456.50		17-18
Thimphu	RESURFACING WORKS FROM JANGSA TO TAA DZONG AND RINPONG DZONG (6.3 KM)	5,000,000.00	193,334,712.27	17-18
TOTAL EXPENDITURE			684,323,590.22	

Appendix-V

Details of approved permanent structures for monsoon restoration works for the FY 2017-18

Sl.No.	Name of Road	Chainage/ Location(in km)	Type of Structure	Approved by DCC		Executed by ROs		Remarks
				Size of structure	Amount (Nu.)	Size of structure	Amount (Nu.)	
	Phuentsholing							
1	Samtse-P/ling PNH	13.75	Retaining Wall	8x5	162,906.28			Not Executed
2		4.50	Gabion Toe Wall	20x2	156,759.71			Not Executed
3	Jumja-Manitar-Raidak-Lhamozhingka PNH	53.50	RCC Slab Culvert	L=20m with 5 rows of 1200mm M/pipe -Cause way	1,355,633.90			Not Executed
4		53.80	Gabion B/Wall	17x2, 14x2, 35x3	727,677.74			Not Executed
5		53.90	Gabion toe Wall and R/Wall	5x2-3nos., 10x4	333,689.69			Not Executed
6		54.50	Gabion R/Wall	20x7	1,139,186.96			Not Executed
7		61.00	R/Wall	8x8	739,552.52	8x8	7,39,552.52	
8		64.00	Gabion R/Wall	6x4	129,671.94			Not Executed
9	Badina-Phusa GC Road	1.70	RCC enchored Wall	9x2.5	177,628.99			Not Executed
10		10.40	RCC enchore RRM Wall	7x2.5	145,638.78			Not Executed
11	Gedu-Junglay Dz. Road	22.50	R/Wall with cause way	11x3	202,510.58	9.3x3.05	248,026.56	
12		28.05	R/Wall with cause way	10x5 & 1.5 toe Wall	497,946.16	13.0x4.5	754,212.82	
13	Gangla-Dungna GC Road	3.80	RCC R/Wall	10x1	495,977.50			Not Executed
14	Rinchending Manitar PNH	4.80	Gabion Toe Wall	15.5x2	121,488.85			Not Executed

Sl.No.	Name of Road	Chainage/ Location(in km)	Type of Structure	Approved by DCC		Executed by ROs		Remarks	
				Size of structure	Amount (Nu.)	Size of structure	Amount (Nu.)		
15		4.80	Gabion R/Wall	12x5	361,140.96			Not Executed	
16		6.20	RRM R/Wall	13x4	452,785.35			Not Executed	
			Total	16	7,200,195.91	3	1,002,239.38		
	Thimphu								
17	Bjakamja-Yuetsa GC Road	2.00	Toe Protection Wall (2 steps & RRM Wall	8x9	726,669.05			Not Executed	
18		5.00	Gabion R/Wall	19.5x9	1,281,002.09				
19		5.00	RRM Wall	15x3					
20	Begana-Tango Cheri	8.00	Gabion Wall	7x8 & 17x3	694,210.34	23.8x7	390,735.00		
21		Bridge Point	Gabion Wall	20x5	726,924.00	16.5x4	129,814.00		
22	Semtokha-Chamgang Dz.Road	4.80	R/Wall + Catch Pit	20x8 + Catch Pit	1,401,112.56	Various size	1,496,555.50		
			Total	6	4,829,918.04	3	2,017,104.50		
	Lobeysa								
23	Tekizam-Chuserbu PNH(under Nobding Section)	391.20	Gabion R/Wall	26x9	2,548,111.02	23x9	1,667,500.00		
24		392.50	Gabion Toe Wall	22x3	355,076.86	21.5x3	279,500.00		
25		396.50	Gabion Toe Wall	36x3	581,036.08	31.5x3	409,500.00		
26		397.00	Gabion B/Wall	25x3	382,801.25	29.5x3	383,500.00		
27		399.00	Gabion B/Wall	40x3	612,482.00	40x3	520,000.00		
28	Tekizam-Chuserbu PNH(under Garzikha Section)	411.30	Gabion B/Wall	50x3	765,602.50	111x3	1,221,000		
29		413.50	Gabion B/Wall	40x3	612,482.00				
30		413.60	Gabion B/Wall	20x3	306,241.00				
31		413.70	Gabion B/Wall	50x3	765,602.50	11x.8, 14.3x4.5, 7x2,11x3, 1x5.5, 3x6.5	796,881.92		
32		417.30	Plump Concrete Wall	30x5	873,168.55				
33		417.75	Gabion B/Wall	45x3	675,057.60				
34		417.60	Gabion B/Wall	30x5	550,993.52			18x5	473,392.08
35	Dochula Wangdizam	449.30	RRM R/Wall	15x7	687,571.65	22.83x10.85,	9,965,286.57		

Sl.No.	Name of Road	Chainage/ Location(in km)	Type of Structure	Approved by DCC		Executed by ROs		Remarks		
				Size of structure	Amount (Nu.)	Size of structure	Amount (Nu.)			
36	PNH	449.35	RRM R/Wall	16x7	734,941.15	48x.5, 3x.5, 11.13x6.78, 9.63x5.91, 10.85x5.91, 8.45x8.23, 21.21x8.2, 28x6.86, 25.18x7.18				
37		449.40	RRM R/Wall	31x7	1,423,046.04					
38		449.46	RRM R/Wall	22x9	1,477,707.98					
39		449.60	RRM R/Wall	33x7	1,507,999.30					
40		449.70	RRM R/Wall	25x7	1,145,952.75					
41		467 & 474-475	Formation Cutting	350x8	4,752,000.00					3,584,975.00
42		454.00	Gabion Toe Wall	20x3	350,000.00				70x2	770,000.00
43	Wangdizam-Tekizampa PNH	432.60	RRM R/Wall	18x8	1,124,916.76		1,124,916.76			
44	Rakayzam-Nisho GC Road	1.60	RRM R/Wall	5.5x8	205,239.23	9.55x5.4, 8.7x1.5	143,086.00			
45	Punakha-Tshodelmo SNH	10.30	Gabion R/Wall	16x6	870,293.98	13x6	916,202.18			
46		10.90	Gabion Toe Wall	8x3	139,679.57	10x5				
47		11.40	RRM R/Wall	5x4	126,838.00	4.85x4.1				
			Total	25	23,574,841.29	25	22,255,740.51			
	Tingtibi									
48	Tingtibi-Z/gang-W/gang PNH	54.00	Retaining wall	3mx3m	39,091.39	3x3	39,091.00			
49			Toe wall	6mx2m	27,415.30			Not Executed		
50	Gomphu-Panbang PNH	1.20/ 36.40	R/wall	16.00m x 5.90m 13.00m x 2.00m	845,699.22	17.0mx3.15m, 15.0mx2.85m, 4.15mx1.95m	1,320,988.20			
51		2.90/ 37.9	R/wall	25.60 x 3.80 m	538,899.22	9.0mx3.5m, 14.85mx3.85m, 3.24mx2.3m				
52		20.20/ 55.5	R/wall	11.75m x 3.80m 11.75m x 2.00m 11.75m x 1.20m 11.75m x 1.00m	533,532.35	12.15mx3.28m, 12.0mx1.95m, 0.5mx3.63m, 3.78mx0.67m				
53		33.70/ 64.7	R/wall	17.8m x 3.00m	263,953.88	14.3mx2.85m				

Sl.No.	Name of Road	Chainage/ Location(in km)	Type of Structure	Approved by DCC		Executed by ROs		Remarks
				Size of structure	Amount (Nu.)	Size of structure	Amount (Nu.)	
54		17.30/ 53.3	R/wall	8.60m x 5.00m 8.60m x 1.0m 8.0 x 2.0m gabion	533,492.76	10.40mx5.15m	1,742,235.55	
55		17.50/ 53.5	R/wall	8.60 m x 6.00m 10.00m x 2.00m	501,718.27	10.30mx7.70m		
56		38.10/ 67.9	R/wall	13.70 x 6.0m	590,852.82	9.4mx2.6m, 9.6mx2.9m		
57		3.00/ 38	Formation Cutting	35x8.5m	124,786.49	45.0m x 5.6m	66,596.50	
58	Panbang-Nganglam PNH	8.02	RRM R/wall RRM toe wall Gabion t/wall U shape drain	21x4m 21x2m 15x4m 2 nos. 235m	1,441,481.40	Gabion R/wall, Gabion B/wall, Box Drain 21.0mx16.0m, 15.0mx3.0m, 246.0mx0.45m	1,834,000.00	
59		8.80	RRM R/wall RRM T/wall	17.8x4m 17.8x2m 2 Nos.	689,710.80			Not Executed
60	Buli-Nimshong GC Road 0-30.2km	9.50	G- Wall	(20x9)m	1,807,517.20	15x9 m	1,228,369.68	
61		20.00	R/wall	(12x8.19)m	1,864,839.88	14.85x2.61	767,280.00	
62	Nimshong-Therang GC road(18.4km)	0.45	R/wall	(9.6x4)m	584,434.51			Not Executed
63	Dakpel-Buli GC Road(36.6km)	27.80	G- Wall	(23x9)m	1,351,156.37	3nosx23.5mx3m	931,000.00	
64	Goshing GC Road	1.70	R/wall	18m x 5.8 m 7 m x 1.5 m 7.5 m x 1.5 m	845,352.31		1,810,000.00	
65		5.80	R/wall	12.00 m x 4.30 m	304,379.99			
			Total	18	12,888,314.16	15	7,929,560.93	
	Sarpang							
66	Sunkosh Dagana SNH (km 0-87)	14.40	Timber Crib Wall	35x4	153,263.60	1x25x2	178,530.00	
67			Gabion Toe Wall			2x15x1		

Sl.No.	Name of Road	Chainage/ Location(in km)	Type of Structure	Approved by DCC		Executed by ROs		Remarks
				Size of structure	Amount (Nu.)	Size of structure	Amount (Nu.)	
68		49.00	RCC and R/wall	23x5	742,261.05	6.50x1.50, 9.50x2.77, 9.90x0.75, 9.90x2.77	336,485.38	
69		49.00	Base Course works			1x110x4.5	232,908.39	
70		58.50	RRM R/wall	25x4.75	617,735.48	8.90x3.25, 8.70x2.90	241,542.31	
71			RCC Toe wall			1x16x1.18	214,427.70	
72		47.10	BC works	110x4.50	465,816.78	1x100x3.5	232,908.39	
73		72.60	BC works	110x4.50		1x110x4.5		
74		76.20	Gabion R/Wall	10x1	36,213.60	1x5.20x1, 1x4.90x1, 1x5.30x1, 1x6.15x1, 1x6.9x1	254,513.20	
75			Gabion B/Wall	20x2	263,089.50	1x5.4x1, 1x5.8x1		
76			Widening	20x3.5x10	105,812.00	1x20x3.5x10		105,812.00
77		Dorona GC Road	8.60	Gabion R/Wall	23x3	371,380.81	1x23x3	345640
78	Gabion B/Wall			25x3	403,655.58	1x23x3	321560.00	
79	9.20		Gabion B/Wall	33x5	891,130.83	6x7x1	226918.67	
80	9.30		Gabion R/Wall	7x6	226,918.67	5x33x1	678123.00	
81	9.40		Gabion R/Wall	16x4	328,811.00	4x16x1	328811.00	
82	9.50		Gabion R/Wall	15x2	108,640.80	2x15x1	108640.80	
83	12.50		Gabion R/Wall	15x4	323,315.00	4x15x1	323315.00	
84	Khebesa GC Road	8.00	Widening	20x3.5x7	316,652.70	20x3.5x7	100,026.83	
85	Sergithang GC Road	10.30	Gabion R/Wall	14x3	791,544.24	14.5x3	364,659.00	
86				15x5		15x5		
87	Sunkosh-Darachu PNH	105.40	Masonary B/Wall	15x2	127,682.01	15.75x0.93x2	261,550.60	
88		79.60	Masonary R/Wall	9.6x3.5	163,120.01	9.8x1.23x3.27	154,659.80	
89	Shershong GC Road	4.40	R/Wall and RCC H/pipe	8x6	471,632.58		816,704.50	

Sl.No.	Name of Road	Chainage/ Location(in km)	Type of Structure	Approved by DCC		Executed by ROs		Remarks
				Size of structure	Amount (Nu.)	Size of structure	Amount (Nu.)	
90		5.30	R/Wall and Chute Drain	10x6.5	661,221.00			
91		7.50	R/Wall and Chute Drain	4x2	44,752.60			
92	Gelephu-Trongsa PNH	9.36	Masonry B/Wall	26x1	2,823,711.00	1x12x3.5, 1x4x3, 1x10.2x3.7	2,666,900.80	
93			Causeway	40x7.5		1x54x7.5		
94			Masonry R/Wall	24x2		1x12x5.4, 1x10.55x5.8, 1x15x5.8		
95		Causeway	8x7.5	75,991.00	1x9.5x4.3			
96		Gabion R/Wall	23x4	500,162.60	1x17.3x3			
97		Gabion R/Wall	13x4	282,700.60	1x15x4			
98		Box Drain	150m	336,629.24				
99		Gabion R/Wall	20x2	183,222.15	1x170.5x0.50	249,918.00		
100	Karmaling GC Road	1.18	Gabion R/Wall	13x3	181,415.78			Not Executed
101		1.55	Gabion R/Wall	7x3	97,685.42			Not Executed
102		3.20	RCC Submisible Causeway	15x4	341,236.07		207,184.90	
103	Nichula GC Road	6.85	RC Slab culvert 6m span	8x4	146,628.24		344,603.11	
104		7.20	RC Slab culvert 6m span	8x4	146,628.24			
105		7.80	Gabion Toe Wall	7x3	460,516.98			
			Total	40	13,191,177.16	38	9,296,343.38	
	Trongsa							
106	Wangdigang-Trongsa PNH	157.70	Masonry R/Wall	8x3.5	236,967.00			Not Executed
107		189.00	Gabion R/Wall	7x3, 10x3, 10x3	376,786.60			Not Executed

Sl.No.	Name of Road	Chainage/ Location(in km)	Type of Structure	Approved by DCC		Executed by ROs		Remarks
				Size of structure	Amount (Nu.)	Size of structure	Amount (Nu.)	
108	Trongsa-Sherubling Dz Road	0.90	Gabion B/Wall, chute and toe wall	14x5	2,562,505.46			Not Executed
109	Karshong Dz. Road	0.60	Gabion B/Wall	11x2	193,735.58			Not Executed
110	Tang GC Road	15.40	Masonry R/Wall	5x2	46,097.19			Not Executed
111	Tharpaling Road	9.00	Masonry R/Wall	15x3	332,906.84			Not Executed
			Total	6	3,748,998.67	0	0.00	
	Lingmethang							
112	Chompa-Thanangbi Dz. Road	1.50	R/wall	25x6.5	898,979.86			Not Executed
113	Zimzorong-Khenkhar GC Road	15.30	R/wall	10x2.1	139,649.93	RCC Wall, 10mx1.2m RRM Wall, 10mx1.2m	205,853.29	
114	Jurme GC Road	4.80	R/wall	14x4.5	219145.97			Not Executed
115	Silambi GC Road	24.00	Gabion R/Wall	11x4	294,393.93			Not Executed
116		29.80	RRM R/Wall	9.6x5	450,295.00			Not Executed
117		41.50	RRM R/Wall	19.2x5	895,783.64			Not Executed
118	Gangola-Lhuntse SNH	60.80	R/Wall with concrete base	21x7	2,300,000.00		1,778,082.89	
119	Minjev GC Road	7.30	R/wall	9x4	226,057.30			Not Executed
120		8.00	Hume pipe with wing wall and step wall	2(8x5)	1,322,867.30			Not Executed
121		3.90	RRM R/Wall	9.6x5	312,000.00			Not Executed
			Total	10	7,059,172.93	2	1,983,936.18	
	Trashigang							

Sl.No.	Name of Road	Chainage/ Location(in km)	Type of Structure	Approved by DCC		Executed by ROs		Remarks
				Size of structure	Amount (Nu.)	Size of structure	Amount (Nu.)	
122	Chaskhar-Thagrang GC Road	13.85	R/Wall	13x5.50m	418,352.18		361326.8	
123	Khengdongmani-Udzorong GC Road	1.90	Masonry B/Wall	11x3m	223,742.72			Not Executed
124		17.20	Masonry B/Wall	15x3.5m	427,637.00	R/Wall 14.96*3.42	1,084,322.50	
125		29.50	Masonry R/Wall	22x4m	763,386.00	21.50*4.00		
126		29.60	Gabion B/wall	16x3m	325,444.00			Not Executed
127	Samkhar GC Road	3.50	R/Wall and toe wall	11x3m	480,263.29	11.0mx3m	365,512.72	
128	Dogorom-Thrakthrik GC (Sakteb GC Road)	27.40	W/Wall with 1.5m ht. plumb	11x7m	998,483.33	11.0mx7m	401,907.50	
129	Chazam-Duksum PNH	1.95	R/wall	17x4.10m	404,547.51	17.30x4.40	306,864.53	
130	Bumdelling GC Roads	1.10	Abutment	6(x4.5) 2no.	375,617.48			Not Executed
131	Jamkhar GC Road	3.80	R/Wall	12x2.5	250,759.73	12.70 * 4.00	269857.83	
132	Trashigang-Rangung Dz. Road	1.00	R/Wall	6x6m	270,000.00		69,933.77	
133	Tongmi-jangsa GC Road	10.50	RRM R/wall	16x6.5	791,500.12			Not Executed
			Total	12	5,729,733.36	8	2,859,725.65	
	Samdrupjongkhar							
134	Tsebar-Mukuri-Durungri SNH	47.00	R/wall	20x8	1,377,652.66			Not Executed
135			G/T/Wall	20x2	169,247.45			Not Executed
136	Tsebar-Dungmin SNH	1.20	RCC toe wall	9.6x6x3	1,705,617.78			Not Executed
137	Dewathang-Samdrupcholing SNH	48.00	PCC	6.8x2.8x0.5	562,644.97			Not Executed
138			RRM	6x2.2x1.0				Not Executed

Sl.No.	Name of Road	Chainage/ Location(in km)	Type of Structure	Approved by DCC		Executed by ROs		Remarks
				Size of structure	Amount (Nu.)	Size of structure	Amount (Nu.)	
139			RRM	4.1x1.6x2.2				Not Executed
140			PCC	9.0x1.0x0.5				Not Executed
141			RRM	7.7x.90x1.6				Not Executed
142			36.20	G/Rwall and toe wall		18x5, 10x3	820,926.22	60x3, 40x3
143	Chokorling GC Road (0-24 km)	15.50	R/wall	(2x9.6x2x4) 2 panel	427,822.73	41.00x2.00	414,536.91	
144	Decheling GC road (17.4 km)	7.28	R/Wall	15x5	569,353.55	9.00x2.40	110,129.40	
145		7.30	Widening	120 cum	26,510.40		26,510.40	
146		8.60	Gabion breast wall	15x3	300,555.35			Not Executed
147		10.00	R/Wall & Hume pipe	10x5	284,009.13	9.60x4.00	210,828.20	
148	Chimung GC Road	15.60	R/Wall	15x4	485,097.68	12.6x4, 10.4x4	448,155.91	
149	Khar GC Road	4.00	RRM R/Wall	10x4	321,121.39	20x4	389,700.80	
150	Jomotshangkha-Lauri GC Road	7.85	R/wall	15x9	1,191,328.96	10.3x5.24, 10x2.11, 7.8x2.92	1,319,459.18	
151		9.45	R/wall	12.5x3	345,135.62	12.7x1.66	86,360.00	
152	Martshala GC Road	1.04	G/Wall	7.5x9	275,016.94	22x3	275,594.48	
153	Khothagpa-Khar-Tesbar-Yurung Dz	26.60	Gabion R/Wall(1st step	5x2	162,466.25			Not Executed
154			2nd step	8x2				Not Executed
155			3rd step	10x2				Not Executed
			Total	22	9,024,507.08	10	4,533,977.44	
			Grand Total	155	87,246,858.60	104	51,878,627.97	

Appendix-VI

Details of permanent structures constructed without approved budget under monsoon restoration works for the FY 17-18

Sl.No.	RO	Name of Road	Chainage/ Location (km)	Type of Structure	Executed	
					Size of structure	Amount (Nu.)
1	Sarpang	Sunkosh Dagana SNH (km 0-87)	22.30	Boulder Wall	1x30x3	36,389.50
			49.00	RCC Toe Wall	3x1.5	274,229.51
			22.50	Gabion B/Wall	2x36x1	278,560.00
		Gelephu-Trongsa PNH	37.00	Masonry R/Wall and toe wall	1x16.6x1.13x3, 1x18.6x1.13x3.00, 2x9.3x1.31x3.9	792,790.96
Total			4		1,381,969.97	
2	Thimphu	Jangsa-Taa Dzong Road		B/wall	11x5, 8.9x5.5	201,123.00
Total			1		201,123.00	
		Ganglakha - Dungna GC Road	3.80	RCC R/Wall		
			10.30	Gabion Wall	10 x7	180,000
			16.20	RRM Wall	6.6 x3.5 & 7.25 x4.5	236,255.1
			17.80	Gabion B/Wall	130 x 3	1,404,000
			19.50	Gabion B/Wall	54.5 x 2	327,000
			19.90	Gabion B/Wall	18.67 x 3	201,636
			21.00	Gabion B/Wall	44 x 3	475,200
		Gedu-Junglay Dz. Road	23.90	B/wall	24.4x2.0	307,031.64
3	Phuentsholing	Ganglakha - Dungna GC Road	3.00	Cause way	10.76 x 9.8	470,200.94
				Cause way wall 1st	5.2 x 2.7	
				Cause way wall 2nd	6.8 x 2.6	
				Cause way wall 3th	10.45 x 1.6	
				Supporting wall	11.3 x 0.9	
		26.50	RRM wall	10.2 x2, 10.3 x 2, 10 x 2	289,625.20	
		16.00	Gabion wall	10.5 x 2	63,000.00	
		26.90	Gabion wall	72 x 3	777,600.00	
		12.40	Gabion wall	10 x 4	180,000.00	
27.00	RRM wall	7.8 x 3.4, 7.8 x 3.45	305,197.12			

Sl.No.	RO	Name of Road	Chainage/ Location (km)	Type of Structure	Executed	
					Size of structure	Amount (Nu.)
			Total	18		5,216,746.00
4	Tingtibi	Gomphu-Panbang PNH	36.40	RRM R/wall	12x3.5	1,650,000.00
			37.90	RRM R/wall	17x3.8	
			55.50	RRM R/wall	6x3.5	
			64.70	RRM R/wall	10.6x2.0	
			Total	4		1,650,000.00
5	Trongsa	Karshong Road	0.30	L drain	15 x 0.3 x 0.3	188,496.29
			0.30	Chute	19.5 x 0.40 x 0.6	
			0 to 4	Earthern Drain	4000 x 1 x 1	460,280.00
			0.30	Earthern Drain	3000 x 1 x 1	345,210.00
			0.30	Earthern Drain	1500 x 1 x 1	172,605.00
			0.30	Earthern Drain	1500 x 1 x 1	172,605.00
				Earthern Drain	5000 x 1 x 1	747,955.00
			0.30	Gabion Toe Wall	4 x 2	113,004.64
			0.30	Gabion Toe Wall	3 x 1	
			0.30	Gabion Toe Wall	4 x 1	
			0.30	Gabion Toe Wall	4.5 x 1	
			0.30	Gabion Wall	15 x 1	832,007.80
			0.30	Gabion Wall	21.3 x 1	
			0.30	Gabion Wall	23.9 x 1	
			0.30	Gabion Wall	25.55 x 1	1,512,448.86
			0.30	Gabion Wall	33 x 2	141,861.76
			0.30	Gabion Wall	5.5 x 1x 1	
			0.30	Gabion Wall	4.5 x 1x 1	
			0.30	Gabion Wall	5 x 1 x 1	
			0.30	Gabion Wall	4.5 x 1 x1	169,970.71
	Gabion Wall	13 x 5				
0.30	RRM Wall	9 x 2				
0.30	RRM Wall	20 x 0.6	231,468.91			
0.30	RRM Wall	4 x 0.6				
0.30	RRM Wall	11 x 0.6				

Sl.No.	RO	Name of Road	Chainage/ Location (km)	Type of Structure	Executed	
					Size of structure	Amount (Nu.)
			0.30	RRM Wall	15 x 4.79	969,589.13
			0.30	RRM Wall	18.2 x 1.03	
			0.30	RRM Wall	11 x 3	250,654.62
			0.30	RRM Wall	10.2 x 2.75	
			0.30	RRM Wall	7 x 2.3	
			0.30	RRM Wall	8.9 x 1.8	
			0.30	RRM Wall	9.3 x 1.6	
			5.10	RRM Wall	8.65 x 3.9	
		G-T PNH	159.60	Retaining Wall	18.5x5.2	346,023.00
			161.65	Retaining Wall	12x1.6	218,775.00
			168.20	Retaining Wall	10x4.40	
			Total	36		6,934,025.44
6	Lingmethang	Lhunetse-Dungkar	6.50	R/wall		1,946,690.55
7	Trashigang	Duksum-Ramjar GC Roads	3.60	R/Wall	5.725x4.10	194,487.32
		Chazam-Duksum PNH	6.90	R/wall	9.50x3.70	297,925.22
		Phuyang -Tragom GC Road	1.10	R/wall	8.95x5.00	502,344.75
8	Samdrupjongkhar	Decheling GC road	3.10	R/Wall	11.00x3.50	190,748.90
			7.10	DRM wall	4.00x0.75m	21,879.82
			9.50	R/Wall	15.90x3.36	590,350.70
		Martshala GC Road	1.05	G/Wall	5x4	97,629.80
			Total	8		3,842,057.06
				71		19,225,921.47

Appendix-VII
Details of National Highways due for resurfacing

SN	RO	PNH (A)	NEWH (B)	NET PNH	Resurfaced (PNH)	PNH due for Resurfacing	SNH	Resurfaced (SNH)	SNH due for Resurfacing
1	Lingmethang	194.62	153.00	41.62	38.14	3.48	65.00	14.62	50.38
2	Lobeysa	183.00	118.00	65.00	12.00	53.00	82.13	51.07	31.06
3	Phuentsholing	166.40		166.40	8.90	157.50	69.00	26.30	42.70
4	Sarpang	177.25		177.25	59.14	118.11	86.00	30.00	56.00
5	Samdrupjongkhar	97.75		97.75		97.75	202.01	65.83	136.18
6	Thimphu	96.90	20.00	76.90	48.50	28.40	116.35	16.80	99.55
7	Trashigang	97.00	52.00	45.00	5.00	40.00	17.00	12.33	4.67
8	Trongsa	229.16	161.20	67.96	31.40	36.56	98.00		98.00
9	Tingtibi	161.00		161.00	24.00	137.00	59.00		59.00
	Total	1,403.08	504.20	898.88	227.08	671.80	794.49	216.95	577.54

Appendix-VIII

Details of budget proposed and approved for monsoon restoration works for the FY 2017-18

Sl.No.	Name of Road	Chainage/ Location(km)	Type of Structure	Budget required as per the Assessment Team		Budget approved by the DCC		
				Size of structure	Amount (Nu.)	Size of structure	Amount (Nu.)	
	Phuentsholing							
1	Samtse-P/ling PNH	9.60	Retaining Wall	28x13	1,003,137.17			
2		13.75	Retaining Wall	8x5	162,906.28	8x5	162,906.28	
3	Halhalay-Dorokha GC Road	12.30	Retaining Wall	16.8x5	287,595.25			
4	Jumja-Manitar-Raidak-Lhamozhingka PNH	4.50	Gabion Toe Wall	20x2	156,759.71	20x2	156,759.71	
5		36.15	Widening	50x8	210,728.00			
6		53.50	RCC Slab Culvert	6x8	2,410,085.69	L=20m with 5 rows of 1200mm M/pipe -Cause way	1,355,633.90	
7		53.80	Gabion B/Wall	17x2, 14x2, 35x3	727,677.74	17x2, 14x2, 35x3	727,677.74	
8		53.90	Gabion toe Wall and R/Wall	5x2-3nos., 10x4	333,689.69	5x2-3nos., 10x4	333,689.69	
9		54.50	Gabion R/Wall	20x7	1,139,186.96	20x7	1,139,186.96	
10		56.50	Gabion R/Wall	10x5	314,927.81			
11		56.60	R/Wall and Toe Wall	7x5 & 5x2	195,031.57			
12		56.70	Gabion B/Wall	50x3	692,428.85			
13		61.00	R/Wall	8x8	739,552.52	8x8	739,552.52	
14		63.10	R/Wall	5x3	94,096.18			
15		64.00	Gabion R/Wall	6x4	129,671.94	6x4	129,671.94	
16		Badina-Phusa GC Road	0.37	R/Wall with toe and cause way	17.5x5	943,619.11		
17			1.50	RRM R/Wall	7x3.5	150,475.12		
18	1.70		RCC enched Wall	9x2.5	177,628.99	9x2.5	177,628.99	
19	2.25		RRM R/Wall with toe wall	15x4	892,798.54			
20	7.50		Gabion R/Wall	31x3	486,871.33			
21	8.70		RRM R/Wall	8x3.5	208,410.65			

Sl.No.	Name of Road	Chainage/ Location(km)	Type of Structure	Budget required as per the Assessment Team		Budget approved by the DCC	
				Size of structure	Amount (Nu.)	Size of structure	Amount (Nu.)
22	Gedu-Junglay Dz. Road	9.50	Gabion R/wall	16x6	844,061.12		
23		10.40	RCC enchoe RRM Wall	7x2.5	145,638.78	7x2.5	145,638.78
24		21.80	Gabion R/wall	18x9	1,667,962.81		
25		22.50	R/Wall with cause way	11x3	202,510.58	11x3	202,510.58
26		23.90	B/wall	90x2	819,384.21		
27		23.90	Gabion R/Wall	9x8	669,763.21		
28		28.05	R/Wall with cause way	10x5 & 1.5 toe Wall	497,946.16	10x5 & 1.5 toe Wall	497,946.16
29	Geling GC Road	0.045	B/wall	25x6	1,072,988.54		
30		0.15	B/wall	30x4	693,521.08		
31		0.15	R/Wall	15x7	888,954.10		
32	Gangla-Dungna GC Road	3.80	RCC R/Wall	10x1	495,977.50	10x1	495,977.50
33		10.30	Gabion Wall	14x5	408,292.48		
34		16.20	RRM Wall	9.6x5	155,000.00		
35		17.80	Gabion B/Wall	50x3	518,266.00		
36		19.50	Gabion B/Wall	80x3	829,225.60		
37		19.90	Gabion B/Wall	21x3	217,671.72		
38		21.00	Gabion B/Wall	95x3	984,705.40		
39		25.00	Gabion B/Wall	40x2	185,000.00		
40		25.40	Gabion Wall	52x3	538,996.64		
41		Rinchending Manitar PNH	4.80	Gabion Toe Wall	15.5x2	121,488.85	15.5x2
42	4.80		Gabion R/Wall	12x5	361,140.96	12x5	361,140.96
43	6.20		RRM R/Wall	13x4	452,785.35	13x4	452,785.35
			Total	43	24,228,560.19	16	7,200,195.91
	Thimphu						
44	Bjakamja-Yuetsa GC Road	2.00	Toe Protection Wall (2 steps & RRM Wall	8x9	726,669.05	8x9	726,669.05
45		5.00	Gabion R/Wall	19.5x9	1,281,002.09	19.5x9	1,281,002.09
46		5.00	RRM Wall	15x3		15x3	

Sl.No.	Name of Road	Chainage/ Location(km)	Type of Structure	Budget required as per the Assessment Team		Budget approved by the DCC	
				Size of structure	Amount (Nu.)	Size of structure	Amount (Nu.)
47	Begana-Tango Cheri	8.00	Gabion Wall	7x8	534,042.04	7x8 & 17x3	694,210.34
48	Ramtokto Road	Bridge Point	Gabion Wall	16x3	234,762.08		
49		Bridge Point	Gabion Wall	20x5	726,924.00	20x5	726,924.00
50	Simtokha Dochula PNH	19.00	Gabion R/Wall	15x3	250,000.00		
51	Khasadrapchu Bjemina SNH	1.70	B/wall	28x3	505,536.34		
52	Semtokha-Chamgang Dz.Road	4.80	R/Wall + Catch Pit	20x8 + Catch Pit	2,123,949.25	20x8 + Catch Pit	1,401,112.56
			Total	9	6,382,884.85	6	4,829,918.04
	Lobeysa						
53	Tekizam-Bjena Dzongkhag Road	0.30	Gabion R/Wall	16x4	400,722.56		
54	Tekizam-Chuserbu PNH(under Nobding Section)	391.20	Gabion R/Wall	26x9	2,548,111.02	26x9	2,548,111.02
55		392.50	Gabion Toe Wall	22x3	355,076.86	22x3	355,076.86
56		396.50	Gabion Toe Wall	36x3	581,036.08	36x3	581,036.08
57		397.00	Gabion B/Wall	25x3	382,801.25	25x3	382,801.25
58		399.00	Gabion B/Wall	40x3	612,482.00	40x3	612,482.00
59	Tekizam-Chuserbu PNH(under Garzikha Section)	411.30	Gabion B/Wall	50x3	765,602.50	50x3	765,602.50
60		413.50	Gabion B/Wall	40x3	612,482.00	40x3	612,482.00
61		413.60	Gabion B/Wall	20x3	306,241.00	20x3	306,241.00
62		413.70	Gabion B/Wall	50x3	765,602.50	50x3	765,602.50
63		417.30	Plump Concrete Wall	30x5	1,400,000.00	30x5	873,168.55
64		417.75	Gabion B/Wall	45x3	675,057.60	45x3	675,057.60
65	417.60	Gabion B/Wall	30x5	550,993.52	30x5	550,993.52	
66	Dochula Wangdizam PNH	449.30	RRM R/Wall	15x7	687,571.65	15x7	687,571.65
67		449.35	RRM R/Wall	16x7	734,941.15	16x7	734,941.15
68		449.40	RRM R/Wall	31x7	1,423,046.04	31x7	1,423,046.04
69		449.46	RRM R/Wall	22x9	1,477,707.98	22x9	1,477,707.98
70		449.60	RRM R/Wall	33x7	1,507,999.30	33x7	1,507,999.30
71		449.70	RRM R/Wall	25x7	1,145,952.75	25x7	1,145,952.75

Sl.No.	Name of Road	Chainage/ Location(km)	Type of Structure	Budget required as per the Assessment Team		Budget approved by the DCC	
				Size of structure	Amount (Nu.)	Size of structure	Amount (Nu.)
72		467- &474-475	Formation Cutting	350x8	4,752,000.00	350x8	4,752,000.00
73		454.00	Gabion Toe Wall	20x3	350,000.00	20x3	350,000.00
74	Wangdizam-Tekizampa PNH	432.60	RRM R/Wall	18x8	1,124,916.76	18x8	1,124,916.76
75	Rakayzam-Nisho GC Road	1.60	RRM R/Wall	5.5x8	205,239.23	5.5x8	205,239.23
76	Punakha-Tshodelmo SNH	10.30	Gabion R/Wall	16x6	870,293.98	16x6	870,293.98
77		10.90	Gabion Toe Wall	8x3	139,679.57	8x3	139,679.57
78		11.40	RRM R/Wall	5x4	126,838.00	5x4	126,838.00
79		10.90	Gabion R/Wall	16x5	656,096.13		
80		1.45	Catch Pit	1.1x1	36,465.75		
			Total	28	25,194,957.18	25	23,574,841.29
	Tingtibi						
81	Tingtibi-Z/gang-W/gang PNH	54.00km	Retaining wall	3mx3m	39,091.39	3mx3m	39,091.39
82			Retaining wall	9.6mx4m	172,773.74		
83			Toe wall	6mx2m(Privide chute)	27,415.30	6mx2m	27,415.30
84	G/phu-Trongsa PNH	106.300km	Retaining wall	7mx4m	128,110.15		
85		107.900km	Retaining wall	11mx3m	130834.11		
86		109.700km	Retaining wall	10mx3m	286,842.05		
87		112.900km	Retaining wall	5mx2m	37,627.38		
88	Gomphu-Panbang PNH	1.20km/ 36.40Km	R/wall	16.00m x 5.90m 13.00m x 2.00m	845,699.22	16.00m x 5.90m 13.00m x 2.00m	845,699.22
89		2.90km/ 37.9Km	R/wall	25.60 x 3.80 m	538,899.22	25.60 x 3.80 m	538,899.22
90		20.20km/ 55.5Km	R/wall	11.75m x 3.80m 11.75m x 2.00m 11.75m x 1.20m 11.75m x 1.00m	533,532.35	11.75m x 3.80m 11.75m x 2.00m 11.75m x 1.20m 11.75m x 1.00m	533,532.35
91		33.70km/ 64.7km	R/wall	17.8m x 3.00m	263,953.88	17.8m x 3.00m	263,953.88
92		17.30km/ 53.3Km	R/wall	8.60m x 5.00m 8.60m x 1.0 m x 2.0 m gabion	533,492.76	8.60m x 5.00m 8.60m x 1.0m 8.0 x 2.0m gabion	533,492.76
93		17.50km/	R/wall	8.60 m x 6.00m	501,718.27	8.60 m x 6.00m	501,718.27

Sl.No.	Name of Road	Chainage/ Location(km)	Type of Structure	Budget required as per the Assessment Team		Budget approved by the DCC	
				Size of structure	Amount (Nu.)	Size of structure	Amount (Nu.)
		53.5km		10.00m x 2.00m		10.00m x 2.00m	
94		38.10km/ 67.9km	R/wall	13.70 x 6.0m	590,852.82	13.70 x 6.0m	590,852.82
97		3.00km/ 38km	Formation Cutting	50m length	124,786.49	35x8.5m	124,786.49
98		21.80km	B/wall	12.00m x 2.50m	167,665.59		
99		29.20km	R/wall	17.30m x 4.00m	393,803.94		
100		38.20km	RCC Slab Culvert	5.00m span Abutment=7.5mx6.0m	2,395,663.95		
101	Panbang-Nganglam PNH	8.02	RRM R/wall RRM toe wall Gabion t/wall U shape drain	21x4m 21x2m 15x4m 2 nos. 235m	1,441,481.4	21x4m 21x2m 15x4m 2 nos. 235m	1,441,481.40
102		8.8	RRM R/wall RRM T/wall	17.8x4m 17.8x2m 2 Nos.	689,710.8	17.8x4m 17.8x2m 2 Nos.	689,710.80
103	Buli-Nimshong GC Road 0-30.2km	9.5 km	G- Wall	(20x4.5x9)m	1,807,517.20	(20x9)m	1,807,517.20
104		20 km	R/wall	(12x3.6x8.19)m	2,750,000.93	(12x8.19)m	1,864,839.88
105		27km	B/wall	(39x1.5x3)m	1,012,040.61		
106	Nimshong-Therang GC road(18.4km)	0.45 km	R/wall	(9.6x1.9x4)m	584,434.51	(9.6x4)m	584,434.51
107		16.9km	R/wall	(10x1.9x4)m	605,555.55		
108	Therang-Shingkar GC road (11.8km)	7.9km	G- Wall	(25x3)m	348,876.50		
109			Causeway	(8x3.5x0.2)m	61,271.37		
110	Therang-Khomshar GC road (25.6km)	6.87km	R/wall	(9.6x1.9x4)m	584,434.51		
111		17.9km	R/wall	(9.6x1.9x4)m	584,434.51		
112		17.95km	R/wall/toe Wall	(15x1.9x4)m, (30x3)m	906,167.30		
113		20.15km	R/wall	(35x1.9x4)m	2,074,354.88		
114			R/wall	15x1.9x4)m	906,167.30		
115		22.96km	Gabion	(13x5)m	449,040.67		
116	Dakpel-Buli GC Road(36.6km)	5.3	R/wall	(12x3.6x8.19)m	2,782,044.70		
117		18	R/wall	(6.6x4.19x2.2)m	345,467.02		
118		24.8	R/wall	6.6x2.2x4.19)m	455,170.30		
119		27.8	G- Wall	(23x4.5x9)m	2,078,644.78	(23x9)m	1,351,156.37
120	Goshing GC Road	1.70km	R/wall	18m x 5.8 m	845,352.31	18m x 5.8 m	845,352.31

Sl.No.	Name of Road	Chainage/ Location(km)	Type of Structure	Budget required as per the Assessment Team		Budget approved by the DCC	
				Size of structure	Amount (Nu.)	Size of structure	Amount (Nu.)
				7 m x 1.5 m 7.5 m x 1.5 m		7 m x 1.5 m 7.5 m x 1.5 m	
121		5.80km	R/wall	12.00 m x 4.30 m	304,379.99	12.00 m x 4.30 m	304,379.99
			Total	41	28,179,577.46	18	12,888,314.16
	Sarpang						
122	Sunkosh Dagana SNH (km 0-87)	5.60	Gabion B/Wall	30x3	498,477.58		
123		14.4	Timber Crib Wall	35x4	153,263.60	35x4	153,263.60
124			Gabion Toe Wall				
125		15.80	R/Wall	11x4	216,568.94		
126		22.20	Gabion B/Wall	25x3	420,674.44		
127		22.30	Boulder Wall	35x4	42,905.80		
128		22.50	Gabion B/Wall	25x2	277,267.12		
129		25.98	R/Wall	9x4.5	154,880.51		
130		27.98	Timber Crib Wall	20x4	87,579.00		
131		46.90	Filling Works	25x3x2.5	266,748.75		
132		49.00	RCC and R/wall	23x5	742,261.05	23x5	742,261.05
133		49.00	Base Course works				
134		58.50	RRM R/wall	25x4.75	617,735.48	25x4.75	617,735.48
135			RCC Toe wall				
136		47.10	BC works	110x4.50	465,816.78	110x4.50	465,816.78
137		72.60	BC works	110x4.50		110x4.50	
138		76.20	Gabion R/Wall	10x1	36,213.60	10x1	36,213.60
139			Gabion B/Wall	20x2	263,089.50	20x2	263,089.50
140	Widening		20x3.5x10	105,812.00	20x3.5x10	105,812.00	
141	Dorona GC Road	8.60	Gabion R/Wall	23x3	371,380.81	23x3	371,380.81
142			Gabion R/Wall	40x3	645,863.42		
143			Gabion B/Wall	25x3	403,655.58	25x3	403,655.58
144		8.80	Gabion B/Wall	15x5	402,656.11		
145		9.20	Gabion B/Wall	33x5	891,130.83	33x5	891,130.83
146		9.30	Gabion R/Wall	7x6	226,918.67	7x6	226,918.67
147		9.40	Gabion R/Wall	16x4	328,811.00	16x4	328,811.00

Sl.No.	Name of Road	Chainage/ Location(km)	Type of Structure	Budget required as per the Assessment Team		Budget approved by the DCC	
				Size of structure	Amount (Nu.)	Size of structure	Amount (Nu.)
148		9.50	Gabion R/Wall	15x2	108,640.80	15x2	108,640.80
149		10.50	Gabion B/Wall	10x2	93,152.36		
150		11.90	G.Toe wall	5x2	378,334.47		
151			Gabion R/Wall	12x5			
152		12.50	Gabion R/Wall	15x4	323,315.00	15x4	323,315.00
153		12.60	Gabion B/Wall	25x2	266,381.75		
154		13.30	Gabion R/Wall	10x4	215,544.00		
155		Tseza GC Road	4.50	Masonary R/Wall	10x6.5	483,262.68	
156	Drujegang GC Road	2.70	Gabion B/Wall	16x2	178,530.98		
157	Drujegang-Balung DR	9.87	Gabion B/Wall	36x2	416,390.73		
158		9.97	Gabion B/Wall	14x1	329,865.50		
159		11.85	Gabion B/Wall	25x2	398,235.15		
160	Lhaja GC Road	0.04	Gabion B/Wall	15x4	263,089.50		
161		15.42	Gabion B/Wall	20x2	758,253.50		
162		15.42	Gabion R/Wall	20x5	94,300.00		
163	Khebesa GC Road	8.00	Widening	20x3.5x7	316,652.70	20x3.5x7	316,652.70
164	Sergithang GC Road	10.30	Gabion R/Wall	14x3	791,544.24	14x3	791,544.24
165				15x5		15x5	
166	Dungalagang GC Road	1.00	R/Wall	4.3x3.9	68,028.00		
167		3.00	Gabion B/Wall	17x3	258,940.26		
168	Barshong GC Road	5.90	Gabion R/Wall	11x5	343,099.54		
169	Sunkosh-Darachu PNH	105.40	Masonary B/Wall	15x2	127,682.01	15x2	127,682.01
170		79.60	Masonary R/Wall	9.6x3.5	163,120.01	9.6x3.5	163,120.01
171		70.50	Masonary B/Wall	10x3	134,913.61		
172	Darachu-Sarpang PNH	46.47	Masonary R/Wall	6.6x4	112,595.74		
173		45.90	Masonary R/Wall	16x5	254,533.48		
174		34.00	Masonary R/Wall	14x3	297,305.58		
175			Toe Wall	5x1.5			
176	Shershong GC Road	4.00	Gabion R/Wall	10x4	268,444.49		
177		4.40	R/Wall and RCC H/pipe	8x6	471,632.58	8x6	471,632.58

Sl.No.	Name of Road	Chainage/ Location(km)	Type of Structure	Budget required as per the Assessment Team		Budget approved by the DCC	
				Size of structure	Amount (Nu.)	Size of structure	Amount (Nu.)
178		5.30	R/Wall and Chute Drain	10x6.5	661,221.00	10x6.5	661,221.00
179		7.50	R/Wall and Chute Drain	4x2	44,752.60	4x2	44,752.60
180	Dovan GC Roads	26.80	Masonry R/Wall	8x3	603,273.67		
181				9x3			
182				11x4			
183				28.00		Gabion R/Wall	17x2
184	Gelephu-Trongsá PNH	9.18	Gabion Wall	3Nos	941,485.00		
185		9.36	Masonry B/Wall	26x1	2,823,711.00	26x1	2,823,711.00
186			Causeway	40x7.5		40x7.5	
187			Masonry R/Wall	24x2		24x2	
188		14.00	Causeway	8x7.5	75,991.00	8x7.5	75,991.00
189		14.00	Gabion Toe Wall	8x3	110,522.76		
190		14.02	Gabion R/Wall	20x3	183,222.15		
191		14.10	Gabion R/Wall	23x4	500,162.60	23x4	500,162.60
192		15.10	Gabion R/Wall	13x4	282,700.60	13x4	282,700.60
193		29.10	L Drain	90m	362,861.63		
194	32.00	Box Drain	150m	336,629.24	150m	336,629.24	
195		Gabion R/Wall	20x2	183,222.15	20x2	183,222.15	
196	37.00	Masonry R/Wall and toe wall	17x5m & 13x3m	482,725.05			
197	Karmaling GC Road	0.09	Gabion R/Wall	Hill side cutting	12,000.00		
198		1.18	Gabion R/Wall	13x3	181,415.78	13x3	181,415.78
199		1.35	Gabion R/Wall	6x3	83,730.36		
200		1.55	Gabion R/Wall	7x3	97,685.42	7x3	97,685.42
201		3.20	RCC Submisible Causeway	15x4	341,236.07	15x4	341,236.07
202	Nichula GC Road	6.85	RC Slab culvert 6m span	8x4	146,628.24	8x4	146,628.24
203		7.20	RC Slab culvert 6m span	8x4	146,628.24	8x4	146,628.24

Sl.No.	Name of Road	Chainage/ Location(km)	Type of Structure	Budget required as per the Assessment Team		Budget approved by the DCC	
				Size of structure	Amount (Nu.)	Size of structure	Amount (Nu.)
204		7.80	Gabion Toe Wall	7x3	460,516.98	7x3	460,516.98
			Total	83	24,770,322.93	40	13,191,177.16
	Trongsa						
205	Wangdigang-Trongsa PNH	157.70	Masonry R/Wall	8x3.5	236,967.00	8x3.5	236,967.00
206		172.60	Gabion R/Wall	20x3	434,505.15		
207		173.30	Gabion R/Wall	45x2	354,394.35		
208		183.00	Masonry B/Wall	12x2.5	172,178.06		
209		189.00	Gabion R/Wall	7x3, 10x3, 10x3	376,786.60	7x3, 10x3, 10x3	376,786.60
210		241.40	Masonry R/Wall	5x2.5	66,588.17		
211		242.10	Masonry Wall	9x1.5	64,609.95		
212	Refee-Khosala bypass	8.00	Masonry R/Wall	25x2.5	430,411.06		
213		12.70	Gabion R/Wall	20x2	157,508.60		
214	Trongsa-Sherubling Dz Road	0.90	Gabion B/Wall, chute and toe wall	14x5	2,562,505.46	14x5	2,562,505.46
215	Karshong Dz. Road	0.30	Gabion R/Wall	15x5	547,332.29		
216		0.60	Gabion B/Wall	11x2	193,735.58	11x2	193,735.58
217	Tang GC Road	8.00	Gabion R/Wall	4x3	55,820.24		
218		12.30	Masonry R/Wall	8x4.3	188,027.15		
219		15.40	Masonry R/Wall	5x2	46,097.19	5x2	46,097.19
220		22.50	Gabion R/Wall	11.50x2	90,567.45		
221	Tharpaling Road	5.50	Masonry R/Wall	11x4	166,578.83		
222		5.53	Gabion B/Wall	15x2	118,131.45		
223		9.00	Masonry R/Wall	15x3	332,906.84	15x3	332,906.84
224	Nangar-Jakar PNH	278.00	Gabion R/Wall	170x3	2,372,360.20		
			Total	20	8,968,011.62	6	3,748,998.67
	Lingmethang						
225	Chompa-Thanangbi Dz. Road	1.50	R/wall	25x6.5	898,979.86	25x6.5	898,979.86
226		3.00	B/wall	15x2.5	153,337.62		
227	Zimzorong-Khenkhar GC Road	15.30	R/wall	10x2.1	139,649.93	10x2.1	139,649.93
228	Jurme GC Road	4.80	R/wall	14x4.5	219145.97	14x4.5	219145.97

Sl.No.	Name of Road	Chainage/ Location(km)	Type of Structure	Budget required as per the Assessment Team		Budget approved by the DCC	
				Size of structure	Amount (Nu.)	Size of structure	Amount (Nu.)
229	Silambi GC Road	24.00	Gabion R/Wall	11x4	294,393.93	11x4	294,393.93
230		24.20	Gabion R/Wall	15x4	401,446.27		
231		24.20	Gabion Toe Wall	10x2	102,071.82		
232		29.80	RRM R/Wall	9.6x5	450,295.00	9.6x5	450,295.00
233		41.50	RRM R/Wall	19.2x5	895,783.64	19.2x5	895,783.64
234	Gangola-Lhuntse SNH	6.10	Gabion Wall	15x2	161,803.22		
235	Gangola-Lhuntse SNH	60.80	R/Wall with concrete base	21x7	2,300,000.07	21x7	2,300,000.00
236	Minjey GC Road	7.30	R/wall	9x4	226,057.30	9x4	226,057.30
237		8.00	Hume pipe with wing wall and step wall	900mmdia wall(8x5m, 10x5) 3 steps wall	1,322,867.30	2(8x5)	1,322,867.30
238	Lhunetse-Dungkar	36.00	R/Wall	10.5x5	236,270.02		
239	Khoma GC Road	3.90	RRM R/Wall	9.6x5 2nos.	623,896.00		
240		3.90	RRM R/Wall	9.6x5	312,000.00	9.6x5	312,000.00
			Total	16	8,737,997.95	10	7,059,172.93
	Trashigang						
241	Chaskhar-Thagrang GC Road	13.85	R/Wall	13x5.50m	418,352.18	13x5.50m	418,352.18
242	Yadi Chaskar GC road	4.50	R/Wall	10x4m	293,195.23		
243	Khengdongmani-Udzorong GC Road	1.90	Masonry B/Wall	11x3m	223,742.72	11x3m	223,742.72
244		1.90	Masonry B/Wall	22x3m	359,572.22		
245		4.90	Masonry R/Wall	10x5m	405,626.77		
246		14.45	Masonry R/Wall with toe wall	25x5.8	1,260,491.26		
247		21.90	Masonry R/Wall	6.6x4m	213,058.52		
248	Reserboo-Lumang GC Road	0.76	Masonry R/Wall	8.5x8m	908,723.00		
249		1.10	Masonry R/Wall	16x4m	388,457.00		
250		4.50	Masonry R/Wall	21x3m	500,760.00		
251		5.00	Masonry R/Wall	14x3m	316,318.00		
252		6.05	Masonry R/Wall	10x5m	355,555.00		
253		6.60	Masonry R/Wall,	21x5m	1,268,056.00		

Sl.No.	Name of Road	Chainage/ Location(km)	Type of Structure	Budget required as per the Assessment Team		Budget approved by the DCC	
				Size of structure	Amount (Nu.)	Size of structure	Amount (Nu.)
			G/Wall with cause way				
254	Kharungla-kanpara GC Road	10.90	Gabion B/wall	35x3m	437,526.00		
255		10.90	gabion R/wall	20x5m	622,488.00		
256		17.20	Masonary B/Wall	15x3.5m	427,637.00	15x3.5m	427,637.00
257		29.50	Masonary R/Wall	22x4m	763,386.00	22x4m	763,386.00
258		29.60	Gabion B/wall	50x5m	1,556,221.00	16x3m	325,444.00
259	Ranjung-Phongmey GC Road	6.10	Gabion Wall	10x5m	310,199.40		
260		6.25	Gabion Wall	10x3m	186,119.63		
261		6.35	Gabion Wall	10x1m	18,611.63		
262	Samkhar GC Road	2.70	R/Wall and toe wall	11x3m	397,226.83		
263		2.80	R/Wall	6x2.5m	116,197.73		
264		3.50	R/Wall and toe wall	11x3m	480,263.29	11x3m	480,263.29
265	Shongphu GC Road	1.00	Gabion B/Wall	15x3.5m	270,948.95		
266		1.30	Gabion R/Wall	15x4m	361,265.27		
267	Dogorom-Thrakthrik GC (Sakteb GC Road)	2.50	Gabion B/Wall	30x3m	548,553.88		
268		27.40	W/Wall with 1.5m ht. plumb	11x7m	998,483.33	11x7m	998,483.33
269	Approach Road to Chador Lhakang	1.70	Gabion R/Wall	10x3m	194,754.21		
270	Bartsham-Bidung GC Road	21.60	R/wall with 3.5m ht toe wall	10.5x5	670,867.25		
271	Ranjung-Bidung GC Road	1.70	gabion R/wall	14x3m	257,355.46		
272		4.00	R/wall	10.5x2.8	182,365.99		
273		7.10	Gabion R/wall	21x3m	395,128.10		
274		11.90	R/Wall (cross drainage) with toes	11.5x3.5	450,035.83		
275		13.60	R/wall	14x3.5	327,915.59		
276	Chazam-Duksum PNH	1.95	R/wall	17x4.10m	404,547.51	17x4.10m	404,547.51
277		6.90	R/wall	13.5x5.5m	463,320.01		
278	Bumdelling GC Roads	0.35	R/wall	6x3m	103,160.40		
279		1.10	Abutment	6x4.5x2m	375,617.48	6(x4.5) 2no.	375,617.48

Sl.No.	Name of Road	Chainage/ Location(km)	Type of Structure	Budget required as per the Assessment Team		Budget approved by the DCC	
				Size of structure	Amount (Nu.)	Size of structure	Amount (Nu.)
280		1.30	R/Wall	6x3m	103,160.40		
281	Duksum-Ramjar GC Roads	3.58	R/Wall	13.8x7m	1,025,575.64		
282		3.60	R/Wall	9x7m	370,172.52		
283		4.20	R/Wall	14.3x8m	1,221,402.00		
284		15.50	Gabion B/Wall	15x3m	301,553.56		
285		Khamdhang-Toedtsho GC Roads	1.85	B/Wall	27x2.5	223,129.56	
286	Jamkhar GC Road	3.80	R/Wall	12x2.5	250,759.73	12x2.5	250,759.73
287		5.02	R/Wall	7x4.5	192,242.37		
288	Trashigang-Rangung Dz. Road	1.00	R/Wall	6x6m	270,000.00	6x6m	270,000.00
289	Tongmi-jangsa GC Road	10.50	RRM R/wall			16x6.5	791,500.12
			Total	49	22,190,099.45	12	5,729,733.36
	Samdrupjongkhar						
290	Tsebar-Mukuri-Durungri SNH	36.1km	G/Wall	35.00x3.00m	449,300.00		
291		44.5km	R/wall	10.00x6.00	493,611.80		
292		47.00km	R/wall	20.00x8	1,377,652.66	20x8	1,377,652.66
293			G/T/Wall	20.00x2.00m	169,247.45	20x2	169,247.45
294	Tsebar-Dungmin SNH	1.2 km	RCC toe wall	9.6x6x3m	1,705,617.78	9.6x6x3	1,705,617.78
295		1.5 km	RRM R/Wall	10.00x4.00m	351,116.47		
296	Tshelingore-Khothakpa SNH (0.00-22km)	18.9 km	*Gabion wall first step	4.00x2.00	1,121,135.86		
297			*Gabion wall second step	5.00x2.00			
298			*RRM first wall	15.00x4.00			
299			*RRM second wall	15.00x4.00			
300	Dewathang-Samdrupcholing SNH	48.00km	PCC	6.8x2.8x0.5m	562,644.97	6.8x2.8x0.5	562,644.97
301			RRM	6.00x2.2x1.0m		6x2.2x1.0	
302			RRM	4.1x1.6x2.2m		4.1x1.6x2.2	
303			PCC	9.0x1.0x0.5m		9.0x1.0x0.5	
304			RRM	7.7x.90x1.6m		7.7x.90x1.6	

Sl.No.	Name of Road	Chainage/ Location(km)	Type of Structure	Budget required as per the Assessment Team		Budget approved by the DCC		
				Size of structure	Amount (Nu.)	Size of structure	Amount (Nu.)	
305		36.20km	G/Rwall and toe wall	18x5m, 10x3m	820,926.22	18x5, 10x3	820,926.22	
306	Chokorling GC Road (0-24 km)	5 km	Hume pipe Culvert	1x5m	82,902.01			
307		15.5 km	R/wall	(2x9.6x2x4) 2 pannel	427,822.73	(2x9.6x2x4) 2 pannel	427,822.73	
308		18.4km	G/wall-2m ht	1x38m	321,570.16			
309		23.1km	G/wall-5m ht	1x15m	559,305.83			
310		Decheling GC road (17.4 km)	3.1 km	R/Wall	6x4.5m	173,763.89		
311	7.28 km		R/Wall	15x5m	569,353.55	15x5	569,353.55	
312	7.3 km		Widening	120 cum	26,510.40	120 cum	26,510.40	
313	8.6 km		Gabion breast wall	40x3m	898,555.35	15x3	300,555.35	
314	9 km		Gabion breast wall	20x2m	169,247.45			
315	9.5 km		R/Wall	10x6m	493,611.80			
316	10 km		R/Wall & Hume pipe	10x5m	284,009.13	10x5	284,009.13	
317	11.7 km		Gabion retaining wall	10x3m	149,759.22			
318	Nanong GC Road (00-30km)		23.2 km	RRM R/wall	8x5	403,674.08		
319	Yurung GC Road 00-20 km		5.3 km	Gabion Wall	20x3	250,015.40		
320		5.5 km	Gabion Wall	20x3	250,015.40			
321		7.95 km	Hume pipe 900mm dia with R/wall	15x4	529,228.33			
322		8.1 km	Hume pipe 900mm dia with R/wall	15x4	540,196.77			
323		8.5 km	Hume pipe 900mm dia with R/wall	15x4	431,497.03			
324		10.3 km	R/Wall	10x3	202,849.19			
325		Chimung GC Road	4.8 km	Hume pipe 900mm dia with R/wall	9x3	469,999.35		
326	15.3 km		RRM R/Wall	15x4	416,642.08			
327	15.6 km		R/Wall	15x4	485,097.68	15x4	485,097.68	
328	Khar GC Road	4 km	RRM R/Wall	10x4	321,121.39	10x4	321,121.39	

Sl.No.	Name of Road	Chainage/ Location(km)	Type of Structure	Budget required as per the Assessment Team		Budget approved by the DCC	
				Size of structure	Amount (Nu.)	Size of structure	Amount (Nu.)
329	Jomotshangkha-Lauri GC Road	7.85 km	R/wall	15x9	1,191,328.96	15x9	1,191,328.96
330		9.45 km	R/wall	12.5x3	345,135.62	12.5x3	345,135.62
331		9.455 km	R/wall	10x2.5	123,261.58		
332		9.6 km	R/wall	11x3	197,897.81		
333		14.5 km	R/wall	10x5	319,126.89		
334	Martshala GC Road	1.04km	G/Wall	7.5x9	275,016.94	7.5x9	275,016.94
335		1.05km	G/Wall	5x4	97,269.79		
336	Khothagpa-Khar-Tesbar- Yurung Dz	26.6 km	Gabion R/Wall(1st step	5x2	162,466.25	5x2	162,466.25
337			2nd step	8x2		8x2	
338			3rd step	10x2		10x2	
339		26.8km	RCC box Culvert	7x8	4,900,000.00		
			Total	50	23,119,505.27	22	9,024,507.08
			Grand Total	339	171,771,916.90	155.00	87,246,858.60

Appendix-IX

Details of approved and rejected permanent structures for monsoon restoration works for the FY 2017-18

Sl. No.	Name of Road	Chainage/ Location(km)	Type of Structure	Approved by Assessment Team			Approved by DCC	
				Size of structure	Amount (Nu.)	Priority	Size of structure	Amount (Nu.)
List of approved P1 structures RO wise								
	Tingtibi							
1	Tingtibi-Z/gang-W/gang PNH	54.00km	Retaining wall	3mx3m	39,091.39	P1	3mx3m	39,091.39
2	Tingtibi-Z/gang-W/gang PNH	54.00km	Toe wall	6mx2m(Privide chute)	27,415.30	P1	6mx2m	27,415.30
3	Gomphu-Panbang PNH	1.20km	R/wall	16.00m x 5.90m 13.00m x 2.00m	845,699.22	P1	16.00m x 5.90m 13.00m x 2.00m	845,699.22
4	Gomphu-Panbang PNH	2.90km	R/wall	25.60 x 3.80 m	538,899.22	P1	25.60 x 3.80 m	538,899.22
5	Gomphu-Panbang PNH	3.00km	Formation Cutting	50m length	124,786.49	P1	35x8.5m	124,786.49
6	Gomphu-Panbang PNH	17.30km	R/wall	8.60m x 5.00m 8.60m x 1.0 m 8.0 x 2.0 m gabion	533,492.76	P1	8.60m x 5.00m 8.60m x 1.0 m 8.0 x 2.0 m gabion	533,492.76
7	Gomphu-Panbang PNH	17.50km	R/wall	8.60 m x 6.00m 10.00m x 2.00m	501,718.27	P1	8.60 m x 6.00m 10.00m x 2.00m	501,718.27
8	Gomphu-Panbang PNH	20.20km	R/wall	11.75m x 3.80m 11.75m x 2.00m 11.75m x 1.20m 11.75m x 1.00m	533,532.35	P1	11.75m x 3.80m 11.75m x 2.00m 11.75m x 1.20m 11.75m x 1.00m	533,532.35
9	Gomphu-Panbang PNH	33.70km	R/wall	17.8m x 3.00m	263,953.88	P1	17.8m x 3.00m	263,953.88
10	Gomphu-Panbang PNH	38.10km	R/wall	13.70 x 6.0m	590,852.82	P1	13.70 x 6.0m	590,852.82
11	Panbang-Nganglam PNH	8.02	RRM R/wall RRM toe wall Gabion t/wall U shape drain	21x4m 21x2m 15x4m 2 nos. 235m	1441481.4	P1	21x4m 21x2m 15x4m 2 nos. 235m	1441481.4
12	Panbang-Nganglam PNH	8.8	RRM R/wall RRM T/wall	17.8x4m 17.8x2m 2 Nos.	689710.8	P1	17.8x4m 17.8x2m 2 Nos.	689710.8
13	Buli-Nimshong GC Road 0-30.2km	10.10km	G- Wall	(20x4.5x9)m	1,807,517.20	P1	(20x9)m	1,807,517.20
14	Buli-Nimshong GC Road 0-30.2km	20 km	R/wall	(12x3.6x8.19)m	2,750,000.93	P1	(12x8.19)m	1,864,839.88
15	Dakpel-Buli GC Road(36.6km)	27.8	G- Wall	(23x4.5x9)m	2,078,644.78	P1	(23x9)m	1,351,156.37

Sl. No.	Name of Road	Chainage/ Location(km)	Type of Structure	Approved by Assessment Team			Approved by DCC	
				Size of structure	Amount (Nu.)	Priority	Size of structure	Amount (Nu.)
16	Goshing GC Road	1.70km	R/wall	18m x 5.8 m 7 m x 1.5 m 7.5 m x 1.5 m	845,352.31	P1	18m x 5.8 m 7 m x 1.5 m 7.5 m x 1.5 m	845,352.31
					Approved	16		
	Samdrupjongkhar							
17	Dewathang-Samdrupcholing SNH	48.00km	PCC	6.8x2.8x0.5m	562,644.97	P1	6.8x2.8x0.5m	562,644.97
18			RRM	6.00x2.2x1.0m		P1	6.00x2.2x1.0m	
19			RRM	4.1x1.6x2.2m		P1	4.1x1.6x2.2m	
20			PCC	9.0x1.0x0.5m		P1	9.0x1.0x0.5m	
21			RRM	7.7x.90x1.6m		P1	7.7x.90x1.6m	
22		36.20km	G/Rwall and toe wall	18x5m, 10x3m	820,926.22	P1	18x5m, 10x3m	820,926.22
23	Tsebar-Dungmin SNH	1.2 km	RCC toe wall	9.6x6x3m	1,705,617.78	P1	9.6x6x3m	1,705,617.78
24	Tsebar-Mukuri-Durungri SNH	47.00km	R/wall	20.00x8	1,377,652.66	P1	20.00x8	1,377,652.66
25	Tsebar-Mukuri-Durungri SNH		G/T/Wall	20.00x2.00m	169,247.45	P1	20.00x2.00m	169,247.45
26	Chokorling GC Road (0-24 km)	15.5 km	R/wall	(2x9.6x2x4) 2 pannel	427,822.73	P1	(2x9.6x2x4) 2 pannel	427,822.73
27	Decheling GC road (17.4 km)	7.28 km	R/Wall	15x5m	569,353.55	P1	15x5m	569,353.55
28	Decheling GC road (17.4 km)	7.3 km	Widening	120 cum	26,510.40	P1	120 cum	26,510.40
29	Decheling GC road (17.4 km)	8.6 km	Gabion breast wall	40x3m	898,555.35	P1	15x3m	300,555.35
30	Decheling GC road (17.4 km)	10 km	R/Wall & Hume pipe	10x5m	284,009.13	P1	10x5m	284,009.13
31	Chimung GC Road	15.6 km	R/Wall	15.00x4.00m	485,097.68	P1	15.00x4.00m	485,097.68
32	Khar GC Road	4 km	RRM R/Wall	10.00x4.00m	321,121.39	P1	10.00x4.00m	321,121.39
33	Jomotshangkha-Lauri GC Road	7.85 km	R/wall	15x9m	1,191,328.96	P1	15x9m	1,191,328.96
34	Jomotshangkha-Lauri GC Road	9.45 km	R/wall	12.5x3m	345,135.62	P1	12.5x3m	345,135.62
35	Martshala GC Road	1.04km	G/Wall	7.5x9 m	275,016.94	P1	7.5x9 m	275,016.94
36	KKTY	26.6 km	Gabion R/Wall(1st step	5.00x2.00m	162,466.25	P1	5.00x2.00m	162,466.25
37	KKTY		2nd step	8.00x2.00m		P1	8.00x2.00m	
38	KKTY		3rd step	10.00x2.00m		P1	10.00x2.00m	
39					Approved	22		
40	Sarpang							

Sl. No.	Name of Road	Chainage/ Location(km)	Type of Structure	Approved by Assessment Team			Approved by DCC	
				Size of structure	Amount (Nu.)	Priority	Size of structure	Amount (Nu.)
41	Sunkosh Dagana SNH (km 0-87)	14.4	Timber Crib Wall	35x4	153,263.60	P1	35x4	153,263.60
42	Sunkosh Dagana SNH (km 0-87)	49.00	RCC and R/wall	23x5	742,261.05	P1	23x5	742,261.05
43	Sunkosh Dagana SNH (km 0-87)	58.50	RRM R/wall	25x4.75	617,735.48	P1	25x4.75	617,735.48
44	Sunkosh Dagana SNH (km 0-87)	76.20	Gabion R/Wall	10x1	36,213.60	P1	10x1	36,213.60
45	Sunkosh Dagana SNH (km 0-87)	76.20	Gabion B/Wall	20x2	263,089.50	P1	20x2	263,089.50
46	Sunkosh Dagana SNH (km 0-87)	76.20	Widening	20x3.5x10	105,812.00	P1	20x3.5x10	105,812.00
47	Dorona GC Road	8.60	Gabion R/Wall	23x3	371,380.81	P1	23x3	371,380.81
48	Dorona GC Road	8.60	Gabion B/Wall	25x3	403,655.58	P1	25x3	403,655.58
49	Dorona GC Road	9.20	Gabion B/Wall	33x5	891,130.83	P1	33x5	891,130.83
50	Dorona GC Road	9.30	Gabion R/Wall	7x6	226,918.67	P1	7x6	226,918.67
51	Dorona GC Road	9.40	Gabion R/Wall	16x4	328,811.00	P1	16x4	328,811.00
52	Dorona GC Road	9.50	Gabion R/Wall	15x2	108,640.80	P1	15x2	108,640.80
53	Dorona GC Road	12.50	Gabion R/Wall	15x4	323,315.00	P1	15x4	323,315.00
54	Khebesa GC Road	8.00	Widening	20x3.5x7	316,652.70	P1	20x3.5x7	316,652.70
55	Sunkosh-Darachu PNH	105.40	Masonary B/Wall	15x2	127,682.01	P1	15x2	127,682.01
56	Sunkosh-Darachu PNH	79.60	Masonary R/Wall	9.6x3.5	163,120.01	P1	9.6x3.5	163,120.01
57	Shershong GC Road	4.40	R/Wall and RCC H/pipe	8x6	471,632.58	P1	8x6	471,632.58
58	Shershong GC Road	5.30	R/Wall and Chute Drain	10x6.5	661,221.00	P1	10x6.5	661,221.00
59	Shershong GC Road	7.50	R/Wall and Chute Drain	4x2	44,752.60	P1	4x2	44,752.60
60	Gelephu-Trongsa PNH	14.00	Causeway	8x7.5	75,991.00	P1	8x7.5	75,991.00
61	Gelephu-Trongsa PNH	14.10	Gabion R/Wall	23x4	500,162.60	P1	23x4	500,162.60
62	Gelephu-Trongsa PNH	15.10	Gabion R/Wall	13x4	282,700.60	P1	13x4	282,700.60
63	Gelephu-Trongsa PNH	32.00	Box Drain	150m	336629.24	P1	150m	336,629.24
64	Gelephu-Trongsa PNH		Gabion R/Wall	20x2	183222.15	P1	20x2	183,222.15
65	Karmaling GC Road	1.18	Gabion R/Wall	13x3	181,415.78	P1	13x3	181,415.78
66	Karmaling GC Road	1.55	Gabion R/Wall	7x3	97,685.42	P1	7x3	97,685.42
67	Karmaling GC Road	3.20	RCC Submisible Causeway	15x4	341,236.07	P1	15x4	341,236.07

Sl. No.	Name of Road	Chainage/ Location(km)	Type of Structure	Approved by Assessment Team			Approved by DCC	
				Size of structure	Amount (Nu.)	Priority	Size of structure	Amount (Nu.)
68	Karmaling GC Road	6.85	RC Slab culvert 6m span	8x4	146,628.24	P1	8x4	146,628.24
69	Karmaling GC Road	7.20	RC Slab culvert 6m span	8x4	146,628.24	P1	8x4	146,628.24
70	Karmaling GC Road	7.80	Gabion Toe Wall	7x3	460,516.98	P1	7x3	460,516.98
71	Sunkosh Dagana SNH (km 0-87)	47.10	BC works	110x4.50	465,816.78	P1	110x4.50	465,816.78
72	Sunkosh Dagana SNH (km 0-87)	72.60	BC works	110x4.50		P1	110x4.50	
73	Gelephu-Trongsa PNH	9.36	Masonary B/Wall	26x1	2,823,711.00	P1	26x1	2,823,711.00
74	Gelephu-Trongsa PNH	9.36	Causeway	40x7.5		P1	40x7.5	
75	Gelephu-Trongsa PNH	9.36	Masonary R/Wall	24x2		P1	24x2	
76	Sergithang GC Road	10.30	Gabion R/Wall	14x3	791,544.24	P1	14x3	791,544.24
77	Sergithang GC Road	10.30		15x5		P1	15x5	
78					Approved	37		
79	Trongsa							
80	Wangdigang-Trongsa PNH	157.70	Masonary R/Wall	8x3.5	236,967.00	P1	8x3.5	236,967.00
81	Wangdigang-Trongsa PNH	189.00	Gabion R/Wall	7x3, 10x3, 10x3	376,786.60	P1	7x3, 10x3, 10x3	376,786.60
82	Trongsa-Sherubling Dz Road	0.90	Gabion B/Wall, chute and toe wall	14x5	2,562,505.46	P1	14x5	2,562,505.46
83	Karshong Dz. Road	0.60	Gabion B/Wall	11x2	193,735.58	P1	11x2	193,735.58
84	Tang GC Road	15.40	Masonary R/Wall	5x2	46,097.19	P1	5x2	46,097.19
85	Tharpaling Road	9.00	Masonary R/Wall	15x3	332,906.84	P1	15x3	332,906.84
					Approved	6		
	Lingmethang							
86	Chompa-Thangbi Dz. Road	1.50	R/wall	25x6.5	898,979.86	P1	25x6.5	898,979.86
87	Zimzorong-Khenkhar GC Road	15.30	R/wall	10x2.1	139,649.93	P1	10x2.1	139,649.93
88	Jurme GC Road	4.80	R/wall	14x4.5	219,145.97	P1	14x4.5	219,145.97
89	Silambi GC Road	24.00	Gabion R/Wall	11x4	294,393.93	P1	11x4	294,393.93
90	Silambi GC Road	29.80	RRM R/Wall	9.6x5	450,295.00	P1	9.6x5	450,295.00
91	Silambi GC Road	41.50	RRM R/Wall	19.2x5	895,783.64	P1	19.2x5	895,783.64
92	Gangola-Lhuntse SNH	60.80	R/Wall with concrete base	21x7	2,300,000.07	P1	21x7	2,300,000.00

Sl. No.	Name of Road	Chainage/ Location(km)	Type of Structure	Approved by Assessment Team			Approved by DCC	
				Size of structure	Amount (Nu.)	Priority	Size of structure	Amount (Nu.)
93	Minjey GC Road	7.30	R/wall	9x4	226,057.30	P1	9x4	226,057.30
94	Minjey GC Road	8.00	Hume pipe with wing wall and step wall	900mmdia wall(8x5m, 10x5) 3 steps wall	1,322,867.30	P1	2(8x5)	1,322,867.30
95	Khoma GC Road	3.90	RRM R/Wall	9.6x5	312,000.00	P1	9.6x5	312,000.00
					Approved	10		
	Trashigang							
96	Chaskhar-Thagrong GC Road	13.85	R/Wall	13x5.50m	418,352.18	P1	13x5.50m	418,352.18
97	Khengdongmani-Udзорong GC Road	1.90	Masonary B/Wall	11x3m	223,742.72	P1	11x3m	223,742.72
98	Kharungla-kanpara GC Road	17.20	Masonary B/Wall	15x3.5m	427,637.00	P1	15x3.5m	427,637.00
99	Kharungla-kanpara GC Road	29.50	Masonary R/Wall	22x4m	763,386.00	P1	22x4m	763,386.00
100	Kharungla-kanpara GC Road	29.60	Gabion B/wall	50x5m	1,556,221.00	P1	16x3m	325,444.00
101	Samkhar GC Road	3.50	R/Wall and toe wall	11x3m	480,263.29	P1	11x3m	480,263.29
102	Dogorom-Thrakthrik GC (Sakteb GC Road)	27.40	W/Wall with 1.5m ht. plumb	11x7m	998,483.33	P1	11x7m	998,483.33
103	Chazam-Duksum PNH	1.95	R/wall	17x4.10m	404,547.51	P1	17x4.10m	404,547.51
104	Bumdelling GC Roads	1.10	Abutment	6x4.5x2m	375,617.48	P1	6(x4.5) 2no.	375,617.48
105	Jamkhar GC Road	3.80	R/Wall	12x2.5	250,759.73	P1	12x2.5	250,759.73
106	Trashigang-Rangung Dz. Road	1.00	R/Wall	6x6m	270,000.00	P1	6x6m	270,000.00
					Approved	11		4,938,233.24
					Total Approved	102		
List of rejected P1 structures RO wise								
	Tingtibi							
107	Gomphu-Panbang PNH	38.20km	RCC Slab Culvert	5.00m span Abutment=7.5mx6.0m	2,395,663.95	P1		
108	Gomphu-Panbang PNH	29.20km	R/wall	17.30m x 4.00m	393,803.94	P1		
109	Nimshong-Therang GC road(18.4km)	16.9km	R/wall	(10x1.9x4)m	605,555.55	P1		
110	Therang-Khomshar GC road (25.6km)	6.87km	R/wall	(9.6x1.9x4)m	584,434.51	P1		
111	Therang-Khomshar GC road	17.9km	R/wall	(9.6x1.9x4)m	584,434.51	P1		

Sl. No.	Name of Road	Chainage/ Location(km)	Type of Structure	Approved by Assessment Team			Approved by DCC	
				Size of structure	Amount (Nu.)	Priority	Size of structure	Amount (Nu.)
	(25.6km)							
112	Dakpel-Buli GC Road(36.6km)	5.3	R/wall	(12x3.6x8.19)m	2,782,044.70	P1		
					Rejected	6		
	Samdrupjongkhar							
113	Tshelingore-Khothakpa SNH (0.00-22km)	18.9 km	*Gabion wall first step	4.00x2.00	1,121,135.86	P1		
114			*Gabion wall second step	5.00x2.00		P1		
115			*RRM first wall	15.00x4.00		P1		
116			*RRM second wall	15.00x4.00		P1		
117	Tsebar-Mukuri-Durungri SNH	36.1km	G/Wall	35.00x3.00m	449,300.00	P1		
118	Tsebar-Mukuri-Durungri SNH	37.4	R wall and toe wall	12x8m 12x2m		P1		
119	Chokorling GC Road (0-24 km)	18.4km	G/wall-2m ht	1x38m	321,570.16	P1		
120	Decheling GC road (17.4 km)	9 km	Gabion breast wall	20x2m	169,247.45	P1		
121	Yurung GC Road 00-20 km	8.1 km	Hume pipe 900mm dia with R/wall	15.00x4.00m	540,196.77	P1		
122	Yurung GC Road 00-20 km	10.3 km	R/Wall	10.00x3.00m	202,849.19	P1		
123	Chimung GC Road	15.3 km	RRM R/Wall	15.00x4.00m	416,642.08	P1		
124	Jomotshangkha-Lauri GC Road	9.455 km	R/wall	10x2.5m	123,261.58	P1		
125	Jomotshangkha-Lauri GC Road	9.6 km	R/wall	11x3m	197,897.81	P1		
126	KKTY	26.8km	RCC box Culvert	7.00x8.00m	4,900,000.00	P1		
					Rejected	14		
	Sarpang							
127	Tseza GC Road	4.50	Masonry R/Wall	10x6.5	483,262.68	P1		
128	Lhaja GC Road	15.42	Gabion R/Wall	20x5	94,300.00	P1		
129	Sunkosh Dagana SNH (km	22.30	Boulder Wall	35x4	42,905.80	P1		

Sl. No.	Name of Road	Chainage/ Location(km)	Type of Structure	Approved by Assessment Team			Approved by DCC	
				Size of structure	Amount (Nu.)	Priority	Size of structure	Amount (Nu.)
	0-87)							
130	Sunkosh Dagana SNH (km 0-87)	25.98	R/Wall	9x4.5	154,880.51	P1		
131	Sunkosh Dagana SNH (km 0-87)	27.98	Timber Crib Wall	20x4	87,579.00	P1		
132	Sunkosh Dagana SNH (km 0-87)	46.90	Filling Works	25x3x2.5	266,748.75	P1		
133	Dungalagang GC Road	3.00	Gabion B/Wall	17x3	258,940.26	P1		
134	Dovan GC Roads	28.00	Gabion R/Wall	17x2	172,502.16	P1		
135	Karmaling GC Road	0.09	Gabion R/Wall	Hill side cutting	12,000.00	P1		
136	Darachu-Sarpang PNH	34.00	Masonary R/Wall	14x3	297,305.58	P1		
137	Darachu-Sarpang PNH	34.00	Toe Wall	5x1.5		P1		
					Rejected	11		
	Trongsa							
138	Wangdigang-Trongsa PNH	173.30	Gabion R/Wall	45x2	354,394.35	P1		
139	Refee-Khosala bypass	12.70	Gabion R/Wall	20x2	157,508.60	P1		
140	Tang GC Road	8.00	Gabion R/Wall	4x3	55,820.24	P1		
141	Tharpaling Road	5.50	Masonary R/Wall	11x4	166,578.83	P1		
					Rejected	4		
					Total Rejected	35		
List of approved P2 structures RO wise								
	Tingtibi							
142	Nimshong-Therang GC road(18.4km)	0.45 km	R/wall	(9.6x1.9x4)m	584,434.51	P2	(9.6x4)m	584,434.51
143	Goshing GC Road	5.80km	R/wall	12.00 m x 4.30 m	304,379.99	P2	12.00 m x 4.30 m	304,379.99
					Approved	2		
					Total Approved	2		
List of rejected P2 structures RO wise								
	Tingtibi							
144	Tingtibi-Z/gang-W/gang	54.00km	Retaining wall	9.6mx4m	172,773.74	P2		

Sl. No.	Name of Road	Chainage/ Location(km)	Type of Structure	Approved by Assessment Team			Approved by DCC	
				Size of structure	Amount (Nu.)	Priority	Size of structure	Amount (Nu.)
	PNH							
145	G/phu-Trongsa PNH	106.300km	Retaining wall	7mx4m	128,110.15	P2		
146	G/phu-Trongsa PNH	109.700km	Retaining wall	10mx3m	286,842.05	P2		
147	Therang-Shingkar GC road (11.8km)	7.9km	G- Wall	(25x3)m	348,876.50	P2		
148	Therang-Shingkar GC road (11.8km)	7.9km	Causeway	(8x3.5x0.2)m	61,271.37	P2		
149	Therang-Khomshar GC road (25.6km)	17.95km	R/wall/toe Wall	(15x1.9x4)m, (30x3)m	906,167.30	P2		
150	Therang-Khomshar GC road (25.6km)	22.96km	Gabion	(13x5)m	449,040.67	P2		
151	Dakpel-Buli GC Road(36.6km)	24.8	R/wall	6.6x2.2x4.19)m	455,170.30	P2		
					Rejected	8		0.00
	Samdrupjongkhar							
152	Chimung GC Road	4.8 km	Hume pipe 900mm dia with R/wall	9.00x3.00m	469,999.35	P2		
153	Yurung GC Road 00-20 km	7.95 km	Hume pipe 900mm dia with R/wall	15.00x4.00m	529,228.33	P2		
154	Jomotshangkha-Lauri GC Road	14.5 km	R/wall	10x5m	319,126.89	P2		
155	Tsebar-Mukuri-Durungri SNH	38.2km	B/wall	28.00x5.5		P2		
					Rejected	4		0.00
	Sarpang							
156	Dovan GC Roads	26.80	Masonary R/Wall	8x3	603,273.67	P2		
157	Dovan GC Roads	26.80	Masonary R/Wall	9x3		P2		
158	Dovan GC Roads	26.80	Masonary R/Wall	11x4		P2		
159	Sunkosh Dagana SNH (km 0-87)	15.80	R/Wall	11x4	216,568.94	P2		
160	Dorona GC Road	10.50	Gabion B/Wall	10x2	93,152.36	P2		
161	Dorona GC Road	12.60	Gabion B/Wall	25x2	266,381.75	P2		
162	Drujegang GC Road	2.70	Gabion B/Wall	16x2	178,530.98	P2		

Sl. No.	Name of Road	Chainage/ Location(km)	Type of Structure	Approved by Assessment Team			Approved by DCC	
				Size of structure	Amount (Nu.)	Priority	Size of structure	Amount (Nu.)
163	Drujegang-Balung DR	9.87	Gabion B/Wall	36x2	416,390.73	P2		
164	Drujegang-Balung DR	11.85	Gabion B/Wall	25x2	398,235.15	P2		
165	Barshong GC Road	5.90	Gabion R/Wall	11x5	343,099.54	P2		
166	Shershong GC Road	4.00	Gabion R/Wall	10x4	268,444.49	P2		
167	Gelephu-Trongsa PNH	14.00	Gabion Toe Wall	8x3	110,522.76	P2		
168	Gelephu-Trongsa PNH	14.02	Gabion R/Wall	20x3	183,222.15	P2		
169	Gelephu-Trongsa PNH	37.00	Masonry R/Wall and toe wall	17x5m & 13x3m	482725.05	P2		
					Rejected	14		0.00
	Trongsa							
170	Wangdigang-Trongsa PNH	172.60	Gabion R/Wall	20x3	434,505.15	P2		
171	Wangdigang-Trongsa PNH	242.10	Masonry Wall	9x1.5	64,609.95	P2		
172	Refee-Khosala bypass	8.00	Masonry R/Wall	25x2.5	430,411.06	P2		
173	Tang GC Road	22.50	Gabion R/Wall	11.50x2	90,567.45	P2		
174	Nangar-Jakar PNH	278.00	Gabion R/Wall	170x3	2,372,360.20	P2		
					Rejected	5		0.00
	Lingmethang							
175	Chompa-Thanangbi Dz. Road	3.00	B/wall	15x2.5	153,337.62	P2		
176	Silambi GC Road	24.20	Gabion R/Wall	15x4	401,446.27	P2		
177	Silambi GC Road	24.20	Gabion Toe Wall	10x2	102,071.82	P2		
178	Gangola-Lhuntutse SNH	6.10	Gabion Wall	15x2	161,803.22	P2		
179	Lhunetse-Dungkar	36.00	R/Wall	10.5x5	236,270.02	P2		
180	Khoma GC Road	3.90	RRM R/Wall	9.6x5 2nos.	623,896.00	P2		
					Rejected	6		0.00
	Trashigang							
181	Yadi Chaskar GC road	4.50	R/Wall	10x4m	293,195.23	P2		
182	Khengdongmani-Udzorong GC Road	4.90	Masonry R/Wall	10x5m	405,626.77	P2		
183	Khengdongmani-Udzorong GC Road	14.45	Masonry R/Wall with toe wall	25x5.8	1,260,491.26	P2		

Sl. No.	Name of Road	Chainage/ Location(km)	Type of Structure	Approved by Assessment Team			Approved by DCC	
				Size of structure	Amount (Nu.)	Priority	Size of structure	Amount (Nu.)
184	Khengdongmani-Udzorong GC Road	21.90	Masonary R/Wall	6.6x4m	213,058.52	P2		
185	Reserboo-Lumang GC Road	0.76	Masonary R/Wall	8.5x8m	908,723.00	P2		
186	Reserboo-Lumang GC Road	1.10	Masonary R/Wall	16x4m	388,457.00	P2		
187	Reserboo-Lumang GC Road	5.00	Masonary R/Wall	14x3m	316,318.00	P2		
188	Reserboo-Lumang GC Road	6.05	Masonary R/Wall	10x5m	355,555.00	P2		
189	Kharungla-kanpara GC Road	10.90	Gabion B/wall	35x3m	437,526.00	P2		
190	Kharungla-kanpara GC Road	10.90	gabion R/wall	20x5m	622,488.00	P2		
191	Ranjung-Phongmey GC Road	6.10	Gabion Wall	10x5m	310,199.40	P2		
192	Ranjung-Phongmey GC Road	6.25	Gabion Wall	10x3m	186,119.63	P2		
193	Ranjung-Phongmey GC Road	6.35	Gabion Wall	10x1m	18,611.63	P2		
194	Shongphu GC Road	1.00	Gabion B/Wall	15x3.5m	270,948.95	P2		
195	Shongphu GC Road	1.30	Gabion R/Wall	15x4m	361,265.27	P2		
196	Dogorom-Thrakthrik GC (Sakteb GC Road)	2.50	Gabion B/Wall	30x3m	548,553.88	P2		
197	Approach Road to Chador Lhakhang	1.70	Gabion R/Wall	10x3m	194,754.21	P2		
198	Bartsham-Bidung GC Road	21.60	R/wall with 3.5m ht toe wall	10.5x5	670,867.25	P2		
199	Ranjung-Bidung GC Road	1.70	gabion R/wall	14x3m	257,355.46	P2		
200	Ranjung-Bidung GC Road	4.00	R/wall	10.5x2.8	182,365.99	P2		
201	Ranjung-Bidung GC Road	7.10	Gabion R/wall	21x3m	395,128.10	P2		
202	Ranjung-Bidung GC Road	11.90	R/Wall (cross drainage) with toes	11.5x3.5	450,035.83	P2		
203	Ranjung-Bidung GC Road	13.60	R/wall	14x3.5	327,915.59	P2		
204		6.90	R/wall	13.5x5.5m	463,320.01	P2		
205	Bumdelling GC Roads	0.35	R/wall	6x3m	103,160.40	P2		
206	Bumdelling GC Roads	1.30	R/Wall	6x3m	103,160.40	P2		
207	Duksum-Ramjar GC Roads	3.58	R/Wall	13.8x7m	1,025,575.64	P2		

Sl. No.	Name of Road	Chainage/ Location(km)	Type of Structure	Approved by Assessment Team			Approved by DCC	
				Size of structure	Amount (Nu.)	Priority	Size of structure	Amount (Nu.)
208	Duksum-Ramjar GC Roads	3.60	R/Wall	9x7m	370,172.52	P2		
209	Duksum-Ramjar GC Roads	4.20	R/Wall	14.3x8m	1,221,402.00	P2		
210	Duksum-Ramjar GC Roads	15.50	Gabion B/Wall	15x3m	301,553.56	P2		
211	Khamdhang-Toedtsho GC Roads	1.85	B/Wall	27x2.5	223,129.56	P2		
					Rejected	31		
					Total Rejected	68		
List of rejected P3 structures RO Wise								
	Tingtibi							
212	G/phu-Trongsa PNH	107.900km	Retaining wall	11mx3m	130834.11	P3		
213	G/phu-Trongsa PNH	112.900km	Retaining wall	5mx2m	37,627.38	P3		
214	Gomphu-Panbang PNH	21.80km	B/wall	12.00m x 2.50m	167,665.59	P3		
215	Buli-Nimshong GC Road 0-30.2km	27km	B/wall	(39x1.5x3)m	1,012,040.61	P3		
216	Therang-Khomshar GC road (25.6km)	20.15km	R/wall	(35x1.9x4)m	2,074,354.88	P3		
217	Therang-Khomshar GC road (25.6km)	20.15km	R/wall	15x1.9x4)m	906,167.30	P3		
218	Dakpel-Buli GC Road(36.6km)	18	R/wall	(6.6x4.19x2.2)m	345,467.02	P3		
					Rejected	7		0.00
	Samdrupjongkhar							
219	Decheling GC road (17.4 km)	9.5 km	R/Wall	10x6m	493,611.80	P3		
220	Tsebar-Mukuri-Durungri SNH	44.5km	R/wall	10.00x6.00	493,611.80	P3		
221	Tsebar-Mukuri-Durungri SNH	22.2km	Improvement works at Laniri	2250 cu.m		P3		
222	Tsebar-Dungmin SNH	1.5 km	RRM R/Wall	10.00x4.00m	351,116.47	P3		
223	Chokorling GC Road (0-24 km)	5 km	Hume pipe Culvert	1x5m	82,902.01	P3		
224	Chokorling GC Road (0-24 km)	23.1km	G/wall-5m ht	1x15m	559,305.83	P3		

Sl. No.	Name of Road	Chainage/ Location(km)	Type of Structure	Approved by Assessment Team			Approved by DCC	
				Size of structure	Amount (Nu.)	Priority	Size of structure	Amount (Nu.)
225	Decheling GC road (17.4 km)	3.1 km	R/Wall	6x4.5m	173,763.89	P3		
226	Decheling GC road (17.4 km)	11.7 km	Gabion retaining wall	10x3m	149,759.22	P3		
227	Nanong GC Road (00-30km)	10.05 km	Gabion R/Wall	20.00x3.00		P3		
228				20.00x3.00		P3		
229		10.9 km	RRM R/wall	10.50x5.00		P3		
230		13.3 km	Gabion B/Wall	75.00x3.00		P3		
231		17.1 km	RRM R/wall	45.00x5.00		P3		
232		23.2 km	RRM R/wall	8.00x5.00	403,674.08	P3		
233	Chongshing GC Road	3.2 km	Gabion Wall	40.00x3.00m		P3		
234	Yurung GC Road 00-20 km	5.3 km	Gabion Wall	20.00x3.00m	250,015.40	P3		
235	Yurung GC Road 00-20 km	5.5 km	Gabion Wall	20.00x3.00m	250,015.40	P3		
236	Yurung GC Road 00-20 km	8.5 km	Hume pipe 900mm dia with R/wall	15.00x4.00m	431,497.03	P3		
237	Martshala GC Road	1.05km	G/Wall	5x4 m	97,269.79	P3		
					Rejected	19		0.00
	Sarpang							
238	Sunkosh Dagana SNH (km 0-87)	5.60	Gabion B/Wall	30x3	498,477.58	P3		
239	Sunkosh Dagana SNH (km 0-87)	22.20	Gabion B/Wall	25x3	420,674.44	P3		
240	Sunkosh Dagana SNH (km 0-87)	22.50	Gabion B/Wall	25x2	277,267.12	P3		
241	Dorona GC Road	8.60	Gabion R/Wall	40x3	645,863.42	P3		
242	Dorona GC Road	8.80	Gabion B/Wall	15x5	402,656.11	P3		
243	Dorona GC Road	13.30	Gabion R/Wall	10x4	215,544.00	P3		
244	Drujegang-Balung DR	9.97	Gabion B/Wall	14x1	329,865.50	P3		
245	Lhaja GC Road	0.04	Gabion B/Wall	15x4	263,089.50	P3		
246	Lhaja GC Road	15.42	Gabion B/Wall	20x2	758,253.50	P3		
247	Dungalagang GC Road	1.00	R/Wall	4.3x3.9	68,028.00	P3		
248	Sunkosh-Darachu PNH	70.50	Masonary B/Wall	10x3	134,913.61	P3		

Sl. No.	Name of Road	Chainage/ Location(km)	Type of Structure	Approved by Assessment Team			Approved by DCC	
				Size of structure	Amount (Nu.)	Priority	Size of structure	Amount (Nu.)
249	Darachu-Sarpang PNH	46.47	Masonry R/Wall	6.6x4	112,595.74	P3		
250	Darachu-Sarpang PNH	45.90	Masonry R/Wall	16x5	254,533.48	P3		
251	Gelephu-Trongsa PNH	9.18	Gabion Wall	3Nos	941,485.00	P3		
252	Gelephu-Trongsa PNH	29.10	L Drain	90m	362,861.63	P3		
253	Karmaling GC Road	1.35	Gabion R/Wall	6x3	83,730.36	P3		
254	Dorona GC Road	11.90	G.Toe wall	5x2	378,334.47	P3		
255	Dorona GC Road	11.90	Gabion R/Wall	12x5		P3		
					Rejected	18		
	Trongsa							
256	Wangdigang-Trongsa PNH	183.00	Masonry B/Wall	12x2.5	172,178.06	P3		
257	Wangdigang-Trongsa PNH	241.40	Masonry R/Wall	5x2.5	66,588.17	P3		
258	Karshong Dz. Road	0.30	Gabion R/Wall	15x5	547,332.29	P3		
259	Tang GC Road	12.30	Masonry R/Wall	8x4.3	188,027.15	P3		
260	Tharpaling Road	5.53	Gabion B/Wall	15x2	118,131.45	P3		
					Rejected	5		
	Trashigang							
261	Khengdongmani-Udzorong GC Road	1.90	Masonry B/Wall	22x3m	359,572.22	P3		
262	Reserboo-Lumang GC Road	4.50	Masonry R/Wall	21x3m	500,760.00	P3		
263	Reserboo-Lumang GC Road	6.60	Masonry R/Wall, G/Wall with cause way	21x5m	1,268,056.00	P3		
264	Samkhar GC Road	2.70	R/Wall and toe wall	11x3m	397,226.83	P3		
265	Samkhar GC Road	2.80	R/Wall	6x2.5m	116,197.73	P3		
266	Jamkhar GC Road	5.02	R/Wall	7x4.5	192,242.37	P3		
					Rejected	6		
					Total Rejected	55		

Appendix-X

Details of machineries/equipment directly hired (direct award) from hiring firms during the FY 2016-18

Financial Year	Name of Hiring Firm	Machine/equipment	Registration No.	Amount (Nu.)	Bill No. & Date	Machine Deployed For	Sub-Division
2016-17	CDCL	Pay loader	BP-1-0485	24,000.00	2078 dt. 9/8/2016	Mt. of Punakha-Tshodelmo SNH	Damji
		Tripper	BG-1-0460	124,416.00	2067 dt. 5/8/2016	Mt. of Punakha-Tshodelmo SNH	
		Tripper	BG-1-0460	139,968.00	2083 dt. 8/9/2016	Mt. of Punakha-Tshodelmo SNH	
		Crane	BG-2-0254	10,595.00	2100 dt.8/11/2016	Monsoon restoration work on Punakha -Gasa during highland festival	
		Compressor	CPS/325/17	2,800.00			
		Pay loader	BG-1-0488	23,296.00			
		Crane	BG-2-0254	7,335.00	2121 dt.8/12/2016	Mt. of GC road (Kabjisa)	
	CDCL	Water tanker	BG-2-0019	55,100.00	2064 dt. 5/8/2016	Imp. Of Wangdue-Chuserbu PNH	Lobeysa
		Water tanker	BG-2-0019	60,320.00	2080 dt.12/9/2016	Imp. Of Wangdue-Chuserbu PNH	
		Water tanker	BG-2-0019	58,000.00	2093 dt.15/10/2016	Imp. Of Wangdue-Chuserbu PNH	
		Water tanker	BG-2-0019	58,000.00	2102 dt.8/11/2016	Imp. Of Wangdue-Chuserbu PNH	
		Water tanker	BG-2-0019	40,600.00	2118 dt.8/12/2016	Imp. Of Wangdue-Chuserbu PNH	
	CDCL	Compressor	CPS-325/17	134,400.00	2066 dt.5/8/2018	Monsoon restoration work on Punakha-Gasa SNH	Gasa
		Compressor	CPS-325/17	156,800.00	MB 227/P-107	Monsoon restoration works on Punakha-Gasa SNH	
		Crow drill	DC-120/09	374,776.00	MB-227/P-113	Monsoon restoration works on Punakha-Gasa SNH	
		T/Truck	BG-1-0460	103,680.00			
		A/compressor	CPS-325/17	6,300.00	2099 dt. 8/11/2016	Payment of hh/charge at Gathana I & KK	
		Crow drill	DC-120/09	341,568.00			
		Tripper	BG-1-0460	114,048.00			
	A/compressor	CPS-325/17	151,424.00	2127 dt.3/1/2017	Monsoon restoration works on Punakha-Gasa SNH		
CDCCL	Pay loader	BG-1-0484	24,500.00	2062 dt. 5/8/2016	Monsoon restoration works (clearing road block and slip)	Pinsa	
	Pay loader	CAT 928f/13	49,000.00				
	Pay loader	BG-1-0485	39,200.00				
	Pay loader	BG-1-0485	245,000.00	2084 dt. 8/9/2016	Monsoon restoration works on clearance along Wangdue- Waklatar		
	Pay loader	BG-1-0485	136,864.00	2089 dt.15/10/2016	Monsoon restoration works along		

Financial Year	Name of Hiring Firm	Machine/equipment	Registration No.	Amount (Nu.)	Bill No. & Date	Machine Deployed For	Sub-Division
						Wangdue- Waklater PNH & Athang GC road	
		Pay loader	CAT928/13	29,640.00	2103 dt. 8/11/2016	Monsoon restoration works along Wangdue-Waklater PNH & Athang GC road	
		Pay loader	BG-1-0488	139,776.00			
		Trailer	BG-1-0469	16,695.00			
		Pay loader	BG-1-0488	279,552.00	2119 dt. 8/12 /2016	Monsoon restoration works - slip clearance along Wangdue-Waklater	
		Pay loader	BG-1-0488	216,944.00	2144 dt. 1/1/2017	Monsoon restoration work along Athang GC road and Wangdue-Waklater	
2016-17	CDCL	Pay loader	BG-1-0488	23,296.00	2158 dt. 14/2/2017	Monsoon restoration work along Wangdue-Waklater	Pinsa
		Excavator	BG-2-0006	16,600.00	2304 dt 4/5/2017	Mtc. Of Wangdue -Khangpajechu PNH PHPA deposit work	
		Kato Crane	BG-2-0010	17,124.00			
	CDCL	Water tanker	BG-2-0019	16,240.00	2065 dt. 5/8/2016	Up gradation of Dochula Wangduezampa PNH	Lobeysa
		Excavator	SK-200-6E/13	87,800.00	2114 dt. 8/11/2016	Mtc. of Dochula-Wangdue formation cutting of Rubesa GC	
		Excavator	SK-200-6E/13	365,248.00	2128 dt. 3/1/2017	Rubesa GC road formation cutting	
		Excavator	SK-200-6E/13	321,348.00	2153 dt. 10/2/2017	Rubesa GC road formation cutting	
		Excavator	SK-200-6E/13	121,164.00	2167 dt.7/2/2017	Mtc. Of Dochula Wangduezam PNH	
		Pay loader	BG-01-0488	93,184.00	2178 dt. 11/4/2017	Up gradation of Dochula Wangduezampa PNH	
		Pay loader	BG-01-0485	27,664.00			
		Trailer	BG-1-0469	51,940.00			
		Pay loader	BG-1-0488	81,648.00	2301 dt. 4/5/2017	Up gradation of Dochula PNH	
		Crane	BG-2-0010	14,270.00	2314 dt. 8/5/2017	up gradation of Dochula-Wangdue PNH	
		Air Compressor	CPS-325/17	39,312.00	2167 dt. 7/2/2017	Rubessa Formation Cutting & Mtc. Of Dochula-Wangdue PNH	
		Jack Hammer	Not given	3,078.00			
		Crane	BG-2-0254	3,832.00	2328 dt. 6/6/2017	Up gradation of Dochula Wangduezampa PNH	
		Crane	BG-1-0464	4,288.00			
Tripper	BG-2-0558	18,310.00	2336 dt.27/6/2017	Up gradation of Dochula Wangduezampa PNH			
Pay loader	BG-1-0488	68,040.00					

Financial Year	Name of Hiring Firm	Machine/equipment	Registration No.	Amount (Nu.)	Bill No. & Date	Machine Deployed For	Sub-Division
		Grader	BG-3301/01	13,896.00	2346 dt. 5/7/2017	Up gradation of Dochula Wangduezampa PNH	
		Tripper	BG-1-0400	51,840.00	2189 dt. 11/4/2017	Bajo-khuru SNH	
		Tripper	BG-1-0405	5,184.00			
		Pay loader	BG-10488	163,296.00	2302 dt.4/5/2017	Toewang GC road	
		Tripper	BG-2-0558	65,618.00		Toewang GC road	
		Air Compressor	CPS-325/17	4,842.00		Bajo-khuru SNH	
		Jack Hammer	Not given	576.00			
		Crane	BG-1-0464	6,432.00	2327 dt. 6/6/2017	BT work on Chubu GC road	
		Pay loader	BG-1-0488	20,412.00			
		Tripper	BG-2-0537	9,156.00	2335 dt. 5/7/2017	BT work on Gumkarmo	
		Tripper	BG-2-0558	22,127.00			
		Tripper	BG-2-0558	12,208.00			
		17-18	Raldey Construction	Excavator	BP-1A-0186	94,680.00	
Tipper	BP-2A-6421			23,744.00			
Sons Builder	Excavator		BP-1A-0076	272,057.00	Not available	Monsoon restoration work on Punakha-Gasa	
CDCL, Eastern Operation, Lingmethang	Craw drill				DoR/ROL/Mtc-14/2017-2018/1624 dated 8.6.2018		Gyelposhing-Nganglam
CDCL, Eastern Operation, Lingmethang	Craw drill				DoR/ROL/Mtc-14/2017-2018/1586 dated 30.5.2018		GMRP
CDCL, Eastern Operation, Lingmethang	Crane				DoR/ROL/Mtc-14/2017-2018/1529 dated 22.5.2018		Silimbi GC Road
CDCL, Eastern Operation, Lingmethang	Trailer				DoR/ROL/Mtc-14/2017-2018/1073 dated 06.02.2018		Autsho
CDCL, Eastern Operation, Lingmethang	Excavator				DoR/ROL/Mtc-14/2017-2018/468 dated 02.10.2018		Gyelposhing-Nganglam
CDCL, Eastern Operation, Lingmethang	Excavator			Ref:GNRP/PIU (N)/06/2017-18/56 dated 31.08.2017		Gyelposhing-Nganglam	

Financial Year	Name of Hiring Firm	Machine/equipment	Registration No.	Amount (Nu.)	Bill No. & Date	Machine Deployed For	Sub-Division
	CDCL, Hesothangkha, Wangdue	Core driller			RO-T/DoR/2017-2018/W-6/1901 dated 07.05.2018		IV
	CDCL, Hesothangkha, Wangdue	Core driller			RO-T/DoR/2017-2018/W-6/1899 dated 07.05.2018		I
	CDCL, Hesothangkha, Wangdue	Core driller			RO-T/DoR/2017-2018/W-6/2062 dated 05.06.2018		I
	CDCL, Hesothangkha, Wangdue	Road Roller			RO-T/DoR/2017-2018/W-6/2101 dated 25.06.2018		I
	M/s. CDCL, Hesothangkha, Wangdue	Road Roller			RO-T/DoR/2017-2018/W-6/1893 dated 07.05.2018		I
	M/s. CDCL, Hesothangkha, Wangdue	Core driller			RO-T/DoR/2017-2018/W-6/2043 dated 05.06.2018		IV
	M/s. CDCL, Hesothangkha, Wangdue	Core driller			RO-T/DoR/2017-2018/W-6/1615 dated 30.03.2018		I
	M/s. CDCL, Hesothangkha, Wangdue	Core driller			RO-T/DoR/2017-2018/W-6/1649 dated 06.04.2018		IV
	M/s. CDCL, Hesothangkha, Wangdue	Core driller			RO-T/DoR/2017-2018/W-6/1478 dated 06.03.2018		IV
	M/s. CDCL, Hesothangkha, Wangdue	Core driller			RO-T/DoR/2017-2018/W-6/1348 dated 09.02.2018		IV
	M/s. CDCL, Hesothangkha, Wangdue	Core driller			RO-T/DoR/2017-2018/W-6/1467 dated 05.03.2018		I
	M/s. CDCL, Hesothangkha, Wangdue	Core driller			RO-T/DoR/2017-2018/W-6/1334 dated 06.02.2018		I
	M/s. CDCL,	Core driller			RO-T/DoR/2017-		IV

Financial Year	Name of Hiring Firm	Machine/equipment	Registration No.	Amount (Nu.)	Bill No. & Date	Machine Deployed For	Sub-Division
	Hesothangkha, Wangdue				2018/W-6/1073 dated 08.01.2018		
	M/s. CDCL, Hesothangkha, Wangdue	Core driller			RO-T/DoR/2017-2018/W-6/1942 dated 13.12.2017		IV
	M/s. CDCL, Hesothangkha, Wangdue	Road Roller			RO-T/DoR/2017-2018/W-6/873 dated 23.11.2017		II
	M/s. CDCL, Hesothangkha, Wangdue	Roller			RO-T/DoR/2017-2018/W-6/738 dated 8.11.2017		I
	M/s. CDCL, Hesothangkha, Wangdue	Pay Loader			RO-T/DoR/2017-2018/W-6/327 dated 01.09.2017		II
	M/s. CDCL, Hesothangkha, Wangdue	Pay Loader & Road Roller			RO-T/DoR/2017-2018/W-6/339 dated 01.09.2017		I
	M/s. CDCL, Hesothangkha, Wangdue	Core driller			RO-T/DoR/2017-2018/W-6/1073 dated 08.01.2018		IV
	M/s. CDCL, Hesothangkha, Wangdue	Core driller			RO-T/DoR/2017-2018/W-6/777 dated 13.11.2017		IV
	M/s. CDCL, Hesothangkha, Wangdue	Core driller			RO-T/DoR/2017-2018/W-6/572 dated 11.10.2017		IV
	M/s. CDCL, Hesothangkha, Wangdue	Core driller			RO-T/DoR/2017-2018/W-6/410 dated 11.09.2017		IV
	M/s. CDCL, Hesothangkha, Wangdue	Core driller			RO-T/DoR/2017-2018/W-6/196 dated 08.08.2017		IV
	M/s. CDCL, Hesothangkha, Wangdue	Core driller			RO-T/DoR/2017-2018/W-6/27 dated 06.07.2017		IV

Appendix-XI

Details of machinery/equipment hired (direct award) from hiring firms other than the lowest bidder

Financial Year	Name of Hiring Firm	Machines/ equipment	Veh. Registration No.	Amount (Nu.)	Bill No. & Date	Machine Deployed	Sub-Division
2017-2018	CDCL	Nissan Tipper	BG-1-0558	48,832.00	2371 dt. 3/9/2017	Monsoon restoration works-slip clearance along PNH, Baylangdra, Kazhi GC roads.	Lobeysa
		Tsuzu Tipper	BG-1-0459	37,536.00			
	CDCL	Tipper Truck	BG-2-0558	6,104.00	2390 dt.5/10/2017	Monsoon restoration works on Wangdue-Tekizampa PNH,	Lobeysa
		Tipper Truck	BG-1-0459	18,768.00		Monsoon restoration along PNH, Baylangdra & Kazhi GC road	
	CDCL	Isuzu Tipper	BG-1-0459	56,304.00	1426 dt. 5/12/2017	Monsoon restoration on Wangdue langkina PNH (slip clearance)	Lobeysa
		Nissan Tipper	BG-2-0558	85,456.00			
		Isuzu Tipper	BG-1-0456	6,256.00			
		Isuzu Tipper	BG-1-0462	31,280.00			
	CDCL	Nissan Tipper	BG-1A-0558	48,832.00	1448 dt. 5/1/2018	Monsoon restoration along Wangdue langkina slip clearance)	Lobeysa
	CDCL	Isuzu Tipper	BG-1-0459	12,512.00	1373 dt. 6/6/2018	Monsoon restoration along Wangdue langkina PNH	Lobeysa
	CDCL	Crane	BG-1-0464	17,152.00	2376 dt. 4/9/2017	Monsoon restoration works on Punakha-Gasa SNH	Damji
	Yadak	JCB	BP-1A-3601	109,760.00	441 dt.1/10/2017	Monsoon restoration works on Punakha Gasa SNH	Gasa
	Yadak	JCB	BP-1A-3601	137,200.00	447 dt.1/11/2017	Monsoon restoration works on Punakha-Gasa SNH	Gasa
	Yadak	JCB	BP-1A-3601	21,952.00	2016-17/SE/01	Monsoon restoration works on Punakha-Gasa SNH	Gasa
Yadak	JCB	BP-1A-3601	142,688.00	2016-17/SE/06	Monsoon restoration works on Punakha-Gasa SNH	Gasa	
Yadak	JCB	BP-1A-3601	27,440.00	Not available	Monsoon restoration works on Punakha-Gasa SNH (Slip clearance)	Gasa	
CDCL	Crane	BG-1-0464	13,908.00	Not available	Mtc. of Punakha-Gasa SNH	Damji	

Financial Year	Name of Hiring Firm	Machines/ equipment	Veh. Registration No.	Amount (Nu.)	Bill No. & Date	Machine Deployed	Sub-Division
	Yadak Hiring Agent, Thimphu	JCB	BP-1A-3601	16,464.00	441 dt. 1/10/2017	Monsoon restoration work along Punakha-Tshodelmo SNH	Tshodelmo
	Yadak Hiring Agent, Thimphu	JCB	BP-1A-3601	82,320.00	YH/2016-17/SE/01 dt. 1/12/17	Monsoon restoration work along Punakha-Tshodelmo SNH	Tshodelmo
	CDCL	Tripper	BG-1-0456	38,318.00	1427 dt 5/12/2017	Base course rectification works at Tongtsana VVIP road	Tshodelmo
	CDCL	Tripper	BG-1-0459	44,574.00	1427 dt. 5/12/2017	Base course rectification works at Tongtsana VVIP road	Tshodelmo
	Yadak Hiring Agent, Thimphu	JCB	BP-1A-3812	126,224.00	YH/2016-17/SE/07/dt.21/12/2017	Bitumen sealing on Punakha-Gasa SNH	Tshodelmo
	Yadak Hiring Agent, Thimphu	JCB	BP-1A-3601	71,344.00	YH/PV/2017-18/SE/21 dt. 1/5/2018	Mtc.of Punakha-Tshodelmo SNH	Tshodelmo
	Yadak Hiring Agent, Thimphu	JCB	BP-1A-3661	32,928.00	YH/PV/2017-18/SE-25 dt.1/6/2018	Mtc.of Punakha-Tshodelmo SNH	Gasa
	Yadak Hiring Agent, Thimphu	JCB	BP-1A-3361	21,952.00	YH/PV/2017-18/SE-26	Mtc.of Punakha-Tshodelmo SNH	Tshodelmo
	CDCL	Crane	BG-2-0254	38,320.00	235 dt. 5/8/2017	Monsoon restoration work on Punakha-Gasa SNH	Gasa
	CDCL	Crow drill	DC-120/09	280,784.00			
	CDCL	Crow drill	DC-120/09	260,728.00	2369 dt. 3/9/2017	Monsoon restoration on Punakha-Gasa SNH	Gasa
	Yadak Hiring, Thimphu	JCB	BP-1A-3661	65,856.00	SE-25 dt. 1/6/2018	Mtc. Of Tshodelmo-Damji SNH	Gasa
	Yadak Hiring, Thimphu	JCB	BP-1A-3661	107,016.00	Not available	Mtc. Of Tshodelmo-Damji SNH	Gasa
	Yadak Hiring, Thimphu	JCB	BP-1-A3661	3,430.00	442 dt. 1/10/2017	Monsoon restoration works	Lobeysa
	Yadak Hiring, Thimphu	JCB	BP-1-A3661	71,344.00	446 dt. 1/11/2017	Thinleygang Lhaxhang road	Lobeysa

Financial Year	Name of Hiring Firm	Machines/ equipment	Veh. Registration No.	Amount (Nu.)	Bill No. & Date	Machine Deployed	Sub-Division
	Yadak Hiring, Thimphu	JCB	BP-1-A3661	104,272.00	YH/2016-17/SE/02/dt.1/12/2017	Thinleygang site	Lobeysa
	Yadak Hiring, Thimphu	JCB	BP-1-A3661	5,488.00	YH/2016-17/SE/05 dt. 1/1/2018	Approach road to Thinleygang Lhakang	Lobeysa
	Yadak Hiring, Thimphu	JCB	BP-1-A3661	65,856.00	12 dt. 1/3/2018	Blacktopping of Thinleygang road	Lobeysa
	Yadak Hiring, Thimphu	JCB	BP-1-A3661	43,904.00	YH/2017-18/SE/13 dt. 1/04/2018	Blacktopping of Menchuna Lhakang road	Lobeysa
Total				2,303,102.00			

Appendix-XII

Vehicle/Machinery log sheet records maintained without signature of Machine Operators

Sl. No.	DV. # & Date	Amount (Nu.)	Purpose	Bill No. & Date	Veh. Log Book	Signature			Sub-Division
					Veh. No.	Operator	Site Supervisor	Site In charge	
1	8.33 dated 17/8/2017	479,952.00	Hire charge	026 dt. 7/8/2017	BP-1A-3753	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
2	8.34 dated 18/8/2017	252,736.00	Hire charge	841 dt 5/8/2017	BP-2A-3070	No	No	Yes	Sarpang Sub-Division
				842 dt 5/8/2017	BP-1A-7114	No	No	Yes	Sarpang Sub-Division
				843 dt 9/8/2017	BP-1A-2626	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
				844 dt 9/8/2017	BP-3A-0008	No	No	Yes	Sarpang Sub-Division
3	8.38 dt 18/8/2017	416,325.00	Hire charge	479 dt 7/8/2017	BP-1A-2086	No	no	Yes	Sarpang Sub-Division
					BP-1A-3040	No	No	Yes	Sarpang Sub-Division
					Bp-3A-0349	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
4	8.71 dt 25/8/2017	135,190.00	Hire charge	1280 dt 7/8/2017	CPS325/18	No	No	Yes	Tshendengang Sub-Division
					J/Hammer	No	No	Yes	Tshendengang Sub-Division
					CP8325/18	No	No	Yes	Dovan
					J/Hammer	No	No	Yes	Dovan
5	8.74 dt 25/8/2017	509,350.00	Hire charge	477 dt 7/8/2017	BP-1A-3322	No	No	Yes	Dovan
					BP-1A-3040	No	No	Yes	Dovan
6	8.78 dt 30/8/2017	67,868.00	Hire Charge	1373 dt 10/8/2017	BP-1A-3436	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
7	8.81 dt 30/8/2017	231,040.00	Hire charge	1372 dt 8/8/2017	BP-2A-7013	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
					BP-2A-4883	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
					BP-2A-0333	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
8	8.89 dt 31/8/2017	396,048.00	Hire charge	153 dt 11/8/2017	BP-2A-2227	No	No	Yes	Lhamoizingkha section
				158 dt 11/2/2017	BP-2-A6974	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
9	8.91 dated 31/8/2019	131,150.00	Hire Charge	Nil dated 29/8/2019	BP-1A-3331	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
10	9.86 dt 29/9/2017	486,633.00	Hire Charge	1345 dt 7/9/2017	BP-2A-6159	No	Yes	Yes	Tshendengang Sub-Division

Sl. No.	DV. # & Date	Amount (Nu.)	Purpose	Bill No. & Date	Veh. Log Book	Signature			Sub-Division
					Veh. No.	Operator	Site Supervisor	Site In charge	
				1346 dt 7/9/2017	BP-3A-0435	No	Yes	Yes	Tshendengang Sub-Division
					BP-3A-0365	No	Yes	Yes	Tshendengang Sub-Division
				1347 dt 7/9/2017	BP-3A-0365	No	Yes	Yes	Tshendengang Sub-Division
				1375 dt 31/8/2017	BP-3A-0333	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
					BP-2A-7013	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
					BP-2A-4883	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
				1379 dt 2/9/2017	BP-3A-3436	No	No	Yes	Dovan Section
					BP-3A-0707	No	No	Yes	Dovan Section
				1381 dt 2/9/2017	BP-3A-0333	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
					BP-3A-0283	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
					BP-2A-7738	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
				1378 dt 2/9/2017	BP-3A-0695	No	No	Yes	Sarpang sub-Division
					BP-1A-2636	No	No	Yes	Sarpang sub-Division
BP-3A-0435	No	No	Yes		Sarpang sub-Division				
BP-2A-4883	No	No	Yes		Sarpang sub-Division				
11	9.87 dt 29/9/2017	300,381.00	Hire Charge	062 dtd 31/8/2017	BP-1A-0017	No	No	Yes	Damphu Sub-Division
				063 dt 4/9/2017	BP-1A-0017	No	No	Yes	Damphu Sub-Division
				163 dt 6/9/2017	BP-3A-0043	No	No	Yes	Dovan Section
12	9.88 dt 29/9/2017	80,416.00	Hire Charge	847 dt 3/9/2017	BP-1A-2626	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
13	9.89 dtd 29/9/2017	157,064.00	Hire Charge	Nil dated 18/8/2017	BP-3A-006	No	No	Yes	Damphu Sub-Division
14	10.46 dt 18/10/2017	573,300.00	Hire Charge	001 dt 8/10/2017	BP-1A-0094	No	No	Yes	Tshendengang Sub-Division
				004 dt 8/10/2017	BP-3A-0631	No	No	Yes	Tshendengang Sub-Division
				008 dt 8/10/2017	BP-1A-382	No	No	Yes	Tshendengang Sub-Division
					BP-1A-5139	No	No	Yes	Tshendengang Sub-Division

Sl. No.	DV. # & Date	Amount (Nu.)	Purpose	Bill No. & Date	Veh. Log Book	Signature			Sub-Division
					Veh. No.	Operator	Site Supervisor	Site In charge	
									Division
					BP-1A-0180	No	No	Yes	Tshendengang Sub-Division
				006 dt 8/10/2017	BP-3A-0631	No	No	Yes	Tshendengang Sub-Division
15	10.27 dt 17/10/2017	611,520.00	Hire Charge	058 dt 7/10/2017	BP-2A-0021	No	No	Yes	Damphu Sub-Division
				056 dt 6/10/2017	BP-3A-0019	No	No	Yes	Damphu Sub-Division
					BP-3A-0025	No	No	Yes	Sarpang sub-Division
				055 dt 6/10/2017	BP-3A-0433	No	No	Yes	Sarpang sub-Division
					BP-2A-7269	No	No	Yes	Sarpang sub-Division
16	10.31 dt 17/10/2017	1,383,893.00	Hire charge	058 dt 1/10/2017	BP-1A-1543	No	No	Yes	Sarpang sub-Division
				045 dt 5/9/2017	BP-1A-3803	No	No	Yes	Sarpang sub-Division
				027 dt 4/9/2017	BP-1A-3753	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
17	10.29 dt 17/10/2017	391,699.00	Hire charge	164 dt 11/9/2017	BP-1A-0180	No	No	Yes	Tshendengang Sub-Division
					BP-3A-061	No	No	Yes	Tshendengang Sub-Division
					BP-3A-0042	No	No	Yes	Tshendengang Sub-Division
					BP-1A-3682	No	No	Yes	Tshendengang Sub-Division
					BP-2A-2826	No	No	Yes	Tshendengang Sub-Division
18	10.32 dt 17/10/2017	2,639,512.00	Hire charge	555 dtd 14/9/2017	BP-1A-3322	No	No	Yes	Dovan Section
					BP-1A-3803	No	No	Yes	Dovan Section
				552 dt 5/9/2017	BP-3A-0349	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
					BP-3A-0012	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
					BP-1A-3803	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
					BP-1A-3036	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
					BP-1A-3124	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
				553 dt 8/9/2017	BP-1A-3040	No	No	Yes	Sarpang sub-Division

Sl. No.	DV. # & Date	Amount (Nu.)	Purpose	Bill No. & Date	Veh. Log Book	Signature			Sub-Division
					Veh. No.	Operator	Site Supervisor	Site In charge	
				476 dt 1/8/2017	BP-1A-2602	No	No	Yes	Sarpang sub-Division
					BP-1A-2686	No	No	Yes	Sarpang sub-Division
					BP-1A-2737	No	No	Yes	Sarpang sub-Division
					BP-1A-2410	No	No	Yes	Sarpang sub-Division
19	10.14 dt 10/10/2017	852,576.00	Hire charge	1387 dt 1/10/2017	BP-3A-0434	No	No	Yes	Sarpang sub-Division
					BP-3A-0368	No	No	Yes	Sarpang sub-Division
					BP-3A-0696	No	No	Yes	Sarpang sub-Division
					BP-3A-0273	No	No	Yes	Sarpang sub-Division
					BP-3A-7013	No	No	Yes	Sarpang sub-Division
					BP-1A-4883	No	No	Yes	Sarpang sub-Division
				1389 dt 2/10/2017	BP-3A-0695	No	No	Yes	Sarpang sub-Division
					BP-2A-8221	No	No	Yes	Sarpang sub-Division
				1348 dt 9/10/2017	BP-3A-0365	No	Yes	Yes	Tshendengang Sub-Division
				1349 dt 9/10/2017	BP-3A-0345	No	No	Yes	Tshendengang Sub-Division
1350 dt 9/10/2017	BP-2A-6159	No	No	Yes	Tshendengang Sub-Division				
20	10.42 dt 18/10/2017	149,344.00	Hire Charge	752 dt 2/10/2017	BP-3A-0269	No	No	Yes	Damphu Sub-Division
				849 dt 3/9/2017	BP-1A-3302	No	No	Yes	Damphu Sub-Division
21	11.22 dt 7/11/2017	27,000.00	Hire charge	33 dt 19/8/2017		No	No		Batasey Sub-Division
22	11.24 dt 8/11/2017	59,064.00	Hire charge	1391 dt 2/10/2017	BP-3A-0192	No	No	Yes	Dovan Section
23	11.28 dt 8/11/2017	246,225.00	Hire charge	064 dt 27/10/2017	BP-1A-3322	No	No	Yes	Dovan Section
24	11.33 dt 9/11/2017	35,531.00	Hire charge	1064 dt 6/10/2017	CPS/325/18	No	No	Yes	Tshendengang Sub-Division
					J/hammer	No	No	Yes	Tshendengang Sub-Division
25	11.38 dt 9/11/2017	822,832.00	Hire charge	067 dt 2/11/2017	BP-2A-0021	No	No	Yes	Damphu Sub-Division
				064 dt 2/11/2017	BP-3A-0433	No	No	Yes	Sarpang sub-Division

Sl. No.	DV. # & Date	Amount (Nu.)	Purpose	Bill No. & Date	Veh. Log Book	Signature			Sub-Division
					Veh. No.	Operator	Site Supervisor	Site In charge	
					BP-3A-0025	No	No	Yes	Sarpang sub-Division
					BP-2A-6974	No	No	Yes	Sarpang sub-Division
					BP-3A-0433	No	No	Yes	Sarpang sub-Division
				065 dt 2/11/2017	BP-3A-0025	No	No	Yes	Sarpang sub-Division
					BP-2A-7269	No	No	Yes	Sarpang sub-Division
					BP-3A-0042	No	No	Yes	Sarpang sub-Division
26	11.54 dt 20/11/2017	463,050.00	Hire charge	076 dt 16/11/2017	BP-1A-3951	No	No	Yes	Tshendengang Sub-Division
					BP-1A-3682	No	No	Yes	Tshendengang Sub-Division
				078 dt 16/11/2017	BP-1A-0094	No	No	Yes	Tshendengang Sub-Division
					BP-2A-0658	No	No	Yes	Tshendengang Sub-Division
27	11.56 dt 21.11/32017	644,494.00	Hire Charge	284 dt 18/10/2017	BP-1A-2010	No	No	Yes	Tshendengang Sub-Division
				285 dt 18/10/2017	BP-1A-3755	No	No	Yes	Tshendengang Sub-Division
28	11.62 dt 21/11/2017	270,480.00	Hire Charge	057 dt 6/10/2017	BP-3A-0043	No	No	Yes	Dovan Section
				079 dt 16/11/2017	BP-3A-0631	No	No	Yes	Tshendengang Sub-Division
29	11.63 dtd21/11/2017	144,624.00	Hire Charge	2202 dt 20/11/2017	BP-3A-0365	No	No	Yes	Tshendengang Sub-Division
				2203 dt 20/11/2017	BP-2A-6159	No	No	Yes	Tshendengang Sub-Division
30	11.76 dt 22/11/2017	448,128.00	Hire Charge	1390 dt 3/10/2017	BP-3A-0333	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
					BP-3A-0283	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
					BP-2A-6043	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
				2261 dt 3/11/2017	BP-3A-0283	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
					BP-3A-0333	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
					BP-2A-6043	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
				BP-1A-2284	No	No	Yes	Batasey Sub-Division	

Sl. No.	DV. # & Date	Amount (Nu.)	Purpose	Bill No. & Date	Veh. Log Book	Signature			Sub-Division
					Veh. No.	Operator	Site Supervisor	Site In charge	
					BP-1A-2945	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
31	11.96 dt 24/11/2017	140,719.00	Hire charge	1054 dt 4/10/2017	BG-1-0483	No	No	Yes	Sarpang sub-Division
				1283 dt 5/9/2017	CPS/325/18	No	No	Yes	Tshendengang Sub-Division
					J/hammer	No	No	Yes	Tshendengang Sub-Division
				1052 dt 4/10/2017	BG-1-0483	No	No	Yes	Sarpang sub-Division
32	11.104 dt 27/11/2017	834,630.00	Hire Charge	1266 dt 7/8/2017	D5M/05	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
					MG130/06	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
				1289 dt 5/9/2017	MG130/06	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
					D5M/05	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
33	11.105 dt 27/11/2017	231,800.00	Hire charge	556 dt 16/9/2017	BP-3A-0012	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
					BP-3A-0349	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
34	11.109 dt 28/11/2017	37,464.00	Hire charge	165 dt 8/9/2017	BP-3A-0042	No	No	Yes	Tshendengang Sub-Division
35	11.110 dt 28/11/2017	93,968.00	Hire Charge	070 dt 22/11/2017	BP-1A-3755	No	No	Yes	Tshendengang Sub-Division
36	11.111 dt 28/11/2017	92,610.00	Hire Charge	066 dt 2/11/2017	BP-4A-0544	No	No	Yes	Dovan Section
					BP-3A-0433	No	No	Yes	Dovan Section
37	11.112 dt 28/11/2017	268,674.00	Hire Charge	2262 dt 2/11/2017	BP-3A-0265	No	No	Yes	Damphu Sub-Division
					2257 dt 2/11/2017	BP-3A-0696	No	No	Yes
				BP-3A-0695		No	No	Yes	Dovan Section
				BP-3A-0435		No	No	Yes	Dovan Section
				BP-3A-4883		No	No	Yes	Dovan Section
2258 dt 2/11/2017	BP-3A-0192	No	No	Yes	Dovan Section				
38	12.25 dt 7/12/2017	288,240.00	Hire Charge	073 dt 10/11/2017	BP-1A-0180	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
				062 dt 9/10/2017	BP-1A-0180	No	No	Yes	Batasey Sub-Division

Sl. No.	DV. # & Date	Amount (Nu.)	Purpose	Bill No. & Date	Veh. Log Book	Signature			Sub-Division
					Veh. No.	Operator	Site Supervisor	Site In charge	
					BP-2A-6974	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
39	12.26 dt 7/12/2017	2,473,578.00	Hire charge	061 dt 3/11/2017	BP-1A-2556	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
					BP-3A-0349	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
					BP-2A-3993	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
					BP-3A-0349	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
				057 dt 1/10/2017	BP-1A-1343	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
					BP-3A-0012	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
					BP-1A-3753	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
				044 dt 8/9/2017	BP-1A-3753	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
40	12.29 dt 7/12/2017	47,175.00	Hire Charge	452 dt 10/11/2017	BP-1-0229	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
41	12.59 dt 18/12/2017	1,123,464.00	Hire charge	273 dt 4/12/2017	BP-1A-2945	No	No	Yes	Lhamoizingkha Section
				272 dt 4/12/017	BP-3A-0008	No	No	Yes	Sarpang sub-Division
					BP-1A-2626	No	No	Yes	Sarpang sub-Division
					BP-2A-3070	No	No	Yes	Sarpang sub-Division
				2269 dt 4/12/2017	BP-3A-0695	No	No	Yes	Sarpang sub-Division
				2281 dt 8/12/2017	BP-2A-4106	No	No	Yes	Sarpang sub-Division
				2271 dt 4/12/2017	BP-3A-008	No	No	Yes	Sarpang sub-Division
					BP-2A-7114	No	No	Yes	Sarpang sub-Division
				2275 dt 4/12/2017	BP-3A-0368	No	No	Yes	Sarpang sub-Division
					BP-2A-7013	No	No	Yes	Sarpang sub-Division
					BP-3A-0434	No	No	Yes	Sarpang sub-Division
					BP-2A-4883	No	No	Yes	Sarpang sub-Division
					BP-3A-0435	No	No	Yes	Sarpang sub-Division
					BP-3A-0695	No	No	Yes	Sarpang sub-Division
					BP-3A-0696	No	No	Yes	Sarpang sub-Division
BP-3A-0707	No	No	Yes	Sarpang sub-Division					
2278 dt 8/12/2017	BP-2A-7388	No	No	Yes	Sarpang sub-Division				

Sl. No.	DV. # & Date	Amount (Nu.)	Purpose	Bill No. & Date	Veh. Log Book	Signature			Sub-Division
					Veh. No.	Operator	Site Supervisor	Site In charge	
				2270 dt 4/12/2017	BP-3A-0435	No	No	Yes	Dovan Section
					BP-3A-0695	No	No	Yes	Dovan Section
					BP-3A-0696	No	No	Yes	Dovan Section
					BP-1A-3436	No	No	Yes	Dovan Section
42	12.60 dt 18/12/2017	468,930.00	Hire charge	101 dt 6/12/2017	BP-3A-0025	No	No	Yes	Sarpang sub-Division
					BP-1A-0023	No	No	Yes	Sarpang sub-Division
				102 dt 6/12/2017	BP-3A-0433	No	No	Yes	Sarpang sub-Division
				103 dt 6/12/2017	BP-4A-0544	No	No	Yes	Dovan Section
43	1.3 dt 1/1/2018	324,135.00	Hire Charge	085 dt 14/1/2018	BP-2A-0631	No	No	Yes	Tshendengang Sub-Division
				086 dt 14/12/2017	BP-1A-3682	No	No	Yes	Tshendengang Sub-Division
44	1.19 dt 6/1/2018	2,057,069.00	Hire Charge	157 dt 18/12/2017	BP-1A-3322	No	No	Yes	Dovan Section
				065 dt 18/12/2018	BP-3A-0299	No	No	Yes	Dovan Section
				159 dt 20/11/2017	BP-2A-3755	No	No	Yes	Tshendengang Sub-Division
				154 dt 12/12/2017	BP-1A-3756	No	No	Yes	Sarpang sub-Division
					BP-1A-2730	No	No	Yes	Sarpang sub-Division
					BP-3A-0391	No	No	Yes	Sarpang sub-Division
BP-2A-0014	No	No	Yes	Sarpang sub-Division					
45	1.29 dt 8/1/2018	231,084.00	Hire Charge	2279 dt 8/12/2017	BP-2A-6043	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
				2277 dt 6/12/2017	BP-1A-3162	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
				2280 dt 8/12/2017	BP-1A-2284	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
					BP-3A-0283	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
46	1.30 dt 8/1/2018	490,245.00	Hire Charge	087 dt 14/12/2017	BP-1A-0061	No	No	Yes	Damphu Sub-Division
				084 dt 7/12/2017	BP-1A-0180	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
				104 dt 8/12/2017	BP-3A-0301	No	No	Yes	Sarpang sub-Division

Sl. No.	DV. # & Date	Amount (Nu.)	Purpose	Bill No. & Date	Veh. Log Book	Signature			Sub-Division
					Veh. No.	Operator	Site Supervisor	Site In charge	
					BP-3A-0018	No	No	Yes	Sarpang sub-Division
47	1.65 dt 17/1/2018	60,897.00	Hire Charge	1098 dt 7/12/2017	CPS/325/18	No	No	Yes	Tshendengang Sub-Division
					J/hammer	No	No	Yes	Tshendengang Sub-Division
				1115 dt 0/12/2017	CPS/325/18	No	No	Yes	Tshendengang Sub-Division
					J/hammer	No	No	Yes	Tshendengang Sub-Division
48	1.84 dt 19/1/2018	125,850.00	Hire Charge	152 dt 20/11/2017	BP-1A-3745	No	No	Yes	Tshendengang Sub-Division
				153 dt 4/12/2017	BP-1A-3745	No	No	Yes	Tshendengang Sub-Division
49	1.87 dt 22/1/2018	97,755.00	Hire charge	100 dt 9/1/2018	BP-2-A3456	No	No	Yes	Sarpang sub-Division
50	1.119 dt 26/1/2018	355,005.00	Hire Charge	075 dt 6/1/2018	BP-2-A7609	No	No	Yes	Tshendengang Sub-Division
				089 dt 6/1/2018	BP-1-A5139	No	No	Yes	Tshendengang Sub-Division
				090 dt 6/1/2018	BP-1-A3682	No	No	Yes	Tshendengang Sub-Division
51	1.134 dt 29/1/2018	895,356.00	Hire Charge	062 dt 7/12/2017	BP-1-A3753	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
					BP-1-A2556	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
					BP-3-A0349	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
					BP-2-A3993	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
52	2.22dt 12/2/2018	279,300.00	Hire charge	01 date Nil	BP1-A2664	No	No	Yes	Lhamoizingkha Section
				02 dt 10/2/2018	BP1-A2664	No	No	Yes	Lhamoizingkha Section
53	2.72 dt 20/2/2018	142,833.00	Hire Charge	2284 dt 3/1/2018	BP-2-A4883	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
					BP-1-A2884	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
				2285 dt 3/1/2018	BP-2-A6043	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
					BP-3-A0435	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
54	3.2 dt 2/3/2018	377,550.00	Hire	087 dt	BP-1-A3755	No	No	Yes	Tshendengang Sub-

Sl. No.	DV. # & Date	Amount (Nu.)	Purpose	Bill No. & Date	Veh. Log Book	Signature			Sub-Division
					Veh. No.	Operator	Site Supervisor	Site In charge	
			Charge	12/02/2018					Division
				162 dt 22/1/2018	BP-1-A3755	No	No	Yes	Tshendengang Sub-Division
55	3.3 dt 2/3/2018	88,767.00	Hire Charge	2205 dt 7/2/2018	BP-2-A6159	No	No	Yes	Tshendengang Sub-Division
56	3.22 dt 6/3/2018	1,451,484.00	Hire charge	088 dt 2/3/2018	BP-1_A3755	No	Yes	Yes	Tshendengang Sub-Division
				534 dt 23/02/2018	BP-3-A0349	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
					BP-2-A3998	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
					BP-1-A38=753	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
				112 dt 21/2/2018	BP-1-A3322	No	No	Yes	Dovan Section
BP-3-A0299	No	No	Yes		Dovan Section				
57	3.23 dt 6/3/2018	346,920.00	Hire charge	096 dt 19/2/2018	BP-1-A3682	No	No	Yes	Tshendengang Sub-Division
				093 dt 5/01/2018	BP-1-A0023	No	No	Yes	Dovan Section
				095 dt 19/2/2018	BP-1-A0180	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
58	3.28 dt 7/3/2018	436,678.00	Hire charge	1126 dt 1/1/2018	CPS/325/26	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
					J/hammer	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
					BG-100421	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
59	3.118 dt 21/3/2018	465,241.00	Hire charge	106 dt 3/3/2018	BP-2-A3993	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
					BP-1-A3758	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
60	3.60 dt 12/3/2018	125,034.00	Hire Charge	2371 dt 1/3/2018	BP-3-A008	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
				2372 dt 1/3/2018	BP-3-A0273	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
					BP-3-A0435	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
				822 dtd19/3/2018	DC120/23	No	No	Yes	Dovan Section
61	4.50 dt 19/4/2018	599,760.00	Hire Charge	203 dt 1/4/2018	BP-1-A0180	No	No	Yes	Damphu Sub-Division
				009 dt 5/4/2018	BP-1-A3682	No	No	Yes	Tshendengang Sub-Division
				118 dt 3/4/2018	BP-3-A0055	No	No	Yes	Lhamoizingkha Section
					BP-1-A0275	No	No	Yes	Lhamoizingkha Section

Sl. No.	DV. # & Date	Amount (Nu.)	Purpose	Bill No. & Date	Veh. Log Book	Signature			Sub-Division
					Veh. No.	Operator	Site Supervisor	Site In charge	
62	4.82 dt 24/4/2018	1,839,627.00	Hire charge	091 dt 1/4/2018	BP-1-A3322	No	No	Yes	Lhamoizingkha Section
					BP-3-A0299	No	No	Yes	Lhamoizingkha Section
				119 dt 1/4/2018	BP-1A-3756	No	No	Yes	Sarpang sub-Division
					BP-3A-0391	No	No	Yes	Sarpang sub-Division
1059 dt 6/4/2018	BP-1A-3755	No	No	Yes	Tshendengang Sub-Division				
63	5.32 dt 10/5/2018	15,750.00	Hire Charge	1318 dt 3/5/2018	Water tank	No	No	Yes	Sarpang sub-Division
64	5.34 dt 8/5/2018	172,527.00	Hire Charge	2378 dt 2/4/2018	BP-3-A0273	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
					BP-3-A0435	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
65	5.51 dt 3/5/2018	649,701.00	Hire charge	2403 dt 3/5/2018	BP-3-A0368	No	No	Yes	Damphu Sub-Division
				404 dt 3/5/2018	BP-3-A0265	No	No	Yes	Damphu Sub-Division
66	5.53 dt 15/5/2018	394,695.00	Hire Charge	204 dt 3/5/2018	BP-3A-0631	No	No	Yes	Tshendengang Sub-Division
				010 dt 8/5/2018	BP-1-A3682	No	No	Yes	Tshendengang Sub-Division
				128 dt 2/5/2018	BP-3-A0055	No	No	Yes	Lhamoizingkha Section
					BP-1-A0275	No	No	Yes	Lhamoizingkha Section
120 dt 4/4/2018	BP-4-A0015	No	No	Yes	Batasey Sub-Division				
67	5.118 dt 29/5/2018	147,000.00	Hire Charge	124 dt 3/5/2018	BP-1-A0023	No	No	Yes	Dovan Section
68	6.88 dt 13/6/2018	479,270.00	Hire charge	178 dt 16/5/2018	BP-1A-3753	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
					BP-1A-3756	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
					BP-2A-3998	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
					BP-1A-3756	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
				174 dt 4/6/2018	BP-1-A3755	No	No	Yes	Tshendengang Sub-Division
69	6.89 dt 14/6/2018	259,600.00	Hire charge	214 dt 5/6/2018	BP-3A-0631	No	No	Yes	Tshendengang Sub-Division
					BP-2A-7609	No	No	Yes	Tshendengang Sub-Division
				25 dt 2/6/2018	BP-1A-0707	No	No	Yes	Damphu Sub-Division

Sl. No.	DV. # & Date	Amount (Nu.)	Purpose	Bill No. & Date	Veh. Log Book	Signature			Sub-Division
					Veh. No.	Operator	Site Supervisor	Site In charge	
70	6.91 dt 14/6/2018	423,654.00	Hire charge	2416 dt 2/6/2018	BP-3-A0696	No	No	Yes	Lhamoizingkha Section
					BP-3-A0695	No	No	Yes	Lhamoizingkha Section
					BP-1-A2284	No	No	Yes	Lhamoizingkha Section
				2415 dt 2/6/2018	BP-2-A7013	No	No	Yes	Sarpang sub-Division
					BP-3-A0434	No	No	Yes	Sarpang sub-Division
					BP-3-A0365	No	No	Yes	Sarpang sub-Division
					BP-3-A0365	No	No	Yes	Sarpang sub-Division
					BP-3-A0776	No	No	Yes	Sarpang sub-Division
BP-2-A7013	No	No	Yes	Sarpang sub-Division					
71	6.101 dt 15/6/2018	5,000.00	Hire charge	214 dt 5/6/2018	BP-3A-0631	No	No	Yes	Tshendengang Sub-Division
					BP-2A-7609	No	No	Yes	Tshendengang Sub-Division
72	6.113 dt 16/6/2018	114,660.00	Hire Charge	127 dt 2/6/2018	BP-1A-0275	No	No	Yes	Lhamoizingkha Section
73	6.122 dt 18/6/2018	1,448,232.50	Hire Charge	177 dt 16/5/2018	BP-1A-0014	No	No	Yes	Lhamoizingkha Section
					BP-1-A3824	No	No	Yes	Lhamoizingkha Section
					BP-1-A3216	No	No	Yes	Lhamoizingkha Section
					BP-1-A2010	No	No	Yes	Lhamoizingkha Section
				185 dt 5/6/2018	BP-1-A3756	No	No	Yes	Sarpang sub-Division
					BP-3-A0391	No	No	Yes	Sarpang sub-Division
74	6.158 dt 23/6/2018	145,803.00	Hire charge	2223 dtd6/6/2018	BP-3-A0368	No	No	Yes	Tshendengang Sub-Division
				2224 dt 6/6/2018	BP-2A-6159	No	No	Yes	Tshendengang Sub-Division
75	6.177 dt 25/6/2018	244,020.00	Hire Charge	213 dt 5/6/2018	BP-1A-3682	No	No	Yes	Tshendengang Sub-Division
					BP-3A-0361	No	No	Yes	Tshendengang Sub-Division
					BP-2A-7609	No	No	Yes	Tshendengang Sub-Division
76	6.206 dt 27/6/2018	70,560.00	Hire	132 dt 25/6/2018	BP-1-A2664	No	No	Yes	Lhamoizingkha Section

Sl. No.	DV. # & Date	Amount (Nu.)	Purpose	Bill No. & Date	Veh. Log Book	Signature			Sub-Division
					Veh. No.	Operator	Site Supervisor	Site In charge	
			Charge						
77	6.2017 dt 27/6/2018	27,590.00	Hire Charge	223 dt 25/5/2018	BP-3-A0042	No	No	Yes	Sarpang Sub-Division
78	6.253 dt 28/6/2018	277,191.00	Hire Charge	2402 dt 3/5/2018	BP-3-A0192	No	No	Yes	Dovan Section
				2418 dt 2/6/2018	BP-3-A0192	No	No	Yes	Dovan Section
				2225 dt 26/6/2018	BP-3-A0368	No	No	Yes	Tshendengang Sub-Division
					BP-3A-0368	No	No	Yes	Tshendengang Sub-Division
				2226 dt 26/6/2018	BP-2A-6159	No	No	Yes	Tshendengang Sub-Division
79	6.255 dt 28/6/2018	254,310.00	Hire Charge	206 dt 25/6/2018	BP-1-A3682	No	No	Yes	Tshendengang Sub-Division
					BP-3-A0631	No	No	Yes	Tshendengang Sub-Division
80	6.256 dt 28/6/2018	93,968.00	Hire charge	163 dt 27/6/2018	BP-1-A3755	No	No	Yes	Tshendengang Sub-Division
81	6.285 dt 29/6/2018	991,526.00	Hire Charge	2439 dt nil	BP-3-A0776	No	No	Yes	Sarpang Sub-Division
					BP-2-A7013	No	No	Yes	Sarpang Sub-Division
					BP-3-A0365	No	No	Yes	Sarpang Sub-Division
					BP-2-A6160	No	No	Yes	Sarpang Sub-Division
					BP-2-A2674	No	No	Yes	Sarpang Sub-Division
				2435 dt nil	BP-3-A0365	No	No	Yes	Sarpang Sub-Division
				2428 dt nil	BP-1-A2626	No	No	Yes	Sarpang Sub-Division
				2429 dt nil	BP-3-A0008	No	No	Yes	Sarpang Sub-Division
					BP-2-A7114	No	No	Yes	Sarpang Sub-Division
				2436 dt nil	BP-3-A0695	No	No	Yes	Sarpang Sub-Division
					BP-3-A0696	No	No	Yes	Sarpang Sub-Division
				2431 dt 27/6/2018	BP-3-A0273	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
					BP-2-A4883	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
2432 dt	BP-3-A0435	No	No	Yes	Batasey Sub-Division				

Sl. No.	DV. # & Date	Amount (Nu.)	Purpose	Bill No. & Date	Veh. Log Book	Signature			Sub-Division
					Veh. No.	Operator	Site Supervisor	Site In charge	
				27/6/2018	BP-3-A0776	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
				2433 dt nil	BP-3-A0695	No	No	Yes	Lhamoizingkha Section
					BP-3-A0696	No	No	Yes	Lhamoizingkha Section
				2434 dt nil	BP-2-3804	No	No	Yes	Lhamoizingkha Section
82	6.286 dt 29/6/2018	565,660.00	Hire Charge	129 dt nil	BP-3-A0433	No	No	Yes	Sarpang Sub-Division
				221 dt 25/6/2018	BP-1-A0180	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
				217 dt nil	BP-1-A0023	No	No	Yes	Sarpang Sub-Division
				100 dt nil	Bp-3-A0055	No	No	Yes	Lhamoizingkha Section
83	6.289 dt 29/6/2018	1,828,312.00	Hire charge	196 dt 27/6/2018	BP-1A-0391	No	No	Yes	Sarpang Sub-Division
					BP-1A-3756	No	No	Yes	Sarpang Sub-Division
					BP-1A-3753	No	No	Yes	Sarpang Sub-Division
				198 dt 26/6/2018	BP-1A-0014	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
					BP-1A-3753	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
					BP-2A-3993	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
					BP-1A-3216	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
					BP-1A-2737	No	No	Yes	Batasey Sub-Division
Total		38,908,296.50							

Appendix-XIII**Non-declaration of conflict of interest by Tender Committee under various ROs**

Sl. No.	Financial Year	RO	Declaration of Conflict of Interest (Yes/No)			Remarks
			Opening Committee	Evaluation Committee	Awarding Committee	
1	2016-17	Sarpang	Yes	No	No	
	2017-18		Yes	No	No	
2	2016-17	Lingmethang	Yes	No	No	
	2017-18		No	Yes	No	
3	2016-17	Lobeysa	No	Yes	No	
	2017-18		Yes	Yes	No	Opening & awarding members were same
4	2016-17	Samdrupjongkhar	No	No	No	
	2017-18		No	No	No	
5	2016-17	Tingtibi	Yes	No	No	
	2017-18		Yes	No	No	
6	2016-17	Thimphu	No	Yes	No	
	2017-18		No	Yes	No	

Appendix-XIV

Details of pavement/blacktopping works carried out without road testing during the FY 2015-16 to 2017-18

Financial Year	RO	Name of work/Project Name	Length (in Km)	Approved Budget (in Mill)	Contract awarded to	Contractor's Amount (in Mill)	Remarks
2015-16	Lingmethang	Resurfacing work on Yadi-Sarpang PNH	4	9.288	M/s Chengala Construction, Mongar	9.857	
		Resurfacing work on Gangola-Lhentse SNH	5.7	7	M/s Chengala Construction, Mongar	6.849	
	Sarpang	Base Course and Permanent works on Dovan Gewog Centre Road	3.5	48	M/s Yangki Construction	11.372	
					M/s. Alfa Beta Construction	12.026	
					M/s. Gautam Construction	8.966	
	Thimphu	Blacktopping of Sangbay Amma GC road from Khamina-Sangbay Amma (Package-V)	14	12.8	M/s Lhendup Norbu Construction, Thimphu	31.765	
		Blacktopping works of Khamina-Gakidling and GC road Gakidling-Rangtsee under Haa Dzongkhag (Package VI)		11.31	M/s Raven Builder Co. Pvt Ltd, Saprang	43.265	Ongoing
		Up gradation of Jenkana to Khamina road (Package I)		74	M/s. Joenshing Construction, Thimphu	45.342	Ongoing
		Up gradation of Jenkana to Khamina road (Package II)			M/s Lotey Construction	63.927	
		Up gradation of Jenkana to Khamina road (Package III)			M/s Tacho Construction Pvt. Ltd, Paro	74.510	
		Up gradation of Jenkana to Khamina road (Package IV)			M/s. Tacho Construction Pvt. Ltd, Paro	58.204	
	Samdrup Jongkhar	Resurfacing Work on Denchi Yurungzam	3.2	6	M/s Sernyel Zeykhel Construction, Pemagatshel	4.927	
		Resurfacing and Improvement work on approach road to Yongla Gonpa	2.76	8	M/s N. Yarphel Construction, Pemagatshel	5.905	
		Blacktopping work on Khothakpa Khar Tsebar Yurung DR (KPTY)	15	25	M/s Kharsa Construction Pvt. Ltd. Trashiyangtse	26.034	
		BT work on Khairigonpa- Yelchen (Nanong) GC Road(0-10km Package I)	10	21.289	M/s Indanella Construction Pvt. Ltd. Pemagatshel	26.094	
		BT work on Khairigonpa- Yelchen (Nanong) GC Road(10-20km Package II)	10	29.173	M/s Indanella Construction Pvt. Ltd. Pemagatshel	30.655	
BT work on Khairigonpa- Yelchen (Nanong) GC		10	28.441	M/s Indanella Construction Pvt. Ltd.	31.733		

Financial Year	RO	Name of work/Project Name	Length (in Km)	Approved Budget (in Mill)	Contract awarded to	Contractor's Amount (in Mill)	Remarks
		Road(20-30km Package III)			Pemagatshel		
		Resurfacing work on Dewathang-Samdrupcholing SNH	5	7.51	M/s Chhogdhen Construction, Tashiyangtse	7.910	
2016-17	Lingmethang	Resurfacing work on Yadi-Serpang PNH	2.7	30	M/s Desing Nidup Construction	12.787	
			6			10.678	
		Resurfacing work on Gangola-Lhentse SNH	0.5	5	M/s Tsasum Yangphel Construction	4.712	
	Tingtibi	BT works on Phumethang Lhakhang road	3.5	11.7	M/s. Sonam Rinzin Const. Tingtibi	9.860	
		BT work & permanent work on Goshing GC road	8	31.317	M/s SL Construction, Pvt. Ltd.	28.399	
		Pavement & permanent work on Gomphu Panbang	8.3	63.191	M/s KD Builders Pvt. Ltd	65.445	
	Samdrup Jongkhar	Black Topping work on Khar-Tsebar DR	6.3	15	M/s Lhawang Yugyel Construction, Samdrupjongkhar	2.876	
		BT work on Denchi-Mandi (Chongshing) GC Road	11.5	Not given	M/s Indanella Construction Pvt. Ltd. Pemagatshel	30.054	
		Resurfacing work on Dewathang-Samdrupcholing SNH	8.92	6.85	M/s Chhogdhen Construction, Tashiyangtse	7.084	
	2017-18	Sarpang	Pavement strengthening works on Sarpang-Tsirang PNH and blacktopping works on realignment of Sarpang disaster affected area	Not given	Not given	M/s Norbu Construction and Company Pvt. Ltd	13.730
Resurfacing and blacktopping works on Tshachu District Road and Jigmecholing GC Roads			2.15	Not given	M/s Pema Builders	1.790	
Thimphu		Resurfacing of Upper Motithang, Upper Babesa, Ngabiphu & Dechencholing Goenpa road	2.175	5.9	M/s Neten Construction Pvt. Ltd, Thimphu	3.382	
		Bitumen sealing of Hungril , Tshengtok, Shaba GC road and amp; Kila Goenpa	2.516	26.5	M/s Karma Builder	4.898	
Samdrup Jongkhar		BT work on Tsebar-Mikuri- Durungri SNH	5	15	M/s Rinzin Lhamo Construction, Pemagatshel	5.240	
		Pavement Strengthening work on Tshelingore-Pemagatshel-Khothakpa SNH	5.6	12	M/s Rinzin Lhamo Construction, Pemagatshel	5.932	
		Resurfacing work on Dewathang-Samdrupcholing SNH	3.3	5.73	M/s Sonam KD Construction	4.897	

ANNEXURE



དཔལ་ལྷན་འབྲུག་གཞུང་། འབྲུག་རྒྱལ་ཁབ་

Royal Government of Bhutan
Ministry of Works & Human Settlement

DoR : Thimphu.

"Construction Industry: Solution through innovation and improved technology"

No. DoR/CE(Mtc.)/2019-20/W-3/ 663(B)

15/10/2019

The Auditor General
Royal Audit Authority
Thimphu

Sub: Submission of responses and confirmation.


Dear Dashu,

This has reference to the letter from the RAA, ref.no.RAA/TAO (PA-McWHS)/2019 20/2230 where the draft report on the Performance Audit Report on Road Maintenance Work, Department of Roads' was enclosed.

As intimated in the earlier correspondence the Department would like to submit the responses and confirmations against the observations and recommendations outlined in the report as attached.

Therefore, it is submitted for information and necessary action.

Yours Sincerely,


(Dorji Gyeltshen P)
CHIEF ENGINEER
Maintenance Division

PART 1: Initiative and positive developments (road maintenance planning initiative)

In the pasts, the maintenance activities used to be adhoc and reactive. DoR has, about a year back, initiated a system wherein all the maintenance requirements are annually planned in detail within the available budget. The annual plan will have the indicative quantity of different maintenance activities to be implemented within the financial year. The plan, besides serving as the basis for measurement of annual achievement at the end of the year, will also allow the monitoring team to objectively monitor the conduct of maintenance activities in different seasons.

PART 2: SHORTCOMINGS AND DEFICIENCIES

3.1 Planning and prioritisation of road maintenance works

3.1.1 Absence of an overall master plan on road maintenance

Maintenance of roads is classified into three types, routine, periodic and emergency maintenance. The planning for road maintenance takes a different stand from planning for construction or improvement of roads. Planning for construction or improvement of the roads can be initiated instantly depending on the need and economic viability. The planning for maintenance, on other hand, requires enormous data to be taken into account such as present condition of the asset, the factors affecting the deterioration of asset, how the asset performs under different conditions etc. which entail thorough study and creation and maintenance of a robust database and its timely update. DoR did not have a database until recently. Realizing the importance of such a database, DoR embarked on developing Road Asset Management System (RAMS) in 2016 with technical support from the World Bank. The system is under trial at present and is being updated.

While planning for emergency maintenance will entail through and detailed studies of all the slopes throughout the country which will be very challenging given the technical expertise and the financial resources, the planning for routine and periodic maintenance can be done once we have RAMS fully established and institutionalized. In fact DoR has already initiated annual planning for routine maintenance.

It is DoR's dream to make RAMS fully functional and use it for planning and monitoring of all the maintenance activities in the future.

3.1.2 Annual Performance Agreements lack definite/realistic maintenance targets

The maintenance targets in the Annual Performance Agreement, today, are kept very broad - "road network maintained" - and does not go to the activity level. The performance indicator for road maintenance is usually the utilization of the approved maintenance budget which is not really complex to achieve given the nature of the activities, the complexities in verification and the kind of maintenance budget provided. Every year the maintenance indicator receives 100% achievement helping DoR achieve its overall APA performance while it is doubtful whether the road is maintained to the satisfactory level. One of the reasons why APA targets are kept broad is because of the recurrent nature of the maintenance activities and lack of systematic monitoring.

Realizing these shortcomings in the overall maintenance of the road, DoR has, about a year back, initiated a system wherein all the ROs are required to annually plan in detail the maintenance activities to be performed for that year within the confines of the available budget. The annual plan will indicate the quantity of different maintenance activities against which the achievement at the end of the year can be gauged. The system will also allow the monitoring team to objectively monitor the conduct of maintenance activities in different seasons. The system can also be used as basis for drawing APA between the ROs and HQ once annual planning takes root.

3.1.3 Inadequate prioritisation of periodic maintenance

DoR at present do not have an established scientific system of prioritizing periodic maintenance. The periodic maintenance requirements are mostly based on the extent of surface deterioration judged visually by the inspecting engineer. Ideally, the periodic maintenance popularly called as “resurfacing works in DoR” should be based on the roughness, indicated by the international roughness index, of the surface. Comprehensive and up-to-date information on timing of last resurfacing/maintenance, microclimatic condition of a place, materials used, traffic intensity information etc. forms an important data for objective evaluation of periodic maintenance need. In absence of such a database, neither in HQ nor in respective RO, objective prioritisation of periodic maintenance has been a challenge in DoR so far.

DoR, recognising the importance of objective way of prioritizing not only the periodic maintenance but the overall management of road asset, is working on establishing a Road Asset Management System through the financial support of the World Bank. The asset management tool is developed in an excel database containing data on road roughness, potholes, undulations, vulnerability of roads to natural disasters, condition of road furniture and other related information.

There are three stages involved in the development of the database.

- Physical condition and vulnerability survey of existing roads with help of video camera and GPS instrument;
- Population of database based on the data collected through physical survey;
- Processing the populated data using GIS (Geographical Information System) software such as ArcGIS and QGIS for further management.

Once the database is set up, a server is required not just for storing the information but also data management such as providing access to engineers to use the information and updating the database. The server would also serve as a portal to upload important documents related to design, construction and maintenance of road assets and bridges.

The way forward at this moment requires procurement of server to host the database, providing training to all the field engineers, updating of the data base at regular intervals and making investment plans. Maintenance Division being the custodian of RAMS has proposed budget for institutionalization of this system for 2019-2020 FY but unfortunately, the budget did not come through.

3.1.4 Non implementation of planned activities

In the pasts, after the joint assessment of the damages and identifying the budget each RO is to receive, the prioritisation of the restoration of monsoon damages were done by the respective RO. This meant that ROs had the authority to decide on which road and how much the restorations fund is to be used. While in most of the cases the RO's decisions were driven by the critical need and importance of the road, in some cases the budget allocations were based on other flimsy criteria which made expenditure unjustifiable in comparison to other critical roads. This compelled DoR HQ to even give decision on identifying locations where restoration works are to be done.

The joint assessments are normally done towards the end of monsoon season so that whatever damages brought in by that year's monsoon is all taken into account for restorations, at least the verification part. However, there were times where the recession of monsoon season prolonged beyond normal expected time because of which the damages to the roads continued even after assessments. Such happenings resulted in change in priority and reallocation of the fund which leads to not only the change in location but also the budget amount as different locations call for different remedial measures with varying estimates. Non implementation of planned activities, as pointed by RAA, is mostly attributable to these reasons.

In case of Trongsa RO, the audit period fell during the time when up-gradation of the Northern East-West highway was underway. As entire slopes was freshly cut and disturbed the priority changed depending on the severity of the damages that came after the assessments.

3.2 Management of road maintenance works

3.2.1 Periodic maintenance of roads not carried out timely

As rightly pointed out by RAA, the backlog of road resurfacing is increasing every year and the road condition deteriorating very fast. Without consistent and professional maintenance, roads can rapidly fall into despair. Despite the initial investment in roads, over time, this infrastructure becomes damaged and deteriorates, requiring not only ongoing road maintenance services to maintain the existing roads, but also new investment to improve and expand the system. Without timely maintenance, roads will continue to deteriorate, requiring significant repairs or even replacement after certain period which would be too expensive and taxing on the national exchequer. Inadequate road maintenance shortens the life of the roads and leads to high operating costs and high incidences of accidents.

One main reason for DoR not being able to carry out timely periodic maintenance is insufficient budget. Today the focus has been on the construction of the road and not much of an importance is given to the maintenance. Even in the 12 FYP, the total approved outlay for periodic maintenance is only Nu. 2,000.000 million out of Nu. 10,731.140 million which would not be sufficient even to improve the condition of the existing bad stretches.

ABSTRACT OF BUDGET PROPOSED Vs APPROVED FOR 2019-2020 FY

Sl. No.	Regional Office	Amount in Nu.		
		Budget Proposed by RO	Budget Endorsed by Department	Budget Approved by MoF
1	Trongsa RO	88.500	53.000	20.000
2	Lobeysa RO	56.148	48.648	15.000
3	Lingmethang RO	144.047	50.000	7.000
4	Thimphu RO	49.521	38.923	6.000
5	Tingtibi RO	97.919	58.000	22.500
6	Sarpang RO	240.200	135.000	38.000
7	Phuentsholing RO	179.786	50.000	33.860
8	Trashigang RO	0.000	3.479	3.000
9	Samdrupjongkhar RO	51.000	170.000	20.000
	OVERALL	907.121	607.050	165.360
			66.92%	27.24%

For instance, ROs have submitted a budget proposal for periodic maintenance works amounting to Nu. 907.121 million out of which Department has endorsed Nu. 607.05 million (66.92%) and submitted to MoF. Ultimately, the budget that Department received is Nu. 165.36 million only for periodic maintenance works which is not even 30%.

Therefore, unless Department is provided with the budget as per our proposal, it is certain that many more roads will deteriorate and require new construction eventually.

3.2.2 Undue delay in the restoration of monsoon damaged structures

Generally, the monsoon damage assessments are conducted and finalized in the months of September and October, the months the monsoon recedes; conducting joint assessment before September is not logical as the monsoon ensues and more damages are expected. The approval and the fund allocations are intimated to ROs by November so that they can start the procurement process and initiate execution by January latest. Following this timeline, ROs get about five to six months time for implementation which is usually a comfortable time given the amount of budget and the complexity of the works.

However, the situation for FY 2018-19 was different as the Government released the budget in two parts. The release of second part of the budget was received only towards mid February, despite assessment completed by the end of October, delaying the implementation.

3.2.3 Price escalation foreseen due to non-restoration on time

The approved annual monsoon damage restoration budget is hardly enough to meet even 50% of the assessed fund requirement - usually the assessed values are about 300 to 350 million while the approved fund is only about 180.00 million. Given such a funding size, DoR is not able to restore the damages in entirety leaving many damaged structures unattended which deteriorates further during the next monsoon ultimately increasing the cost of restorations.

The observation of RAA requiring DoR to maintain the rate of deterioration of the unattended structures is forward looking and if done will help DoR justify more objectively to MoF for

allotting more funds. DoR will work on trial basis monitor the unattended structures in terms of extent of further damages and accordingly the increase in cost.

3.2.4 Lack of standard protocol for relevant agencies in carrying out monsoon restoration works

The observation of RAA is well noted. The need for having to have formal institutional arrangement for coordination and collaboration amongst relevant stakeholders such as Royal Bhutan Police (RBP), Road Safety and Transport Authority (RSTA), Local Governments (LG), Department of Disaster Management (DDM) etc. was long felt. Different stakeholders assume different responsibilities geared towards common objective of ensuring safe and undistracted traffic. Having a guideline/SOP, delineating clear roles and responsibilities of the stakeholders, will help better coordinate, especially during emergency, and deliver better services to the public.

3.2.5 Road resurfacing works without component for construction of drain

For mountain roads, it is the management of water that will guarantee pavement a longer life. Improper management of water results in premature failure of pavement. Ideally, right after formation cutting works, before pavement layers are laid, comprehensive drainage system, including both longitudinal and cross drains, should be put in place to ensure that surface and subsurface water is let out of road way along the shortest possible route and time.

In the past, DoR had a practice of proposing budgets for improvement of different component of road such as drain construction, culvert extension, French drain construction etc. Later, MoF realized that while the activities are improvement of road, to garner more budget under different heads different activities are proposed and instructed DoR that such activities should only be proposed under the head of road improvement. The road improvement need is viewed based on the overall improvement and not piece-meal basis making it difficult for drain construction fund to come by.

Nonetheless, DoR will continue to propose budget and justify why drain is important.

3.2.6 Lack of comprehensive road maintenance database

Department would like to inform that until 11 FYP, the focus was more on construction rather than consolidation of our road network. However, the construction aspect is almost complete now and the Department is gearing towards consolidation of our road network which is substantiated by our efforts in trying to establish the road asset management system.

As explain in foregone para, DoR is in process of developing comprehensive road asset management system through the assistance of the World Bank. The system will capture all the information about a road including its condition and existence of different road component which will be regularly updated. The system will help provide information on the condition of different road asset helping engineers plan, review, propose and carryout timely interventions. Once the system become fully functional, the central data management system will have the details of all the roads and its components without individual RO having to maintain in bits and pieces.

One of the major tasks in institutionalization of the RAMS would be installation of a server to host the database as well as for data management. The point raised by RAA in terms of record keeping is due to the fact that field engineers do not have the required skill set to manage/handle record keeping of official documents. But on a positive note, now, most of the field engineers are comfortable using the IT services which will enable them in maintaining official records such as external drives, google drives and other cloud storages. The best part is that now, the field engineers can send the important data to the Maintenance Division who shall upload it into the server so that the information is safe and secured for everyone's use. This however will depend on the availability of budget for installation of server.

3.2.7 Lack of complain management system on road conditions

As pointed out by RAA, DoR so far do not have established system of receiving complaints on condition of roads from road users and general public. However, DoR has been receiving complaints through mainstream and social media on the different cases related to roads.

Noting the observation of RAA, DoR will work towards instituting a complaint management system.

3.2.8 Irregularities noted in hiring of machineries/equipment

The calling of rates for different places depends on different factors such as the proximity of the sub-division to the regional office, the quantum of work and hence the level of engagement of machineries by particular subdivision or section, administrative burden etc. Both, having the rates at RO level and at sub-divisional level have its own advantages and disadvantages. However, it is important to have uniform system within ROs. DoR will seek the view of the ROs and make it uniform depending on the feedback from ROs.

The participating bidders are mostly urbanites and have their offices and machineries fleets based at such centers. When a machinery requirement crops up suddenly due to emergent nature, most often site engineers do not have luxury of time to send work order and wait for the machines to arrive, which sometimes takes days. It is not economical either to have to machines ready in advance as these costs. In such a situation, site engineer exercises his judgment to engage near-by available machineries at the rate and prior consent of the of bid-winning hiring agency resulting in hiring of machineries from those firm who haven't participated in the bidding process.

Authentication of machinery logbook by operator, site supervisor and site in-charge is a requirement. However, in some cases, both site supervisors and in-charge is the site engineer himself/herself. In such as case the authentication by site in-charge should suffice. DoR will send out an order requiring all machinery logbook to be properly authenticated by the site in-charge and the operator at least.

Regarding the declaration of the conflict of interests of the different committees of the machinery hiring procurement, the norms as stipulated in the Procurement Rules and Regulations 2019 will be strictly followed.

3.3 Implementation of road maintenance activities

3.3.1 Road pavement does not meet the prescribed standard

As explained to RAA by our ROs, the discrepancies between the standard and the actual conditions at site are because of the fact that standardization happened very recently while construction of the most of the roads were completed long back. Our idea of standardizing different categories of roads is to serve more as a yard stick for future guidance so that we achieve the standards gradually one day than to fulfill the standards right away. While DoR aspire to upgrade the existing roads in terms of width, pavement thickness, drainage requirement to the set standards, our efforts are often impeded by the budgetary constraints.

The wearing course thickness increase from 20/25 mm premix carpet to 30 mm AC was done only about a year ago. We have made it very clear that henceforth DoR will discontinue with 20/25 mm premix carpeting owing to change in laying technology, quality and traffic requirements.

3.3.2 Deterioration of Wet Mix Macadam (WMM) due to non-pavement on time

As indicated by RAA, the construction of Tsebar-Mekuri-Durungri SNH was constructed with the financial support from Asian Development Bank and Royal Government of Bhutan. The highway was planned as a feeder road (Dzongkhag road) without black topped wearing course. Over the time the road assumed higher importance and categorized as secondary national highway.

Realizing the damages that occur to the wet mix Macadam in absence of wearing course, DoR started proposing budget to MoF for blacktopping of the highway. So far DoR had been given some amount every year with which blacktopping works are carried out within the available budget. In current financial year too Samdrup Jongkhar is approved with Nu. 10.000 million with which about 3.00 km or so can be blacktopped.

3.3.3 Inadequacies in geotechnical studies on monsoon restoration works

The geotechnical section under design division in HQ is staffed with only two geotechnical engineers. As pointed out by RAA, the two geotechnical engineers are not able to cover the entire slope instability problem across the country. However, not all the slope failures require the input of a geotechnical engineer. Some slope failures problems are very straight forward where assessments and countermeasures proposals can be done by civil engineers. The services of the geotechnical engineers are focused more on areas with more complexities and require detailed geotechnical studies.

3.3.4 Improper quantification of monsoon slip clearance work

The site engineers are required to quantify the amount of earth/debris to be cleared before engagement of the resources. Often, as pointed out by RAA, our site engineers may not have been able to exactly quantify the slips leading to probable adjustment/manipulation of quantity based on the input of resources.

Realizing the need to closely monitor the quantification of the slips that occur, DoR has developed a monthly reporting wherein approximate quantity of the slips should be recorded and reported as soon as the slips have occurred. To make the reporting more real-time DoR is also working on using Kobo toolbox, an app to record and report the details of the landslide including size, approximate quantity, input resources required and used etc. Such monitoring and reporting system is expected to overcome some of the ambiguities observed in the current system.

3.3.5 Lack of road testing in pavement works

Laboratory and field tests are prerequisite for any road works and are required by the specifications and mode of payments to have the tests conducted to ensure delivery of quality works. The field and lab tests have, over the time, gained impetus, particularly in the 11 FYP following which almost all the major road works are certified through tests only. It is also made mandatory in the tender documents that the payment of bill shall be done only if the tests reports are submitted along with the bill.

As a step towards reviewing and strengthening the laboratories setup in the ROs, a thorough discussion was done in the recently concluded DoR Quarterly Meeting in Thimphu. The meeting reached to an understanding that the laboratory in ROs needs to be strengthened in terms of laboratory space, equipment and manpower. It was decided that all ROs will initiate expansion of the existing laboratory spaces. The laboratories at Lingmethang, Lobeysa and Sarpang ROs, as decided earlier, shall function as the regional laboratory wherein major laboratory equipment such as compressive testing machine, Marshall stability apparatus, core drilling machine (pavement), Los Angeles abrasion testing machine, dynamic cone penetration equipment etc. shall be housed. The laboratories at other six ROs will house minimum equipment necessary for road works tests.

In the human resource front, it was decided that a separate and dedicated material/laboratory engineer will be appointed in consultation with the RCSC during the upcoming OD exercise.

3.3.6 Inadequacies in routine maintenance works

3.3.6.1 Ineffective routine maintenance works

The trend of implementing routine maintenance works used to be reactive in nature without proper target and budget utilization plan in the pasts. Realizing these shortcomings in the overall maintenance of the road, DoR has initiated a system wherein all the ROs are required to annually plan in detail the maintenance activities to be performed for that year within the confines of the available budget. The annual plan will indicate the quantity of different maintenance activities against which the achievement at the end of the year can be measured. The plan will also guide the engagement of maintenance labour and deployment of resources bringing in improvement in the system.

The monitoring of the monthly progress and the fund utilization are done from HQ on regular basis.

3.3.6.2 Ineffective practice in measuring and monitoring labour's performance

Road maintenance works are mostly labour driven and the measurement and monitoring of the labour productivity has been the problem inherent in the system. Very often DoR is blamed for ineffective management and monitoring of labours. To overcome the problem, DoR has been exploring different means of labour engagement in the recent times. DoR is currently piloting performance based maintenance wherein a gang of labour is given a stretch of road based on the labour norm. The performance of the labour gang is monitored based on the output of the work gauged against monthly work plan unlike number of man-days in the past. The system, besides improving the productivity, is expected to reduce monitoring time of site engineers which could be used more productively for other important works. As long as the labour gang achieves the monthly target, the labours can take time out to work elsewhere or attend their farm works, if labours are local farmers, which will help supplement their income.

DoR has also initiated labour contract where a group of labour is made to contribute labour component with materials and equipment provided by the department for executing a work. The system has already helped the department in improving the quality of the work and reduces the supervision and monitoring time of site engineers.

3.3.6.3 No standard procedure for inspection/monitoring and supervision of road maintenance activities

As informed in the foregone paras DoR has now instituted a system to plan the maintenance works at the beginning of the financial year which is then broken down into monthly plans in which the quantities of all the activities along with the budget will be assessed and worked out. In the past, the maintenance works were executed without any plans making it very adhoc and reactive. With the planning system put in place the monitoring should become systematic and objective as the progress can be gauged against the annual and monthly plans.

3.3.6.4 Unsatisfactory road marking works

As pointed out by RAA, DoR has to certain extent failed to maintain the road signs and information boards along our highways to the level they are required to be kept. While road signs are very important in guiding and informing commuters, the laxity on the part of DoR to maintain road signs is something that the management will need to seriously think about.

With Bhutan Standard on road safety signs and symbols (BTS 33:2017) already published, DOR can work on having standard road signs. To this effect, the ROs of DoR will be immediately instructed to update and maintain the road signs as per the standard.

3.3.6.5 Remedial measures not executed after construction of approach road

Construction of access road taking-off from the roads under the jurisdiction of DoR by individuals and institutions has been a major challenge in proper maintenance of roads. Respecting the rights of having access to the properties of individuals and institutions, DoR accords approval based on the field investigations by team comprising members from DoR, local governments and beneficiaries' side. The pre-conditions and technical requirements to

be fulfilled while constructing the access road and thereafter are clearly spelt out in the approval.

Despite all the requirements incorporated in the approval, DoR has been facing challenges in implementing the provisions mainly because of lukewarm response and cooperation from the beneficiaries. ROs now need to step up the enforcement and deal as per the provisions of the agreement. All ROs will be instructed to physically verify the compliance and take actions as per the agreement.

3.3.6.6 Lack of mechanized equipment for routine maintenance works

In the past DoR used to own its own equipment and machineries by having a separate mechanical division. The division was responsible for procurement, maintenance and management of all the equipment of the department. For effective management of these equipment and machineries, the Government decided to corporatize the mechanical division which later went on to become Construction Development Corporation Limited (CDCL). When CDCL was corporatized it was Government's order that the DoR cannot own machineries and should meet its machineries requirement through hiring from CDCL and private sector. Since then, DoR has been meeting its machineries requirement by hiring from CDCL and private sector, including the machines required from maintenance works.

Few years back, DoR strongly felt the need to own its own machineries such as excavator, payload, mini-roller etc. and requested the Government for the support. However, DoR's request was not approved.

DoR purchased one mini-roller for each RO, which was not readily available in the market except for few numbers with CDCL then, for implementing pothole repair works. However, due to lack of repair and spare parts services, almost all the mini-rollers have become unserviceable today. ROs are not able to repair in CDCL workshops or in private workshops due to non-availability of spare parts and expertise. DoR is of the feeling that owning equipment would entail creating a mechanical wing in DoR to provide repair and maintenance services of these equipment.

RECOMMENDATIONS

4.1 The DoR should develop a preventive maintenance plan that can aid in effective resource management

Effective maintenance of roads can be only assured if there is comprehensive and robust road data management system in place. The system should be kept up-to-date with the latest road information data and processed to help identify problematic stretches, suggest and make preventive maintenance plans and financial planning.

DoR has initiated and is working on development of first road asset management system. Although very crude and rudimentary for now, the system is expected to take stock of all the road inventories in the county and help make critical decisions. The system should help DoR do better planning for road maintenance.

4.2 The DoR should strategize to improve efficiency in restoration of monsoon damages and periodic maintenance

Once the RAMS is fully functional and institutionalized, the system should help plan better in implementation of periodic and emergency maintenances. The system should also help DoR come up with objective financial plans and convince MoF and the Government.

4.3 The DoR should evaluate funding for road maintenance works through analysis of cost escalation as a result of untimely maintenance works

DoR will institute a system to record the impact of untimely maintenance and apprise MoF for additional funding.

4.4 The DoR should develop a comprehensive Information Management System

The Road Asset Management System is being developed.

4.5 The DoR should develop a guidelines/SOP for proper and effective coordination during emergencies

There is urgent need for developing a guideline/SOP amongst the relevant stakeholders such as Royal Bhutan Police (RBP), Road Safety and Transport Authority (RSTA), Local Governments (LG), Department of Disaster Management (DDM). DoR will initiate dialogue with all the stakeholders and come up with a guideline/SOP.

4.6 The DoR should strengthen the internal control for hiring of machineries/equipment

DoR will review the current system of hiring procurement process and machineries deployment practices.

4.7 The DoR and ROs must ensure compliance to the prescribed standards for maintenance of roads

DoR will try to works towards upgrading all the roads to the specified standards subject to availability of fund. DoR will keep proposing the budgets for the up-gradation.

Additional response received after exit meeting

In Chapter 3: Findings, of the Royal Audit Authority's (RAA) performance audit report for the Department of Roads, the section 3.3.1 outlines the observation on the pavements of roads under the Department not subscribing to the required standards. The Department has a set of standards for different classifications of roads, which includes, the Primary National Highways (PNH), Secondary National Highways (SNH), Dzongkhag Roads (DR), Gewog Center Roads (GCR) and Access Roads (AR). These standards include geometric elements such as the carriageway, shoulders, drains and standard pavement sections. These standard requirements as per the classification of roads were formulated by the Department with the goal of standardizing the different type of roads all over the country for uniformity. Additionally, the Department revises certain standards from time to time as institutional lessons learned as in the case of revising the wearing course thickness from 20/25 mm

premix carpet to 30 mm asphalt concrete which would be implemented in the newer constructions.

It is to be noted that there are roads constructed prior to the formulation of these standard requirements which at the current time will not be meeting these requirements in aspects such as width and thickness among others. Besides cases of these roads constructed prior to the standards, there are roads that have been reclassified to higher categories which will not be meeting the requirements for its newer category. For such cases, improvement of these sub-standard roads will entail a significant amount of fund and organizational resources in bringing the requirement of width, thickness, material, shoulder width and drainage materials up to standards based on their classification. While the Department has already initiated improvement projects along a few important stretches to bring them to required standards, doing the same for all such cases shall require a huge amount of fund and other resources beyond the capacity of the Department. With these difficulty in mind, the immediate improvement of all sub-standard roads in the country to standard requirements as per their classification will not be possible, mainly due to inadequate budget.

The Department shall aspire on bringing all classification of roads to their standards as a long-term goal and initiate improvement works as when funds could be availed but the immediate compliance to the standards in all stretches as per the RAA's recommendation would not be possible

4.8 The DoR should standardize and strengthen its monitoring and supervision roles of routine maintenance works

DoR has already put in place the annual plan for maintenance works. The monitoring and evaluation of the maintenance works will be done based on the annual plan.



ཕྱི་མ་ཞིབ་འདྲེས་མཁའ་ལོ་: ༡༦༡༦༣

AIN: 16163

www.bhutanaudit.gov.bt